

# 印尼驻华大使周浩黎本月两度访闽 福建推动中国-印尼“两国双园”建设



周浩黎与福建省企业召开经贸座谈会(福建省外办)



周浩黎在福清考察(福清市影像中心)

【新华社福州3月19日电】(记者 闫旭)记者19日从福建省人民政府外事办公室获悉,印尼驻华大使周浩黎近日再次访问福建省,参加中国跨境电商交易会,并于17日下午参加福建省外办、福建省商务厅共同举办的印尼驻华使馆与福建企业经贸座谈会。

周浩黎认为,印尼与福建经贸投资领域合作潜力巨大,特别是在海洋渔业领域,印尼有着世界上最丰富的海洋资源。他希望疫情过后,福建省组织企业前往印尼考察投资。

福建省副省长郭宁宁在福州与周浩黎一行会晤时表示,福建与印尼渊源深厚、往来密切,尤其是与中爪哇省多年来在基建、经贸、文教领域开展许多富有成效的合作。下一步,希望在建立

共同检验标准、促进通关便利化、推动企业“引进来、走出去”等方面与印尼方共同努力,将中印尼“两国双园”打造成为两国产业的连通器。

据悉,福建省将持续推进今年1月签署的中国-印尼“两国双园”项目,将其打造成为福建省开放合作的新载体、新平台。在总体规划、政策梳

理、选址、招商等方面,中方合作园区已取得了积极进展。

福清市检察院“两国双园”元洪园区检察工作室18日揭牌,将从依法保障园区食品产业生产、支持行政机关惩治数字经济产业侵权行为、加大临港产业法律适用研究、维护民营企业及华人华

侨合法权益、探索建立园区内司法案件统一办理机制、构建协调联动机制等方面,着力构建服务和保障“两国双园”建设的长效机制。

在全球疫情背景下,去年印尼与福建的贸易额仍有8.3%的增长。周浩黎相信,在“两国双园”项目开展后,两地经贸深度融合必将更进一步。

# 中国驻棉兰总领馆和昆明市晋宁区 向加罗县捐赠基础生活及防疫物资



【本报讯】据中国驻棉兰总领馆消息:3月17日,驻棉兰总领馆向北苏门答腊省加罗县锡纳朋火山灾



民捐赠基础生活物资,并向加罗县政府转交昆明市晋宁区捐赠的防疫物资,由存功能源集团有限公司

董事长吴柏良转交。邱薇薇总领事在致加罗县县长的信函中表示,中印尼建交70余年来,友好关系取得长足发展,交流合作不断拓宽。面对疫情,两国同舟共济,守望相助,积极加强抗击疫情和复苏经济合作。目前印尼已启动新冠疫苗接种,佐科总统和各省省长都带头接种了中国疫苗,中印尼成为国与国开展疫苗合作的典范。总领馆此次向加罗县捐赠基础生活物资,并转交昆明市晋宁区捐赠的防疫物资,希望能为受

地人民提供帮助,为当地抗击疫情贡献力量。愿与加罗县进一步发展友好关系,共同为增进中印尼全面战略伙伴关系而努力。加罗县县长特尔格霖表示,十分感谢中国驻棉兰总领馆为加罗县提供物资援助,感谢晋宁区向当地捐赠防疫物资。希望邱总领事继续支持加罗县与昆明市晋宁区友好关系发展,期待与晋宁区加强交流合作,并欢迎邱总领事和晋宁区政府在疫情结束后访问加罗县。

# 雅万高铁全线最大T构连续梁成功合龙



【本报讯】3月18日晚23时,由中国中铁印尼雅万高铁项目一分局六公司工区承建的印尼雅万高铁全线最高墩身、最大悬臂T构连续梁实现合龙,标志着雅万高铁建设又一重难点工程取得重大突破。DK887大桥位于山体陡峭的“V”型峡谷内,横跨河水湍急的Cisomang河,峡谷内谷底宽约

18.5m,施工场地狭窄。大桥全长170米,主墩高54米,主墩桩基桩长为55米,共20根,桩基直径2.0米,为长大桩基施工,主墩承台为3000m<sup>3</sup>大体积混凝土承台,大桥桥梁结构设计为(75+85米)不等跨T构连续梁,梁部共分40个节段,其中36个为挂篮悬浇节段,是全线桩径最大、墩身最高、承台最大、悬臂

段最长的T构连续梁。自大桥开工建设以来,面对地势环境险要,工程施工难度大,安全风险高的工程特点,项目部通过前期详细调查、精确测量、地质勘探科学编制出大桥不等跨T构连续梁施工专项方案。施工中,项目部做好高墩大跨度T构连续梁挂篮施工安全防护措施,坚决落实“专人专项盯控”责任

制,对连续梁关键施工部位、重要工序环节进行重点盯控,同时积极将中国高铁先进技术工艺运用到大桥建设中,积极运用了钢筋、纵向预应力管道、锚垫板、合龙段管道“四定位”技术,优化人、料、物、机资源配置,卡紧工序时间,加强过程管控,实现了全桥安全优质按期合龙。

在当地新冠疫情没有明显好转的情况下,DK887大桥所在的村落新冠肺炎疫情确诊病例持续上升,本次施工的DK887大桥(75+85米)不等跨T构连续梁合龙实属不易。今年以来,项目广大参建将士明确目标,积极主动作为,春节期间百余名建设者们“舍小家,为大家”,发扬“不怕吃苦、连续奋战”的精神品质,克服新冠疫情、物资进口不便、人

力资源紧缺、当地雨季施工等不利因素影响,一手抓疫情防控,一手抓施工生产,科学组织全线控制性工程6号隧道、重难点工程DK887大桥、全线唯一上跨高速公路84m钢桁梁施工生产,确保工程建设有序推进。(供稿单位:中国中铁印尼雅万高铁项目一分局六公司工区。文字:张永利、侯伟、方绍雄)

