

印尼前副外长迪诺·帕蒂： 中国正变得越来越开放与自信

参考消息网3月18日报道(文/梁辉)

今年56岁的迪诺·帕蒂曾担任印尼驻美大使、印尼外交部副部长等要职,同时他也是印尼知名智库印尼外交政策协会创始人,活跃在民间外交、学术及媒体领域,是印尼名副其实的意见领袖,尤其在国际问题上拥有相当的舆论话语权与影响力。

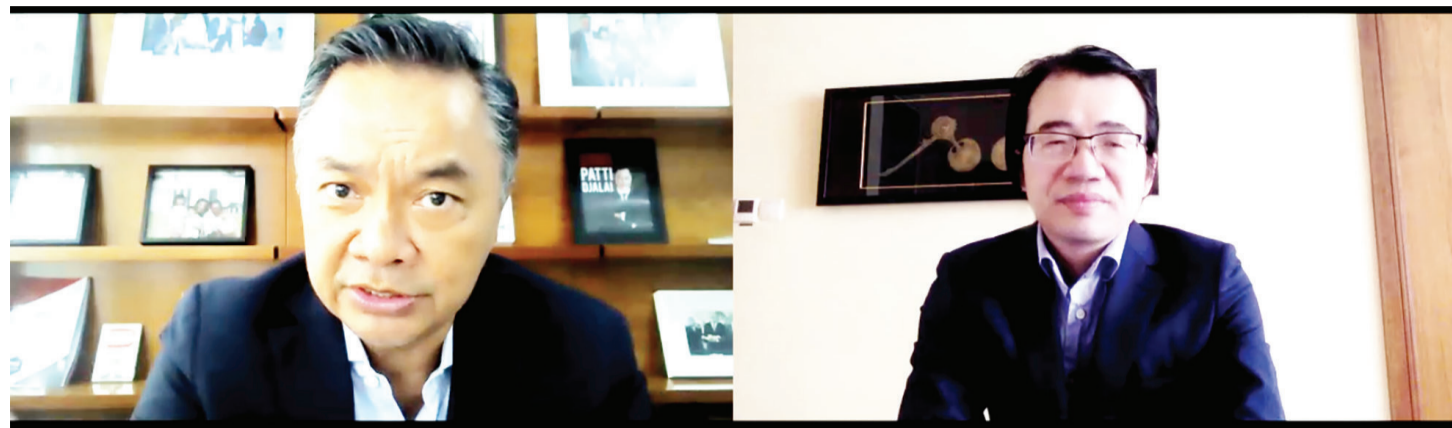
印尼这样的东南亚国家,处于东西方力量博弈的“中间地带”,既能敏锐地感受到大国博弈的影响与冲击,又能超脱于外,拥有不同视野。这种来自中间地带的视野与声音,对于当下的中国十分宝贵。

中国东盟是真正双赢关系

《参考消息》:您如何评价当前的中国与印尼以及东盟的关系?

迪诺:东盟作为中国近邻,应是中国最具战略重要性的地区。中国与东盟当前互为最大贸易伙伴,这是一种真正的多边、共赢关系。我认为,不管是中国与印尼两国的关系,还是中国与东盟其他国家的关系,在疫情期间,都变得更加密切与牢固。

目前,中国与印尼签署了疫苗合作协议,中国不仅向印尼及时提供了疫苗,还帮助印尼生产疫苗,两国将就疫苗的生产、定价以及分配进行合



迪诺·帕蒂(左)在线接受新华社记者梁辉专访

作。印尼总统佐科接种了中国科兴公司的疫苗。接下来会有大量疫苗分发给人们接种。我认为,在疫情期间,印尼与中国的关系得到了强化。

《参考消息》:您如何评价2020年亚太国家签署的区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)?您认为RCEP将在多大程度上推动中国与东盟关系的进一步发展?

迪诺:RCEP的签署具有重大意义。在疫情全球大流行期间,很多外交议程被搁置、延期甚至取消,受疫情冲击较严重的国家都将精力集中在国内事务上,而亚洲国家能够克服疫情冲击,按计划如期完成RCEP谈判并签署协议,这本身就是一件了不起的大事。

RCEP是一个具有重大历史意义且雄心勃勃的协议,不仅能推动扩大深化亚洲国家之间的经济合作,还能促进亚洲国

家相互之间的友好关系。RCEP同样面临挑战——如何确保每个成员都能充分利用RCEP所创造的机会,实现自身的充分发展。尤其是对于本地商业社区、企业以及个人,他们可能对RCEP知之甚少,或者不知道如何利用RCEP。让RCEP的红利惠及个人、机构、本地社区,惠及百姓民生,每个成员国都需要认真考虑并做好配套的体制机制设计。

历史性亚洲世纪即将到来

《参考消息》:中国多次向国际社会承诺中国开放的大门只会越开越大。您认为中国继续开放对世界意味着什么?

迪诺:当今中国正在变得越来越开放与自信,这对中国与世界的关系将具有重大积极意义。中国市场更加开放,对其他国家的商品与服务意味着更多机会。中国拥有庞大的国内市场,中国

加大对外国产品与服务进口,这对印尼这样的国家绝对是好消息。印尼经济很大程度上依靠贸易、投资、出口与旅游。

中国继续扩大开放将为当前面临重大挑战的世界经济提供主要解决方案。2008年全球金融危机时,中国刺激经济增长的政策为世界摆脱金融危机提供了动力,最终将世界经济拉出了泥潭。现在,世界经济同样在经历一场大衰退,2021年中国大概率将是二十国集团中经济增长最快的国家。这意味着中国再一次担负起了将世界经济拉出衰退泥沼的重任。我想,中国扩大开放受到了世界的欢迎、赞扬与支持。

《参考消息》:有观点认为,世界经济重心正在加速向亚洲转移。您如何看待这个观点?

迪诺:世界经济重心

正在向亚洲地区加速转移,这是当前正在发生的历史大趋势。世界贸易中心与世界经济增长中心都将是亚洲。

事实上,这次全球疫情下亚洲国家的表现已经印证了这一点。中国2020年经济增长率为正,这是疫情下唯一实现经济正增长的主要经济体。预计2021年,中国经济增长率将达到8%。印尼预计2021年经济增长将恢复至疫情暴发前水平,越南等亚洲国家仍然保持强劲的增长动力。亚洲国家总体呈现了较高的疫情防控水准,这些都在表明一个亚洲世纪的到来。

《参考消息》:您认为未来中国面临的国际环境会否恶化?

迪诺:我个人对未来的国际形势不乐观。首先是新冠疫情不会短时间内消失。对世界而言,感染人数仍在持续上升,包括美国、印度、印尼以及其他国家与地区,仍然生活在一个新冠病毒肆虐的世界。我们不知道还会发生什么。

现在的世界更加支持多边主义,更需要多边主义,这对中国是有利的。国家之间虽然竞争依旧,但合作空间会越来越大。我相信多边主义将会有一个好的发展,在诸如气候变化、地区热点、恐怖主义以及其他问题上,都需要多边主义解决方案。

拜登想在战略上压倒中国

《参考消息》:您以前担任过印尼驻美大使,您认为拜登新政府上台后,中美关系会怎么走?

迪诺:我认为,中美关系肯定会比特朗普时期要好。拜登领导下的

中国中铁印尼雅万高铁项目经理部第二分部 桥梁工区 门式墩型钢吊装施工顺利完成



门式墩施工方案自评会

本报万隆讯3月17日,历时2小时20分,中国中铁印尼雅万高铁项目经理部第二分部桥梁工区(中铁四局承建)DK1203特大桥79号门式墩16根跨匝道H型钢吊装施工顺利完成。

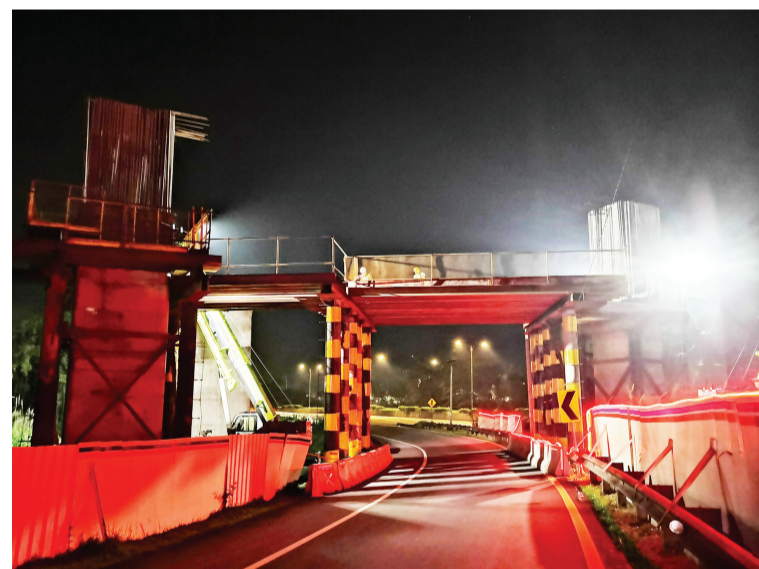
项目部承建的雅万高铁DK117+058.23处DK1203特大桥79号门式墩,为项目唯一一处门式墩,采用

钢筋混凝土桥墩,预应力混凝土横梁。门式墩墩高10m,横梁高4m、跨度24m。本次施工的门式墩横梁跨越既有高速公路匝道,承重体系由钢管柱、H型钢分配梁及盘扣支架组成,支架最大跨度8.5m,采用H型钢作承重分配梁。由于型钢跨匝道铺设,为避免对高速公路行车安全造成影响,印尼公共工程

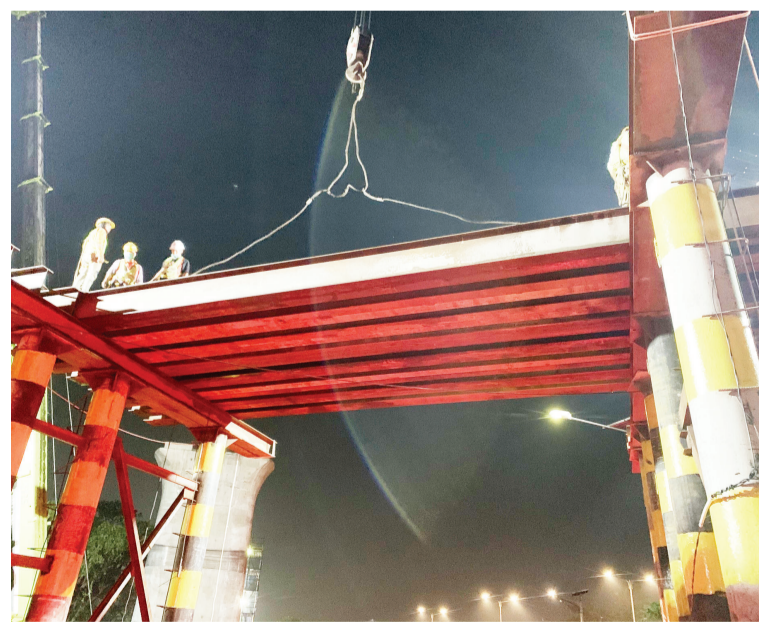
部批准的施工许可证只允许高速封闭4小时,所有工作必须在此期间完成。项目申请于2021年3月17日零点开始至四点期间封闭此段高速公路匝道,车辆通过项目提前修建的临时道路绕行。

为确保该门式墩施工顺利进行,项目部克服了施工许可办理、跨高速公路匝道施工、高空作业等手续繁

琐、施工难度大、风险高等不利因素,做了大量的前期准备工作;结合现场实际制定了施工方案及安全保证措施;现场设立了施工应急和疏导小组,工程技术人员、安质检人员、现场管理人员时刻紧盯现场,确保每道工序精准无误;有效确保了本次跨高速公路匝道型钢安装施工的安全、按时完成。(李利)



门式墩16根跨匝道H型钢吊装施工顺利完成



门式墩跨匝道H型钢吊装施工



门式墩跨匝道H型钢吊装施工



门式墩跨匝道H型钢吊装施工



门式墩跨匝道H型钢吊装施工