

美媒：補貼帶來短期效應 歐洲成全球最大電動汽車市場



(參考消息網3月5日報導)據美國《華爾街日報》網站2月28日報導，由於政府補貼和數十款新型電動汽車和混合動力汽車的上市激勵了消費者，歐洲正在以前所未有的速度購買電動汽車，並已超過中國成為世界上最大的電動汽車市場。

報導稱，2020年，歐洲大陸在全球電動汽車新車銷售的占比幾乎翻了一番，達到43%，而中國和美國則失去了部分市場份額。

但是，歐洲的迅猛增長嚴重依賴疫情期間的政府激勵措施。分析人士警告說，如果政府取消激勵措施，這種勢頭可能逆轉。大多數國

家的電動汽車補貼範圍有限，而且將於今年底到期。

美國伯恩斯坦研究公司的汽車分析師阿恩特·埃林霍斯特說：“市場對政府和企業的折扣政策極為敏感。一旦補貼取消，電動汽車銷量將在一個季度內減少至少30%到40%。”

報導指出，如果沒有補貼，電動汽車的成本仍比同型號的燃油汽車高得多。分析人士說，這種情況在這個十年晚些時候才有可能改變，屆時電池價格將因為新技術、規模擴大和競爭而下降。

報導分析，歐洲一開始更多的是使用“大

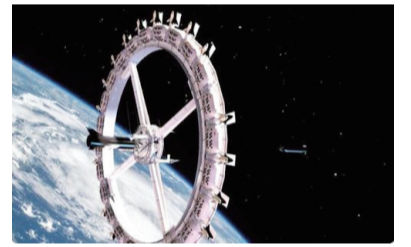
棒”而不是“胡蘿卜”。尤其是歐盟一直在穩步收緊排放要求，促使汽車行業推出更多電動汽車和混合動力汽車，否則將面臨高額罰款。

報導還稱，在遭新冠疫情衝擊後，希望緩解經濟衝擊的各國政府開始將援助目標對準處於抗擊氣候變化前線的行業。這種援助的很大一部分用於刺激消費者購買電動汽車，促使需求激增。

2020年，各大汽車制造商紛紛推出新車型。歐洲最大的汽車制造商大眾汽車公司的ID.3和ID.4亮相。寶馬、奔馳和奧迪等頂級汽車制造商也推出了高端電動汽車。

新聞 國際簡訊

1. 法國前總理巴拉迪爾被判無罪，被指曾利用軍售獲取回扣。但前防長萊奧塔爾被判有罪。
2. 俄羅斯外交部發言人扎哈羅娃5日宣布，俄方將很快公布一份禁止名單，以回應美國對俄制裁。
3. 美聯儲主席鮑威爾：美不太可能在2021年恢復充分就業。
4. 緬甸軍方試圖轉移在美10億美元資產，被無限期凍結。
5. 90分鐘繞地球一圈！世界首家太空酒店預計2027年營運。



6. 加拿大溫哥華警方接到報警，有人在海灘上發現了一具屍體。警方趕到現場後，卻發生了不可思議的一幕：這兩名警察拿出手機，在屍體旁擺起了pose拍照。溫哥華警方表示，不會容忍這種行為。

國際日報臉書網址：
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

根據瑞典“電動汽車數據庫”網站的數據，2020年，插電式電動汽車在歐洲的銷量增長了137%，達到140萬輛，超過了中國（130萬輛）和美國（32.8萬輛）。

報導指出，儘管業內大多數人歡迎政府大力推動電動汽車等新技術的市場發展，但汽車制造商擔心，補貼只會產生短期效應，如果不進行更廣泛的結構性改革，那就無法創造一個自給自足的市場。

美英同意暫緩執行航空補貼爭端相關報復性關稅

新華社華盛頓3月4日電（記者高攀 許緣）美國和英國4日發佈聯合聲明，稱兩國將暫緩執行各自與大型民用飛機補貼爭端相關的報復性關稅，以減輕相關行業負擔，並致力於通過談判解決相關爭端。

這份由美國貿易代表辦公室發佈的聯合聲明說，英國從今年1月開始暫停執行與波音公

司補貼爭端相關的報復性關稅，美國將從3月4日起暫緩執行與空客公司補貼爭端相關的報復性關稅4個月。

聯合聲明說，暫緩執行報復性關稅將使大西洋兩岸的許多行業受益，使雙方能夠聚焦和解決談判，確保雙方航空業聚焦新冠疫情後的復蘇和其他共同目標。

美國與英國、歐盟的航空補貼爭端可以追溯到2004年。世貿組織先後裁定，美國與歐洲國家均存在對各自航空企業提供非法補貼的問題。2019年10月，世貿組織授權美國每年對約75億美元的歐盟輸美商品和服務採取加徵關稅等報復措施。2020年10月，世貿組織授權歐盟每年對不超過39.9億美元來自美國的商品和服

務加徵關稅。

英國於2020年1月31日正式脫離歐盟，雙方進入為期11個月的過渡期。英國追隨歐盟於2020年11月對美國商品徵收了報復性關稅。2021年1月1日起，英國退出歐洲單一市場與歐盟關稅同盟。

聯合國最新報告警告：全球停課一年加劇社會不平等

(參考消息網3月5日報導)據西班牙每日新聞網站3月3日報導，聯合國最新報告顯示，從2020年3月到今年2月，世界各地的學校停課措施導致1.68億兒童不能返校，拉美和加勒比地區的情況最嚴重，停課帶來的最大風險是加劇社會的不平等。

報導稱，聯合國兒童基金會的一項最新報告對全球學校停課的規模進行了統計。報告顯示，從2020年3月開始，作為控制大流行的主要措施之一，學校停課現象像野火一樣蔓延到世界各地。在全球範圍內，從學前教育到中學教育領域，至少有2.14億學生錯過了大部分面授教育，占到全世界學生總數的1/7。

據報導，其中超過1.68億名學生就讀的學校已經停課整整一年。這種情況主要發生在14個國家，其中絕大多數位於拉美和加勒比地區，受影響的學生已達到近9800萬人。巴西、

孟加拉國、墨西哥和菲律賓受學校停課影響的學生人數最多。

聯合國兒童基金會在這項最新報告中對200多個國家和地區從2020年3月11日到2021年2月2日的情況展開了分析，該報告主要基於聯合國教育科學文化組織的一系列跟蹤數據。

報導稱，巴拿馬學校停課的時間最長，其次是薩爾瓦多、孟加拉國和玻利維亞。緊隨其後的是巴西、哥斯達黎加、科威特、墨西哥、緬甸和伊拉克。

上個月的最新數據顯示，大多數國家的學校已完全開放（53%），近1/4國家的學校也已部分開放。然而，仍有27個國家的學校依然大門緊閉，這些國家共有1.96億名學生，占全球學生總數的13%。

聯合國兒童基金會執行主任亨麗埃塔·福爾在一份聲明中指出：“在大流行病開始一周

年之際，現實情況再次提醒我們，世界各地採取隔離措施造成了災難性的教育緊急情況。隨著時間的推移，無法接受面授教育的學生在學業上越來越落後，最邊緣化的兒童正在遭受最嚴重的後果。”

福爾說：“我們不能允許這些孩子連續兩年失學，也不能允許面授出勤率持續降低。我們必須不遺餘力地保持學校開放，或者在開放計劃中優先考慮學校。”

該項報告稱，從2020年3月11日到2021年2月2日，全球學校平均有95個上學日處於完全關閉狀態，約占面授教育時間的一半。

報導指出，拉美和加勒比地區受影響最嚴重，平均有158天學校全部停課，學生無法到校上課。其次是南亞國家，共有146天。緊隨其後的是非洲東部和南部國家，平均101天。

從年齡上看，由於小學生占世界學齡兒童

的大多數，因此他們成為至少錯過3/4面授課程的學生中的大多數，約為1.05億人；其次是初中生，約為5300萬人。

報告指出，關閉學校等措施對尤其是窮國的兒童福祉造成了“毀滅性”的打擊。無法獲得遠程教育的學生更有可能永遠無法重返校園，甚至可能被迫去結婚或工作，進而導致社會不平等現象加劇。

