

造新能源車 後市待觀察

【香港商報訊】記者朱輝豪報導：百度與吉利合資造車有了最新進展，兩家公司昨日成立合資公司——集度汽車，註冊資本20億元人民幣，其中百度控股公司持股55%，吉利控股公司持股45%。受訪專家認為，科技巨頭加入製造新能源汽車的行列，實際是依託自身優勢順應汽車產業的平台化和新能源發展趨勢，未來誰能率先拿出真正滿足用戶及社會需求的汽車產品，誰就能贏得智能汽車市場的競爭。

搶佔智能電動汽車風口

天眼查APP顯示，集度汽車公司法人為夏一平。公司業務範圍包括新能源汽車整車及相關零部件的技術服務、汽車零部件及配件製造、新能源汽車整車銷售、汽車零配件批發、信息系統集成服務等。除了百度，近幾個月以來，華為、富士康、蘋果等

科技巨頭紛紛傳出要加入造車隊伍的消息，受到市場的極大關注。業內人士認為，隨着近年來智能技術的不斷發展，新能源市場需求的缺口逐漸擴大，科技公司們下場「造車」欲搶佔智能電動汽車這一行業風口的動機明顯。

《車業雜誌》創始人周磊在接受本報記者採訪時表示，未來汽車產業的一個發展趨勢就是平台化，科技巨頭造新能源汽車，實際是依託自身優勢順應汽車產業的平台化和新能源發展趨勢。

部分車企仍處虧損狀態

隨着新能源汽車的市場機遇逐漸顯露，造車新勢力的相關股票在資本市場備受資金青睞，小鵬、蔚來、理想汽車的股價在過去一年大幅上揚。中國電動汽車百人會理事長陳清泰認為，飆升的股價和市值與新造

車公司們的互聯網基因、產品技術和商業模式的創新有關，這不僅反映出資本市場對新能源汽車的認同，也表明汽車產業進入了大變革時期，汽車企業的市場地位正在重新洗牌，給後起者提供了機會。

不過，與股價的強勁上漲相比，部分造車新勢力的年報成績卻沒那麼靚麗。昨日，率先發布去年年報的理想汽車、蔚來，仍處於虧損的狀態。數據顯示，理想汽車2020年總收入為94.57億元，同比上升漲3225.49%；淨利潤為負1.52億元，同比增長93.8%。而蔚來汽車去年淨虧損為53.04億元，與2019年相比收窄53%。

周磊表示，新能源汽車產業的發展是大勢所趨，有國家政策推動，也有市場需求的培育和現實發展。從長遠看，新能源汽車產業逐步確代傳統燃油汽車是必然，雖然這個過程可能會比較需要時間。

行業未來發展前景樂觀

根據中汽協數據，今年1月新能源汽車銷量17.9萬輛，同比增長238.5%，連續7個月刷新單月銷量紀錄。其中純電動和插電式混動增速分別為319.8%、107.4%，國內新能源汽車依然維持高速增长態勢。

中金公司最新報告預測，2021年中國新能源乘用車銷量將超180萬輛，新能源汽車銷量將超200萬輛。中金公司認為，新能源車市的向上勢頭將繼續延伸到2021年，其中優質車型上市是主要驅動力。

周磊認為，新能源汽車未來發展前景樂觀，逐步取代傳統燃油汽車是趨勢，這也是越來越多傳統燃油汽車企業開始大力發展，甚至明確未來一定時期之後全面新能源化的原因。他指出，未來的新能源汽車必然與智能互聯同頻發展。

郭樹清指跨境理財通有新措

答本報問：延續金融讓利政策

【香港商報訊】駐京記者放雷報導：昨日，銀保監會主席郭樹清在國新辦新聞發布會上對房地產金融化泡沫化、外部金融風險、金融機構讓利政策延續等問題進行逐一解答。在回答香港媒體提問時，郭樹清表示，堅定不移地支持香港長期繁榮穩定，香港的經濟增速今年一定會由負轉正；大灣區發展規劃中金融佔了很大比例，跨境理財通會有更多新舉措，正在研究論證規劃中。

針對本報記者提出關於金融讓利實體經濟政策延續的問題，他回應稱，今年肯定有很多政策還會延續。

香港今年經濟定會由負轉正

郭樹清指出，香港作為世界上的重要金融中心，在過去40多年內地改革開放過程中，發揮了不可替代的作用。今後的發展過程當中，香港還可以為內地企業上市融資、發債融資提供支持，無論是外債、美元債、外幣債種，還是人民幣、港幣等各種形式，我們都支持。我們也支持銀行業、保險業機構到香港去上市，支持更多的香港銀行業、保險業機構到內地發展。

郭樹清具體提到粵港澳大灣區發展規劃，其中金融領域佔了很大的比重，也會有很多的新舉措。特別是在理財方面，比如「理財通」會有更多新舉措，正在研究論證規劃，都會逐步實施。香港的經濟增速今年一定會由負轉正，一定會有一個很好的前景。

金管局：無法律責任配合制裁

郭樹清續指，在香港的金融機構包括中資和外資機構，都要遵守香港的法律法規，不會執行美國的制裁。而本港金管局副總裁阮國恆2月回應稱，金管局對美國單邊制裁的立場清晰，本港銀行沒有法律責任配合制裁採取行動，銀行會考慮本身風險因素，但強調決定過程需要考慮對客戶是否公平。



▲ 銀保監會主席郭樹清出席國新辦新聞發布會。

▼ 會上，本報記者放雷向郭樹清提問。

外資流入規模速度可控

為了應對疫情衝擊，國務院2020年要求金融系統對實體經濟讓利1.5萬億元。今年這樣的政策能否延續？將有哪些舉措繼續幫助實體經濟發展？郭樹清在回答本報記者提問時表示，「肯定有很多政策還會延續下去。」

他指，去年1.5萬億元中讓利較多的是貸款利率，因為今年整個市場利率在回升，估計貸款的利率也會有回升，可能會有所調整，但是總的來說，利率還是比較低的。另外就是收費，收費方面不會太大的變化，降低的費用一般不會恢復。我們將通過支持財務重組、債務重組、企業重組、債轉股等多種形式繼續支持企業，降低企業負擔。

針對資本流入和資產泡沫或導致輸入性通貨膨脹的擔憂，郭樹清回應稱，新冠肺炎疫情發生以來，全球經濟出現了比較大的振盪，總體上是下行。歐美發達國家、疫情嚴重的國家和一些發展中國家，都採取了積極的財政政策和極度寬鬆的貨幣政策。因為畢竟還產生一些副作用，現在看這些副作用已經逐步顯現。一是金融市場，歐美發達國家金融市場高位運行，和實體經濟嚴重背道而馳，遲早會被迫調整。二是流動性增加以後，由於經濟已經高度全球化，中國的經濟和其他國家的經濟密切相連，外國資本流入中國數量會顯著增加。

「目前來看，（資本流入）規模和速度在可控範圍內，我們也在繼續研究怎麼採取更有效的辦法，一方

面鼓勵資本要素跨境流動，

越來越開放。另一方面，又不能造成國內金融市場太大的波動，我們有信心把這個工作做好。」他說。

樓市金融泡沫傾向較強

至於他曾經提出的房地產是現階段金融風險最大「灰犀牛」。郭樹清稱，「房地產問題在於金融化、泡沫化傾向比較強，但是2020年房地產貸款增速8年來首次低於各項貸款增速。這個成績來之不易，必須既積極又穩妥地促進房地產市場平穩健康發展。」他表示，房地產的問題會逐步得到好轉。

2020年，全年銀行業共處置不良資產3.02萬億元。談及今年不良貸款增長情況，郭樹清坦言，2021年將保持處置力度不減。在疫情發生以後，一些企業的生產經營活動肯定處於不正常的狀態，還款就會有困難，甚至有相當一部分企業可能會面臨破產重組或者破產清算的狀況，更沒有能力償還貸款。所以不良貸款上升是必然趨勢。他預計，2021年需要處置的不良貸款還會增長，甚至會延續到明年。

鍾睽睽成亞洲首富

【香港商報訊】胡潤研究院昨日發布《2021胡潤全球富豪榜》顯示，農夫山泉創始人鍾睽睽以5500億元人民幣的財富首度成為中國首富，也是第一位進入全球富豪榜前十的中國企業家；排名第七，並問鼎亞洲首富。分析指，這得益於2020年9月農夫山泉在本港上市。特斯拉的埃隆·馬斯克財富首次成為世界首富。

中國富豪榜中，騰訊創始人馬化騰財富增長70%，以4800億元排名第二。拼多多的黃輝財富漲了三倍，以4500億元超過馬雲排到中國第三。

證券代碼：200468 公告編號：2021-010
證券簡稱：寧通北京

南京普天通信股份有限公司關於對深圳證券交易所關注函的回復公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、误导性陈述或重大遗漏。

南京普天通信股份有限公司（以下簡稱「本公司」或「公司」）於2021年2月25日收到深圳證券交易所（以下簡稱「深交所」）《關於對南京普天通信股份有限公司的關注函》（公司部關注函〔2021〕第34號，以下簡稱「關注函」）。根據《關注函》的相關要求，公司與實際控制人、董事會對有關問題進行了認真自查，並逐項予以覆核。於2021年3月2日向深交所提交了《關於對深圳證券交易所「關於對南京普天通信股份有限公司的關注函」的回復》。現就公司回復內容公告如下：

一、關於「你公司於2021年2月24日披露的《股票交易異常波動公告》（以下簡稱「異常公告」）顯示，你公司股票交易價格於2021年2月22日、23日連續兩日交易收盤價格漲幅偏離值累計超過21.46%，屬於股票交易異常波動。《異常公告》同時稱，經你公司自查，你公司於2021年2月22日、23日連續兩日交易收盤價格漲幅偏離值累計超過20%，屬於股票交易異常波動情形。你公司、實際控制人、董事會對上述事項表示關注，請你公司董事會在函詢相關問題基礎上就以下事項進行說明：

（一）《提示性公告》披露事項開始籌劃或商議的具體時間，你公司、實際控制人、董事會對上述事項表示關注，請你公司、實際控制人、董事會對上述事項的具體時間進行說明。

（二）《提示性公告》披露事項開始籌劃或商議的具體時間，你公司、實際控制人、董事會對上述事項表示關注，請你公司、實際控制人、董事會對上述事項的具體時間進行說明。

（三）你公司、實際控制人、董事會對上述事項表示關注，請你公司、實際控制人、董事會對上述事項的具體時間進行說明。

（四）你公司、實際控制人、董事會對上述事項表示關注，請你公司、實際控制人、董事會對上述事項的具體時間進行說明。

A股代碼 600295 A股簡稱 鄂爾多斯 編號：臨2021-005
B股代碼 900936 B股簡稱 鄂資B股

內蒙古鄂爾多斯資源股份有限公司股票交易異常波動的公告

本公司董事會全體成員保證信息披露內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、误导性陈述或重大遗漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

重要提示：一、股票交易異常波動的具體情況
公司股票於2021年2月26日、3月1日、2日連續三個交易日收盤價格漲幅偏離值累計超過20%，屬於股票交易異常波動情形。
二、公司生產經營情況
經核實，公司目前生產經營正常，不存在應披露而未披露的信息，不存在影響公司股票交易價格異常波動的的重大事宜。公司前期披露的信息也不存在需要更正、補充之處。
三、重大事項情況
經自查，并向公司、實際控制人、董事會對上述事項表示關注，請你公司、實際控制人、董事會對上述事項的具體時間進行說明。

證券代碼：A股 600611 證券簡稱：大眾交通 編號：臨2021-006
B股 900903 大眾B股
債券代碼：155070 債券簡稱：18大眾01
163450 20大眾01

大眾交通（集團）股份有限公司關於回購股份的進展暨股份回購完成公告

截至2021年2月28日，公司已累計回購股份86,815,393股，佔公司A股總股本1,563,316,364的比例約為5.55%，佔公司總股本2,364,122,864的比例約為3.67%，購買的最高價為4.30元/股，最低價為3.41元/股。已支付的總金額318,820,235.21元（不含印花稅、交易佣金等交易費用）。

（三）根據《上市公司回購社會公開發行股份管理辦法（試行）》、《關於上市公司以集中競價方式回購股份的補充規定》及《上海證券交易所上市公司回購股份實施細則》等相關法律法規及規程性文件的規定，回購期限屆滿或回購方案已實施完畢的，上市公司應當停止回購行為，並在2日交易內發佈回購方案實施進展公告。現將公司回購實施進展公告如下：

截至2021年3月1日，公司回購股份方案已實施完畢。公司通過集中競價交易方式累計回購股份數量合計為87,976,193股，佔公司A股總股本1,563,316,364的比例約為5.63%，佔公司總股本2,364,122,864的比例約為3.72%，購買的最高價為4.30元/股，最低價為3.41元/股。已支付的總金額為人民幣323,064,545.21元（不含印花稅、交易佣金等交易費用）。公司本次回購股份方案已實施完畢，現將有關事項公告如下：

一、回購實施情況
（一）2020年4月7日，公司實施了首次回購，並於2020年4月8日披露了《關於首次回購公司股份的公告》（公告編號：臨2020-022）。詳細內容參見公司刊登在《中國證券報》、《證券時報》及上海證券交易所網站（http://www.sse.com.cn）披露的公告。
（二）根據《上市公司回購社會公開發行股份管理辦法（試行）》、《關於上市公司以集中競價方式回購股份的補充規定》及《上海證券交易所上市公司回購股份實施細則》等相關法律法規及規程性文件的規定，每個月的前3個交易內內公告截至上月末的回購進展情況。詳細內容可參見公司于2020年5月8日、2020年6月3日、2020年7月3日、2020年8月5日、2020年9月2日、2020年10月13日、2020年11月4日、2020年12月3日、2021年1月6日、2021年2月3日刊登在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》及上海證券交易所網站（http://www.sse.com.cn）披露的公告。