



大埔鄉情

國際日報 合編 印尼大埔同鄉會



大埔：打不垮的紅色交通綫



▲接頭戶革命群眾雕像圖

中央紅色交通綫是土地革命戰爭時期連接遠在數千裏外黨中央與中央蘇區的生命臍帶，又稱為“蘇維埃血脈”，是黨的秘密信息通道、交通通道、經濟通道。大埔中站，位於汀江畔梅州市大埔縣青溪鎮青溪村裏鋪自然村，有“虎口咽喉”之名。“虎口”說的是大埔中站，位於當年國民黨大埔縣城所在地茶陽與閩粵兩省邊界上的虎市(村)中間，茶陽有國民黨駐軍、邊界上的虎市(村)有戍守邊界國民黨正規軍重兵把守，大埔中站轄區內紅區、白區相間，國民

為何它始終不受敵人破壞，成為第二次國內革命戰爭時期碩果僅存的一條紅色幹綫？這與大埔交通中站的戰略地位與結構的特殊性有關。

大埔中站轄區處於中央蘇區南部前沿，轄區內是國民黨統治區與蘇區相與水路、陸路交結的四方，因此，大埔交通中站與其他交通站有所不同，有其獨特的特點：第一，交通中站負責人實行

“汀江河水波連波，兩岸青山都是歌，不怕歷經艱和險，披星戴月送伍豪……”時至今日，在廣東梅州的大埔縣青溪鎮還傳唱着《跋山涉水送伍豪》這樣一首山歌，聽着這個旋律仿佛還能看到，在被稱為“虎口交通站”的大埔中站青溪紅

追憶：“地下交通綫”的誕生

黨正規軍、反動民團和暗探常巡查、造訪，危機重重。然而，在歷史的驚濤駭浪中，大埔中站的交通運轉孤懸於中國東南角，却不曾中斷。

上世紀30年代初，中共六屆三中全會上，黨中央決定建立中央蘇區，根據蘇區建設的需要，中央交通局成立，在中央蘇區創始人毛澤東與周恩來兩位偉人的運籌下，建立由上海直通以瑞金為中心的中央蘇區地下交通綫被提上議程。經過一段時間的籌備，一條由上海經香港、汕頭、大埔、永定進入中央蘇區核心區長達三千裏的紅色交通綫建成。大埔中站轄區內大埔境內的交通綫站(點)水路以韓江、汀江為主綫，陸路以青溪村為起點，走山路經虎市村多寶坑自然村、鐵坑村、伯公坳閩粵邊界上的永定縣桃坑村(大埔中站陸路轄區)，轉閩西交通大站，全程超過100公裏。

揭秘：“摧不垮打不掉”里的保密故事

任期制，每任一年。第二，創建了進入中央蘇區同志的政治紀律，服從交通站的身份安排，按不暴露身份的保密紀律進行喬裝。第三，制定了信息安全與接送制度。同時，大埔的黨組織和民衆直接參加了交通站的組建和交通工作。埔北蘇區為了中央紅色交通綫的安全，將黨和政權組織隱藏於群眾之中，並組織船工及農民、婦女組成運輸人員，共同戰鬥，確保了中央紅色交通綫的暢通。

另外，為確保中央紅色交通綫的安全，中共中央專門成立交通局，並建立了中央紅色交通綫專職交通員隊伍。“當時中央選擇交通員要求很嚴格，不僅黨齡要

講述：軍民魚水相融鑄就“生命綫”

1931年初冬的一個夜晚，一名進山經商名叫伍豪的老板在交通員肖桂昌、黃華的護送下，開始了前往中央蘇區腹地的行程。同時，大埔村民鄒日祥夫婦接到了一次特殊的護送任務——護送老板伍豪進入蘇區腹地。當夜，鄒日祥夫婦在自家的家庭式交通小站接待了伍豪，直至第二天天色昏暗，鄒日祥等人護送這個神秘客人翻山越嶺到達永定後返回。“老板”伍豪就是中央重要領導人周恩來，當時正前往蘇區腹地瑞金中央局主持工作。多寶坑小站正是

鄒日祥的家“續治堂”。1931年8月，中央交通員楊現鄰到多寶坑交通小站，因叛徒出賣，被國民黨虎市村駐軍發現，為掩護交通員楊現鄰安全轉移，鄒日祥的母親江強英在家中開門引敵，飲彈壯烈犧牲。

而鄒日祥自己也曾先後三次被捕坐牢，家裏遭洗劫一空，但他却死守黨的交

通機密。出獄後，仍義無反顧戰鬥在交通

色交通綫上，先後喬裝成“牧師(上海)、畫家(汕頭)、進山做生意的老板(大埔)”化名伍豪的周恩來在中央、大埔中站交通員的護送下，翻山越嶺前往中央蘇區腹地瑞金，主持蘇區中央局工作的畫面。

80多年前，為傳遞重要情報、輸送重要物資、轉移臨時中央機關和黨政軍重要領導人等，中央開辟了多條秘密交通綫，這條被毛澤東生動地比喻成“人體的血脈”的交通綫，在1930年至1934年間安全護送了周恩來、鄧小平、葉劍英等200多名黨、政、軍骨幹，及一批電訊技術人員、文藝工作者安全進入中央蘇區，送入蘇區藥物等民用、軍用重要物資有300多噸。交通綫運行期間，沒有發生一起護送的幹部被捕和物資損失的事故。這是黨的地下交通保密工作的一個奇蹟，也是中共黨史上的一個奇蹟。直到1934年10月，紅軍長徵時仍保持暢通，史稱：摧不垮打不掉的地下航綫。

“中央紅色交通綫本來有多條支綫，但其他交通綫支綫1931年因顧順章和向忠發的被捕叛變遭到嚴重破壞，先後全部被切斷，唯獨上海經香港、汕頭、大埔、永定進入蘇區的主綫路保存下來，這是蘇區黨組織最早開辟的，也是唯一一條自始至終沒有被敵人破壞的交通綫。沒有它，中

長，政治立場要堅定，還須有一定的對敵鬥爭經驗。交通員要有社會職業作掩護，生活要社會化大眾化，還要具備隨機應變、自圓其說的能力，對每個時期的‘行情’倒背如流，最重要是要英勇鬥爭，當時有一些交通員遭到逮捕，不惜犧牲自己，用生命保護了交通綫的安全。”梅州市保密委專職副主任、市國家保密局局長陳益明這樣說。

交通局還實行一套秘密工作方法，規定交通員祇有單綫聯系，他們并不了解全綫的情況，即使是交通局長對全綫的交通員也不全認識，交通聯絡採取自上而下、由下而上、或祇上不下、祇下不上的分

戰綫上，是中央紅色交通綫上堅貞不屈的紅色交通員。江強英犧牲後，鄒日祥的妻子江崔英含淚掩埋好婆婆的遺體，盡管心裏惦记着獄中丈夫的安危，却毅然投身到前綫交通工作上。他們一家為保護交通站安全做出了巨大犧牲。

維持紅色“血脈”跳動不息的是英勇的交通員，地下交通員們忠於職守、前赴後繼、不惜獻身，以對黨的絕對忠誠，衝破重重障礙，保障了紅色“血脈”順暢運行。據了解，大埔交通中站處於國民黨統治區與蘇區相間地區，革命和反革命的鬥爭甚為激烈。不止鄒日祥一家，交通站同地下黨、革命群眾休戚相關，肩負作戰，為革命勝利不惜奉獻生命。

為更好更生動地把這一段段鮮為人知的紅色歷史故事講述給更多的人，2015年伊始，梅州市國家保密局在市、縣黨委政府的重視關心，以及黨史、保密等部門的大力支持下，廣泛調查搜集、整理和挖掘中央紅色交通綫相關史料，在大埔中站所

而途經廣東梅州大埔被稱之為“中央紅色交通綫”，是唯一一條未被敵人摧毀的交通綫。80多年後，一個坐落在邊遠山村的“廣東省(大埔)保密教育示範基地”——中央秘密紅色交通綫展館，正講述着“摧不垮打不掉”背後鮮為人知的紅色交通綫上的交通員在大埔等地智勇鬥爭和百姓魚水情深的革命故事。

央蘇區需要的大批物資、黨在白區需要的工作經費，黨和軍隊的大批領導精英、黨中央機關就不能安全進入中央蘇區，那中央蘇區歷史就可能要重寫。”餘敏說。他是大埔第三代黨史工作研究者，是梅州市申報中央蘇區專家組一員，現雖已退休，依然忙著黨史研究的功課。

摧不垮打不掉的紅色“血脈”，不斷地給中央蘇區輸送着養分，既是精神的、也是物質的，既是供給的、又是事關全局的。正是因為有了紅色“血脈”的存在，中央蘇區的革命就更添了活力，更為中國革命的星星之火形成燎原之勢積蓄能量。



▲紅色交通綫展館圖

片、分層的管理辦法。“選擇并建立好交通站極為重要，按當地情況設站的辦法各有不同，有的組織家庭，有的開辦飯店，有的利用社會關係。”陳益明說。



▲大埔中站秘密倉庫棧粵樓

在地青溪鎮建設中央秘密紅色交通綫展館，并于2016年5月完成布展向公眾開放。2016年底，經廣東省國家保密局檢查驗收，中央紅色交通綫作為黨在土地革命戰爭時期秘密工作的典範，展館內用大量事例生動展示了這一卓著成就，被確認為“廣東省保密教育示範基地”。而今，那一個個可歌可泣的紅色故事將一直在革命老區、紅色蘇區傳頌。(來源：梅州發布通訊員：辜昀玥)



▲中央紅色交通綫永豐商號展館

《中歐地理標志協定》3月1日開始生效 “大埔蜜柚”提質擴銷再迎良機

3月1日，《中歐地理標志協定》正式生效，首批“上榜”的中歐各100個地理標志開始受到保護。梅州市2017年唯一入選“中歐100+100”地理標志互認互保產品的地理標志產品“大埔蜜柚”，再次迎來提升品質、擴大銷路的良好機遇。

協定生效讓大埔蜜柚更好“走出去”大埔縣的蜜柚種植歷史悠久，素有“中國蜜柚之鄉”美稱。大埔蜜柚是當地農業農村經濟發展和農民增收致富的主導產業之一。截至2020年，大埔蜜柚種植面積達21.9萬畝，其中紅肉蜜柚13.5萬多畝，已發展成為廣東省最大的蜜柚種植縣和中國最大的紅肉蜜柚種植基地。2020年，大埔蜜柚加工包裝出口德國、荷蘭、法國等歐盟十幾個國家以及加拿大、中東等國家達近8000噸，為大埔蜜柚的銷售提供了更為廣闊的空間。

記者從大埔縣農業農村局了解到，中歐地理標志協定自3月1日生效將對“大埔蜜柚”帶來更多便利和好處。首先，為大埔蜜柚帶來更多的消費需求。協定生效後，大埔蜜柚優質產品得到充分認可，產品的可信度和知名度得到有效提升，將形成市場倒逼柚企和柚農種好蜜柚、管好蜜柚、產好高品質蜜柚的良性循環，達到以銷促管的目的。其次，有利於大埔蜜柚更加大膽開拓歐盟市場，增加大埔蜜柚出口量。同時，為大埔蜜柚產品“走出去”提供了條約保障，有利於開辟綠色通道。此外，還有利於增強雙方客戶信心，國內供貨商和國外採購商將大大放心大埔蜜柚產品質量，大大增強供求的信心。

部門企業合力擦亮大埔蜜柚“名片” “協定生效後，對今年大埔蜜柚的出口是一個利好消息，我們企業更加有信心

了！”接到記者的電話採訪，廣東順興種養股份有限公司董事長鄧展華激動地說，此次協定的生效，既解除了企業對貿易綠色壁壘的擔心，也對大埔蜜柚的品牌知名度的提升起了很大的推動作用。同時，開拓了市場，有利於大埔蜜柚銷往更多國家和地區。記者從梅州海關了解到，該公司去年出口蜜柚至歐盟共計2782噸，貨值約575萬美元。鄧展華說，他們將努力提升柚子品質，加大出口力度，讓更優質的大埔蜜柚“走出去”。

不祇是企業，梅州市多部門也在共同推動大埔蜜柚更好地出口歐洲。大埔縣農業農村局在改良品種、提升品質、打響品牌上狠下功夫，突出“六個一”，即：擴規模，每年新增擴種一萬畝；提品質，改舊引新一批柚果品種；樹品牌，精心策劃一系列活動；抓頭雁，組建運營一家龍頭

公司；育人才，建立完善一支銷售隊伍；融科技，做實用好大埔蜜柚研究院，多措并舉推動蜜柚產業高效發展。

為維護大埔蜜柚地理標志產品品牌，多年來，從蜜柚生長開始，梅州海關就對備案註冊柚園果樹結果數、成熟度、病蟲害等情況進行實時檢查，指導企業建立有害生物可追溯機制，推廣果實套袋、雜草清理等農藝和物理防治方法，減少因農藥使用而帶來的殘留；構建化學投入品控制體系，密切關注主要出口目的國最新農藥殘留標準，指導柚農科學合理使用農藥，并建立農藥購入及使用記錄，實現化學投入品可追溯；強化企業主體責任，要求企業落實各環節質量安全管理水平，提升企業自檢自控能力，促進當地出口蜜柚產業可持續發展。(梅州日報 張怡)