

# 外交部前副部長傅瑩：中美只要能開始行動 新局面就會創造出來

# 中美關係需超越分歧聚焦合作

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）「中美關係經歷了一段劇烈下滑的困難階段，中方對最近幾年美方的錯誤做法是不太理解和無法接受的，現在兩國關係似乎進入了一個平台期。」清華大學戰略與安全研究中心主任、中國外交部前副部長傅瑩20日在中國發展高層論壇經濟峰會上表示，未來中美關係是在平台期後繼續下滑，還是恢復上升，關鍵是中美能否在同一個國際秩序框架內解決彼此合理關切，實現和平共存。兩國需要承擔起歷史責任，冷靜客觀地面對和解決分歧。

層論壇經濟峰會上表示，未來中美關係是在平台期後繼續下滑，還是恢復上升，關鍵是中美能否在同一個國際秩序框架內解決彼此合理關切，實現和平共存。兩國需要承擔起歷史責任，冷靜客觀地面對和解決分歧。

「中美兩國需要承擔起歷史責任，雙方需要冷靜客觀地面對和解決分歧。只要能開始行動，新的局面就會被創造出來。」傅瑩並強調，中美合作「應該是開放性和真誠、雙贏的合作，而不應該試圖干涉內政，搞拉幫結派、你輸我贏的爭鬥」。

美國前國務卿基辛格曾在2020年11月的創新經濟論壇上稱，「除非（中美之間）有某種合作行動的基礎，否則世界可能滑入一場『一戰』相當的災難。」傅瑩提醒這一警言值得重視。

### 基辛格：兩個社會須作比以往更大努力合作

50年前秘密訪華推動中美關係「破冰」的基辛格在同一場合通過視頻發言說，「從根本上說，中美是兩個偉大的社會，有着不同的文化、不同的歷史，所以有時候我們對一些事情的看法會有不同。但與此同時，現代科技、全球化傳播和全球化經濟，要求兩個社會作出比以往更大的努力進行合作，因為世界的和平與繁榮取決於兩個社會之間的理解。」基辛格強調，世界上工業和科技大國之間、中美之間，積極的合作關係至關重要。

清華大學國家金融研究院院長、國際貨幣基金組織前副總裁朱民則提出，中美應該緊密合作，支持全球經濟穩定，包括協調貨幣政策合作，穩定全球供應鏈，促進全球貿易流動，改善全球治理，促進全球數字經濟發展，以及疫苗方面的合作等。



傅瑩 中新社

由中國國務院發展研究中心主辦的中國發展高層論壇2021年會，3月20日至22日在北京釣魚台國賓館線上線下同步舉行。在首場以「中美關係：風雲50年」為主題的全體會上，傅瑩發言表示，今天中美分歧再大，與50年前也無法相比。

傅瑩回顧，即便在50年前，兩國也能認識到重要的共同利益，成功超越分歧，實現雙邊關係「破冰」。如今的中美關係不僅關乎兩國利益，更關乎世界，因此國際社會對中美關係如此關注，對中美合作有很高期待。

### 合作應是開放性真誠雙贏的

傅瑩強調，中美已經是一種深度相互依存的關係。過去幾年的實踐也證明，「全面脫鉤」不符合雙方根本利益。她提出，在處理兩國關係時，「要有以終為始（Start with the end in mind）的思考習慣，在大圖景內考慮問題，這樣才能不被分歧所困，超越分歧聚焦合作。」



傅瑩表示，中美應超越分歧聚焦合作。圖為民眾在海南某蘋果授權經銷商店體驗電子產品。資料圖片

## 中證監：堅持對外開放 防範外資大進大出

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）中國證監會主席易會滿20日在中國發展高層論壇圓桌會上發表演講表示，將堅持資本市場對外開放，對機構設置、開辦業務、產品持開放支持的態度，但與此同時要注重統籌開放與防範風險的關係，防範外資大進大出。

「對於資本正常的跨境流動，我們樂見其成，但熱錢大進大出對任何市場的健康發展都是一種傷害，都是要嚴格管控的。」易會滿說，證監會應

加強研判，完善制度，避免被動。

易會滿引述數據說，截至2020年底，外資持續3年保持淨流入，境外投資者持有A股資產突破3萬億元人民幣。但目前外資持市值和業務佔比均不到5%，這個比例在成熟市場中並不高。

易會滿還說，中國資本市場的吸引力是強的，外資也獲得了良好的回報，而且潛力還很大。市場上也出現了一些有趣的現象。「比如，部分學者、分析師關注外部因素遠遠超過國

內因素，對美債收益率的關注超過LPR、Shibor和中國國債收益率，對境外通脹預期的關注超過國內CPI。對這種現象不作評價，但對照新發展格局，建議大家做些思考。」

易會滿還提及要妥善處置中概股問題。「我們一直在尋求與美方相關監管機構加強合作，多次提出解決方案，但始終未得到全面的積極的回應。我們堅信，合作是共贏的選擇，要想解決問題必須坐下來，分歧只能通過協商來解決，別無他路。」



在中國發展高層論壇2021經濟峰會全體會上，美國前國務卿基辛格通過視頻致辭。中新社

## 回應陸委會稱以所謂「建設性的模糊」促交流

## 國台辦：玩文字遊戲 無改善兩岸關係誠意

香港文匯報訊（記者 朱輝 北京報道）陸委會主委邱太三18日稱，兩岸雙方可以有一個所謂「建設性的模糊」來推進交流。對此國台辦新聞發言人朱鳳蓮20日回應指出，如果以所謂「建設性的模糊」否認兩岸同屬一個中國，那只能證明民進黨當局繼續通過玩弄文字遊戲和兩面手法，模糊焦點、混淆視聽，根本沒有改變兩岸關係的誠意。

陸委會主委邱太三早前稱，呼籲大陸「放棄強加台灣的政治框架及對抗舉措」，相互尊重、務實對話解決問題，並稱「九二共識」在台灣已引發爭議，在兩岸交流中大陸仍繼續堅持這樣的政治前提，是不公平、不公道的。兩岸雙方可以有一個所謂「建設性的模糊」來推進交流。

朱鳳蓮表示，「九二共識」是兩岸有關方面受權商談達成的，其過程和內容均有明確的文件和文字記錄。在「九二共識」基礎上，兩岸雙方開啟了協商談判，開闢了兩岸關係和平發展道路。事實證明，「九二共識」由兩岸雙方確認、具有廣泛民意基礎，是兩岸關係和平發展的「定海神針」。

### 民進黨否定「九二共識」是根源

朱鳳蓮指出，2016年民進黨上台後，單方面否定「九二共識」，拒不承認其核心意涵，刻意在島內挑起爭議，其目的就是企圖改變兩岸同屬一個中國的法理與事實，改變兩岸關係和平發展的局面，這是兩岸關係陷入緊張動盪的根源。「九二共識」之所以重要，在於其體現

了一個中國原則，明確界定了兩岸關係的性質，奠定了兩岸平等協商的基礎。從1992年以後，兩岸雙方接觸交往都是在「九二共識」基礎上進行的，充分體現了平等協商的精神，何來「不公平、不公道」？

她指出，如果以所謂「建設性的模糊」否認兩岸同屬一個中國，那只能證明民進黨當局繼續通過玩弄文字遊戲和兩面手法，模糊焦點、混淆視聽，根本沒有改變兩岸關係的誠意。兩岸同胞也看得很清楚，民進黨當局一方面擺出緩和態勢，一方面繼續對抗大陸，是根本行不通的；只有採取實際行動，停止製造敵意、污蔑抹黑，停止任何謀「獨」挑釁，回到「九二共識」上來，兩岸關係才能和平穩定發展。

## 「台陸通」推台青帶薪實習 4月初平潭啓動

香港文匯報訊 據中新社報道，記者20日從「台陸通」公共信息服務平台了解到，該平台面向18歲至45歲台灣青年推出了30天至90天「2021年台灣青年帶薪實習計劃」。

### 可免費住人才公寓 獲補助及薪貼

「一些台灣青年在大陸還沒有找到工作的，都可以來我們這裏先工作一兩個月。」「台陸通」公共信息服務平台項目負責人劉向東表示，「我們會為他們提供一處『歇腳』、補充能量的地方，讓他們找個方向再出發，這是我們推出這個計劃的目的。」

「台陸通」公共信息服務平台項目位於福建平潭創園，是大陸首個跨海峽服務的公

共信息服務平台，利用大數據、互聯網技術，為台胞提供涵蓋證照、政務、交通、通信、金融、生活共六大類36項便利服務。

據悉，「2021年台灣青年帶薪實習計劃」將於4月初在平潭啟動，提供新媒體運營、測試專員、視覺設計、交互設計、UI設計、文案策劃、新聞採編、軟件開發、市場運營等實習崗位，時長為30天、60天或90天。參與該計劃的台灣青年可免費入住人才公寓，並獲得一定的生活補助及崗位薪貼。

### 台生頂崗實習 提供逾30崗位

與此同時，「台陸通」與福州市人才發展集團有限公司聯合推出了「2021年台籍學生

頂崗實習計劃」，實習時間為1個月至6個月。福州博思軟件股份有限公司、瑞芯微電子股份有限公司、武夷星茶業有限公司等多家企業面向在大陸就學的台籍學生提供了Java開發工程師、軟件測試工程師、IP設計、文案策劃、人力資源、新媒體運營等30餘個崗位。

去年底，「台陸通」與福州市人才發展集團有限公司聯手打造的兩岸人才交流服務綠色通道在福州啟動，整合優勢資源打通台灣人才來大陸的就業創業通道。劉向東表示，「台陸通」將藉助「互聯網+人才服務」新思維、新技術，線上線下相結合服務台灣青年，有效助力台灣人才引進。

## 穗15措發展物流 新引進企業最高獎五千萬元

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）香港文匯報記者20日從廣州市政府獲悉，《廣州市精準支持現代物流高質量發展的若干措施》（下稱《措施》）實施，15條舉措支持現代物流和供應鏈高質量發展，包括完善國際貿易「單一窗口」功能，爭取國家試點，在廣州率先打通港口、機場、鐵路物流信息節點，推動口岸通關全程無紙化、智能化；而新引進物流總部企業最高獎勵5,000萬元（人民幣，下同），打造「全球效率最高、成本最低、最具競爭力」國際物流中心。

### 依託白雲空港等建集散中心

據了解，目前廣州建設國際航空樞紐取得階段性突破。從2016年至2020年，廣州港累計完成貨物吞吐量約30.1億噸，集裝箱吞吐量1.08億標準箱，分別超越新加坡港、香港港。其中，在疫情衝擊下的2020年，廣州港貨物吞吐量6.36億噸，居全球第四；而白雲機場旅客量超

4,376萬人次，登頂全球首位。

此次《措施》是2021年廣州市政府發布的「一號文」政策規定，從中能一窺廣州今後一段時間內產業發展的重心。

《措施》從建設高質量現代物流基礎設施、健全現代物流公共平台體系、供應鏈企業成鏈集群發展等6方面提出15條舉措。其中，依託白雲空港、南沙海港和廣州鐵路樞紐建設，建設保稅物流集散中心、「現代物流及數字經濟融合發展特色產業園」。

《措施》提出引進海內外大型現代物流和供應鏈龍頭企業及其區域總部、營銷中心、數據中心、結算中心、研發中心；在廣州新設立公司的、大型企業遷入並達到廣州市總部企業認定標準的，給予500萬元至5,000萬元不等獎勵；還支持航空、航運物流和現代供應鏈企業合作聯盟抱團創新發展，對入選「國家多式聯運示範工程」，給予最高獎300萬元。



廣州港 香港文匯報記者方俊明攝