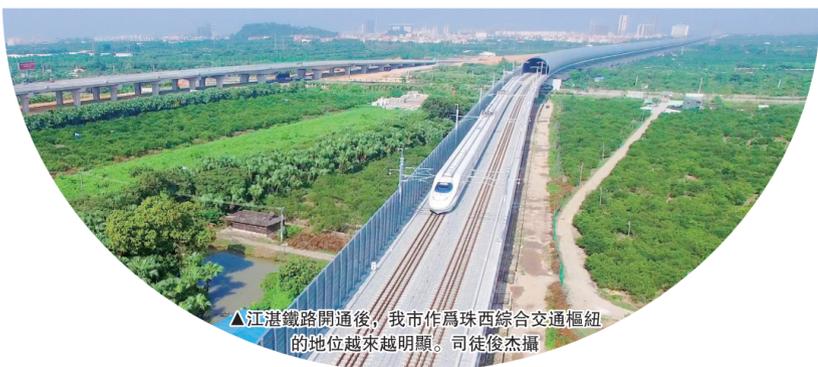




江門市打造內聯外通的現代交通體系 全面“擁抱”粵港澳大灣區建設



▲江湛鐵路開通後，我市作為珠西綜合交通樞紐的地位越來越明顯。司徒傑攝

文/畢鬆杰 楊勝 江交通

“十三五”規劃收官之年的最後一天，江門交通迎來一個高潮——中開高速雙水互通至鳳山互通段、開春高速建成通車，未來將對接深中通道，成為粵西地區聯通珠三角發達地區重要的交通大動脈，為“十三五”江門交通發展畫上圓滿句號。

“十三五”以來，江門持續推進“大交通”發展戰略，緊緊圍繞打造粵港澳大灣區西翼樞紐門戶城市和珠西綜合交通樞紐的目標，着力建設“一樞紐、兩中心、三通道”。

2016年2月開始，逐段貫通的江門大道，讓江門東部三區一市人民第一次感受到快速

通道帶來的生活便利；2018年7月，江湛鐵路正式開通，標志着江門從此跨入高鐵時代；2019年4月，高恩高速的通車讓江門西部地區與廣佛之間有了便捷通道，不用再繞道沈海高速；2020年11月，珠西綜合交通樞紐江門站（以下簡稱“江門站”）正式開通，江門人民翹首以待的“樞紐夢”走進現實……

展望僑鄉大地，珠西綜合交通樞紐的格局初步形成、內聯外通現代交通體系愈發清晰，助力江門以更開放、更包容、更主動的姿態全面“擁抱”粵港澳大灣區建設，為經濟社會發展賦能，實現高質量發展。

A 五年預計完成交通建設投資908.5億元 較“十二五”增加兩倍

交通決定城市、區域發展格局。

五年來，我市搶抓“雙區”建設重大歷史機遇，向北積極拓展通道對接廣佛都市圈，向東主動聯通珠江口東岸以及深港澳核心區、向西加強與粵西及大西南片區的聯通，向南挖掘深水港口優勢推動通江達海，縮短與大灣區核心城市的時空距離，加快融入大灣區“1小時城市圈”。

路通則業興。“十三五”以來，交通大會戰在僑鄉大地全面鋪開，交通基礎設施建設全面提速，建設投資連年創新高。數據顯示，2016年、2017年、2018年、2019年我市分別完成投資133.9億元、161.6億元、170.1億元和202.9億元。

面對新冠肺炎疫情的衝擊，為進一步發

揮交通建設對推動經濟社會發展的“壓艙石”作用，根據市政府工作部署，我市充分挖掘交通項目投資潛力，把2020年交通大會戰投資計劃由原定的200億元調整至215億元，江門交通逆流而上的決心和魄力可見一斑。

根據最新數據，1至11月我市交通大會戰項目共完成投資203.3億元，完成年度計劃的94.2%，預計全年將達到220億元。成功追回受疫情影響的“欠賬”，打出一場漂亮的“翻身仗”。在全市“以投資論英雄”活動中使出了“看家本領”。

五年來，江門市交通基礎設施預計累計完成投資908.5億元，比“十二五”的304.7億元增加了兩倍，創歷史新高。其中軌道交通完成投資155億元，較“十二五”的54億增長

187%；高速公路完成投資324億元，較“十二五”的102億元增長了218%；城市快速路完成投資144億元，較“十二五”的71億元增長103%；等級公路完成投資116億元，較“十二五”的23億元增長了300%；另外，市政道路和港口航道共完成投資148.4億元，投資均明顯增長。

大交通格局下，江門區位優勢、發展空間充分釋放。拉動了“1+6”園區和五大萬畝園區等經濟發展主戰場以及粵港澳大灣區（珠西）高端產業集聚發展區、中心城區產城融合示範區、江門人才島、銀湖灣濱海新區、廣海灣片區的規劃與建設。五年來，引進投資超億元項目735個，總投資超4500億元，為城市發展注入強勁動能。



▲開春高速紅旗特大桥。2020年10月吳健爭

B 江門站正式開通運營 樞紐夢從夢想走進現實



▲廣中江高速沙富立交。畢鬆杰攝

2020年11月15日早晨6時30分，晨光初露。隨着鳴笛聲起，江門站首趟列車C7234緩緩駛出，意味着江門站這座承載着萬千江門人“樞紐夢”的“始發站”正式啓航。

建成後的江門站，規模達8臺20線，是全省第四大軌道交通樞紐，既有的江湛鐵路、廣珠城際、廣珠鐵路，在建的深江鐵路、擬開工的珠肇鐵路和規劃中的深南高鐵、廣佛江珠城際等軌道交通線在此交匯。與珠三角北部的廣州南站、佛山西站，東部的深圳北站，共同形成粵港澳大灣區內聯外通的軌道交通樞紐群。

在建設粵港澳大灣區浪潮下，互聯互通的軌道交通網絡是社會發展的新動脈。然而，想要持續發揮樞紐的“大腦”作用，需

要進一步豐富軌道路線，讓人流、物流、資金流、信息流順暢流動和高效利用。

近年來，江門市以打造江門站為核心，積極推進深江鐵路、南沙港鐵路、深南高鐵、珠肇高鐵、廣佛江珠城際等鐵路項目，重點加強與粵港澳大灣區核心城市軌道交通互聯互通及打造對外高鐵路大通道。目前，我市已建成運營軌道交通項目廣珠鐵路（貨運）、廣珠城際江門支線、江湛鐵路，合計通車裏程205公里，比“十二五”95公里的軌道總裏程增加了110公里，增長116%。

今年以來，江門市軌道交通項目建設更是捷報連連：新建深圳至江門鐵路先行段工程珠江口隧道正式開工建設；珠肇高鐵江門至珠三角樞紐機場段僅用9個月就實現了從工

可招標到開工建設；成功推動廣佛江珠城際納入粵港澳大灣區城際鐵路近期項目，并將於2022年動工建設……

下一步，江門市將加快融入“軌道上的大灣區”，全力加快深江鐵路、珠肇高鐵江門至珠三角樞紐機場段、南沙港鐵路及客運改造項目建設，推動珠肇高鐵江門至珠海段動工建設，構建深南高鐵通道，全面融入國家高鐵路網；推進廣佛江珠城際芳村至江門段前期工作，主動對接廣州都市圈城際網。強化江門站始發功能，開行江門到東中西部主要省會城市始發車。加快推進城市軌道交通規劃建設。

C 一大批項目動工或通車 高速路網四通八達

2020年12月16日，黃茅海大橋主塔首個直徑3.3米、長28米、重達60噸的鋼護筒被大型振動錘穩穩打入海中，開啓了黃茅海跨海通道全面施工的新徵程。

天塹變通途，發展謀跨越。黃茅海跨海通道建成後，將構築起港澳地區連通珠海、直達江門、輻射粵西乃至大西南地區的主要東西向高速通道，書寫大道跨江海、匯聯大灣區的豪情壯志。

縱觀江門交通地圖，黃茅海跨海通道的

建設，是該市深入推進粵港澳大灣區建設，加快融入大灣區一小時生活圈濃墨重彩的一筆。“十三五”以來，隨着交通大會戰在江門全面鋪開，一張張規劃圖紙正變成康莊大道。我市高速公路裏程達到591公里，較“十二五”末的384公里增加約207公里，增長53.9%。

中開高速公路雙水互通至鳳山互通段、開春高速實現通車；廣中江高速三期（公鐵共建設除外）建成，江門主城區與珠江東岸

通行距離大大縮短；此外，江羅高速、高恩高速建成通車，佛開南、開陽高速相繼完成改擴建。至此，沈海高速江門境內全線完成八車道拓寬，徹底擺脫了交通長期擁堵的困境，銀洲湖高速和中江高速擴建項目啓動建設，江鶴高速擴建完成立項。此外，南新高速、廣臺高速開平至臺山段等項目加快推進。



▲2021年1月3日，黃茅海大橋中塔主墩完成首根橋樑基礎混凝土灌注。這是中塔主墩施工平臺。江門日報記者 周華東攝

D 暢通城市路網“血脈” 快速路骨架網實現“從無到有”



▲廣東第四大軌道交通樞紐——珠西綜合交通樞紐江門站開通。鄒內和攝

江門市不僅要搭建外聯交通“骨架”，更要暢通城市路網“血脈”，打造發達的高速路網，為城市經濟社會發展“舒經活絡”。

2020年11月6日凌晨，五邑路擴建工程最後一座跨線橋新大橋順利合龍，意味着該項目結構性工程全部完工，全面進入路面施工階段。僅過了一個多月，該工程便實現了主線貫通，大大方便了市民群眾出行。五邑路是連接江門與中山的主要通道，也是蓬江、新會與江海區的主要連接道路，貫穿繁華鬧市，建成後有望成為經濟社會發展的

“大動脈”。

“十三五”以來，江門市加快構建快速路骨架網，實現了“從無到有”“從有到優”的逐步突破。貫穿東部三區一市、覆蓋全市70%經濟總量地區的江門大道分段實施建設，新會三江以北段和銀鷺立交至小岡大橋段建成通車、三江至南門大橋段左幅試通車，銀鷺大橋西岸至雙水段段段施工，東部一體大城格局逐步顯現；江順大橋竣工并獲中國建設工程“詹天佑獎”；國道G325線鶴山大雁山至桃源段改線工程建成通車。

與此同時，江門市積極推動等級公路、

市政道路提質升級，打通交通“神經末梢”。禮睦路擴建工程、省道270線新會虎坑大橋擴建工程等多個項目陸續建成，開平環城公路基本建成，五邑路海外大橋至江門大道段擴建工程主線試通車，國道G325線鶴山址山至開平塘口改建工程、省道S270鶴城至杜阮段擴建工程加快建設；建成甘棠路、南山路、杜阮北一路、迎賓西路、江橋路、勝利南延長線、連海路等多個道路工程，出行環境煥然一新，區域各產業園區有效串聯，對外聯通能力不斷提升。

E 港口、航道建設全面鋪開 崖門出海航道二期工程正式動工

航道如同城市的動脈，萬噸巨輪日夜穿梭，新航道的建設為城市的發展提供了新動能。

2020年12月10日，崖門出海航道二期工程正式動工建設。該工程是珠江三角洲高等級航道網規劃“三縱三橫三線”中的“三線”之一，屬於交通運輸部和省水運重點工程。項目總投資估算18.78億元，計劃2023年1月完

工，2023年3月試運行。

據了解，崖門出海航道二期工程起點位于雙水電廠上游邊界處，經崖門水道入黃茅海，終點接入高欄港15萬噸級主航道，全長67.5公里。通航標準為1萬噸級船舶滿載全潮單向通航，兼顧2萬噸級散貨船、雜貨船和集裝箱船滿載乘潮單向通航。

崖門出海航道作為江門港（新會港）萬

噸級及以上碼頭泊位的重要配套設施，是推動江門港建成廣東沿海地區性重要港口、實現江門港功能定位的重要保證。隨着粵港澳大灣區建設深入推進，銀洲湖水路運輸成本優勢凸顯，將加速“大船時代”的來臨。

此外，江門港萬噸級以上泊位增加至6個，比“十二五”時期增加了一倍。廣東首個內河智能港口——江門高新港竣工，那扶

河及鎮海灣出海航道工程建成，港口航道建設不斷加速推進。

交通是聯系地理空間內社會經濟活動的紐帶，四通八達的交通基礎設施將極大縮短時空距離，促進人流、物流、資金流、信息流等發展要素疊加交匯。