



潮汕鄉情

國際日報合編 潮州鄉親公會



汕北大道龍湖段工程量已完成近八成



汕北大道新津河特大橋。

【汕頭日報訊】今年是汕北大道龍湖段工程收官衝刺之年。施工單位中建五局在確保工程質量的前提下，組織充足施工力量，全力以赴推進各項施工任務。依照計劃，新津河特大橋主橋5座主塔將于本月底全部封頂，全綫于今年國慶前建成具備通車條件。春節期間，項目參建人員積極響應市委、市政府“留汕過節”的號召，在汕頭經過短暫休息

後，從大年初三開始關鍵控制性工程提前組織復工，目前全綫各作業面已100%復工。作為項目控制性工程，新津河特大橋為國內罕見、粵東首座五塔寬幅單索面矮塔斜拉橋，全長約2.2千米，主橋全長616米。大橋跨越新津河和汕汾高速公路，往西下穿鐵路後與市區泰山-黃河互通立交相連接，並設立辛龍互通與龍湖區辛厝寮片區道路連接；往東與新溪昆侖山路相互連通。截至目前，新津河特大橋已順利完成橋梁下構施工，東西兩岸引橋全部架梁完成。主橋5座主塔月底全部封頂，正進行主橋大跨徑寬幅懸臂掛籃施工和主塔掛索施工，整體化層完成30跨，防撞護欄完成16跨，計劃7月底主跨率先合龍。

全長1.2千米的東興路跨綫橋為陸地高架橋，汕北大道龍湖段在進入新溪片區後，跨越東興路跨綫橋穿過新溪和外砂片區，直達外砂河邊。目前東興路跨綫橋主體結構全部完成，正在進行橋面系及附屬工程施工，防撞護欄已完成73%。外砂河特大橋全長約1.8千米，上跨外砂河和萊美路，對

接汕北大道澄海段鳳翔路跨綫橋。目前，外砂河特大橋下部結構完成，主橋右幅已經合龍，左幅爭取在4月份合龍，5月份爭取全綫貫通。

截至2月底，汕北大道龍湖段工程量已完成近八成。三座特大橋樁基、承臺、墩柱、蓋梁及現澆梁均已完成，橋梁預制空心板梁完成100%，預制小箱梁完成77%，預制梁架設完成62%。路基施工也已進入收尾階段。施工單位中建五局將充分發揮黨員先鋒帶頭作用，組織全體參建人員攻堅衝刺，確保實現國慶前全綫建成交付具備通車條件。

根據國家公路網規劃(2013-2030)，汕北大道龍湖段將作為國家級沿海公路——國道G228在粵東的重要組成部分，對於促進汕潮揭都市圈建設，加強粵東地區對外聯系具有重要意義。同時，汕北大道龍湖段也是汕頭中心城市區東部重要出入口通道，作為城市快速路設計，汕北大道龍湖段主綫行車無須等待紅綠燈。項目建成通車後，市區泰山-黃河立交至澄海萊美路理論行車時間僅需8分鐘；通過與汕北大道澄海段對接，直接通達澄海區鹽鴻鎮，將有力推動澄海區、龍湖區東北部的城市化建設，加快實現城鄉一體化發展。

(陳史 攝影報道)

奮鬥百年路 啓航新徵程·最美故鄉

春天已“到貨” 油菜花“上綫”

潮陽海門坑尾村大力發展觀光農業

眼下，春光正好，在潮陽區海門鎮坑尾村，50多畝油菜花競相綻放，金燦燦的油菜花在微風吹拂下輕輕搖曳，絢麗多姿，游人紛至沓來，漫步花海，美不勝收。

陽光和煦、微風輕拂，沁人心脾的油菜花香，蜜蜂“嗡嗡”作響，宛如春天的交響樂。金黃的油菜花，碧藍的天空，與遠處的山巒，交疊成一幅濃墨重彩的田園畫卷。孩子們在油菜花田裏盡情戲耍，將美麗的身影融入畫中……看着眼前的美景，誰又能想到，曾經的坑尾村是個落後的純農革命老區村，村道泥濘、環境臟亂，遠建成群。2016年，坑尾村被廣東省定為扶貧村。在汕頭市文化廣播電台、市殘疾人聯合會、汕頭融媒集團等單位的共同幫扶下，當地掀起了鄉村環境整治行動，成為新農村建設的“示範村”。駐村工作組還因勢利導，與村兩委一起，帶領村民發展特色農業項目，實現“自我造血”，短短三年，坑尾村

就摘掉貧困帽子，61戶貧困戶全部實現穩定脫貧。

坑尾村黨總支委員董欽濤告訴記者，扶貧工作開展以來，通過對貧困戶的扶貧、扶志、解決就業、介紹就業，同時，對產業扶貧資金進行充分利用，在確保資金安全情況下，2018年將90多萬元投入光伏發電，2019年293.2萬元投入到汕頭錦泰水產公司，參與合作經營，增加貧困戶的人均收入，大約每年增加900元。

坑尾村還結合海門鎮示範鎮、示範片項目建設，因地制宜發展農業觀光旅遊，眼前的油菜花田，便是其中之一。據董欽濤介紹，原來這塊地大概是50畝荒地，通過對土地改良，結合鄉村建設，因地制宜種



坑尾村50多畝油菜花競相綻放，吸引眾多遊客。

油菜花，發展鄉村觀光農業，同時，配套涼亭、休閒棧道和一些遊客休息的木屋。如今，鄉村變美了，村民的口袋也鼓起來了，每天，不少村民一有空就會到涼亭裏休息，看看油菜花田，生活越來越有滋味。以油菜花基地為契機，坑尾村正大力發展觀光農業，持續扮靚美麗鄉村，助力鄉村振興。

(陳澤航 攝影報道)

“僑胞之家”美如畫

走進入選2020年度全國優秀“僑胞之家”的龍湖區外砂街道蓬中村，映入眼簾的是一幅美麗鄉村景象：建在村民家門口的德居裏公園，清澈的池塘環繞着的紅色棧道格外顯眼，伴隨這亭臺水榭綠樹，旁邊就是成片的休閒農田，一片詩情畫意的田園風情。而配有籃球場、羽毛球場及各種健身器材的文體廣場綠意盎然，並建設有古色古香的休閒長亭，成為村群眾健身、娛樂、休閒的最佳場所；投資改造拓寬的蓬中學校路大大方便了村民日常出行與學生上下學，成為一條民心路，得到村民的一致稱贊。一個美麗、文明、舒適、宜居的現代鄉村雛形正逐步顯現。

(柯曉 攝影報道)



牛田洋快速通道項目進入攻堅建設年

【汕頭日報訊】今年是牛田洋快速通道項目主體工程建設的關鍵攻堅年。在剛過去的春節假期，牛田洋快速通道項目控制性工程牛田洋特大橋留守工地的建設者，搶抓工期、連續奮戰，已完成北岸主橋22號主塔墩第二節的澆築，年後又馬不停蹄進行第三節塔柱的鋼筋綁扎和模板的安裝。

牛田洋快速通道項目是汕頭市綜合交通快速路網中聯繫榕江兩岸跨海的交通大動脈，北聯汕昆高速公路、南接汕湛高速公路，跨越榕江水道。項目全綫採用主綫高架橋加橋下輔道的立體斷面設計，主綫全長15.8公里，設計速度100公里/小時，輔道全長12公里，設計速度60公里/小時；主綫、輔道均為六車道，其中跨榕江牛田洋大橋為雙塔雙索面斜拉橋，雙向八車道。

近日，記者在牛田洋特大橋北岸施工現場看到，22號主塔墩已“浮出水面”，下塔柱第二節已完成澆築，工人正在綁扎主塔墩右幅第三節的鋼筋。“這兩天可以完成右幅第三節的鋼筋綁扎，然後開始安裝模板，預計月底進行澆築。”該項目一工區總工程師張磊介紹道，主塔高182.9米，單個塔柱共33個節段，第一節與塔座同時澆築，下塔柱採用翻模分節段現澆施工。目前，大橋南岸23號主塔墩正在進行第一節的施工，南北岸主塔將力爭在今年臺風季到來前完成下塔柱的施工。

牛田洋快速通道全綫設山兜、澄海路、金鳳西路、金砂西路、棉田共5處互通立交，聯通各條幹綫道路。記者在金鳳西路互通立交主綫橋看到，這裏的墩柱、承臺等下部結構已拔地而起連成綫，其中樁基礎工程累計已完成70%，計劃今年6月底完成。屆時項目建成後，鮑浦、鮑蓮片區的汕頭市民可就近從這裏快速行駛上主綫。“牛快”建成後，將與汕昆、汕湛、沈海等高速公路共同形成中心城區的快速外環，也使汕頭形成“三環八射一加密”的高快速路網布局；同時，聯結國道206、324綫等多條國省道和城市主幹道，建成後成為中心城區西部快速通道，將有效疏導交通，緩解城區主幹道以及過江交通壓力。

責任編輯
蔡燕芳



印度尼西亞僑批

據古籍文獻記載以及出土文物的考察，華人移居印尼的時間至少可以追溯到唐朝末年，也就是說，1000多年前，華人就已經在印度尼西亞居住生活了。當時的華人，通過海上絲綢之路，輾轉來到印尼，把從中國運來的絲綢、布匹、瓷器、茶葉等貨物，換成當地出產的香料、藥材、珠寶等土特產，並將中國的種植、養蠶、釀酒、制糖、制絹、冶煉、鑄造等生產技術和古老的文化傳到了印尼，為印度尼西亞生產力的原始開拓、發展和經濟的繁榮立下了不可磨滅的功德。據記載，至1739年，居住在巴達維亞(今雅加達)城內外的華人口已近1.5萬人。至20世紀30年代，居住在印度尼西亞的華人約有三分之二屬於在當地出生的華裔，其中有43%以上的華人家庭已在印度尼西亞居住生活了三代以上，有些古老的華人家庭在印度尼西亞繁衍定居歷史更達

數百年之久。印度尼西亞僑批同樣是在近代海外移民浪潮後才產生的。潮人移居印尼，大都先到達新加坡或馬來亞後再轉到印尼的蘇門答臘、廖內、占碑等地。近代印尼受到荷蘭殖民統治，荷蘭殖民當局對華人的歧視政策，讓原住民對華人恣意挑釁迫害華人。二戰後，印尼獨立，印尼政府繼承了荷蘭殖民當局對華人的歧視政策，華僑匯款受到諸多限制，特別是新中國成立後，更是採取禁匯政策，華僑匯款多從馬來亞或新加坡轉寄。

印尼僑批，也是每封均須貼足郵資，寄達香港中轉到汕頭，再由汕頭的聯號批局投送到僑戶手中。新中國成立後，印尼當局對華實施禁匯政策，當地批局祇能轉入地下經營，用“暗批”方式通過馬來



亞或新加坡中轉至香港，再由香港寄達汕頭。因為“暗批”是暗中操作的，經馬來亞或新加坡中轉都是按新馬批局的操作方法即以總包收寄，所以新中國成立後的印尼批也大都都不貼郵票。

(曾旭波 文/圖)

僑鄉文化·走近僑批