

內地個人破產制度深圳施行

【香港商報訊】記者徐曉瓊、姚志東報道：深圳先行示範區綜合改革試點在牛年開春邁開重要步伐，「三箭齊發」一舉推開內地個人破產的法治大門。昨日，內地首部個人破產法規《深圳經濟特區個人破產條例》開始施行；內地首家個人破產事務管理機構——深圳市破產事務管理署掛牌成立；內地首個「個人破產一體化平台」——「破蘭」綜合應用系統亦在深圳市中級人民法院正式上線。深圳的探路實踐將為內地建立統一破產制度和辦理體系提供關鍵經驗和示範樣本。

建四位一體破產辦理體系

目前，世界上一些市場經濟比較成熟的國家和地區都建立了個人破產制度，世界銀行亦將「辦理破產」情況作為營商環境評價體系的一級考核指標。而內地此前只有企業破產法規，造成了市場主體之間的地位不平等，亦影響了企業破產制度的實施效果。

深圳先行一步，運用特區立法權於2020年制定出台

了《深圳經濟特區個人破產條例》。這部13章共173條的特區法規被譽為是在「健全破產制度」方面實現的歷史性突破。它補足了內地市場主體救治的制度空白，在個人層面完善了市場主體有序退出機制，建立起「法院裁判、機構管理、管理人執行、公衆監督」四位一體的破產辦理體系。

破產事務管理署掛牌成立

深圳市破產事務管理署主要負責個人破產管理人管理、實施破產產權登記和信息公开制度、提供破產事務諮詢和援助服務、建立健全政府部門辦理個人破產事務的協調機制。

深圳市破產事務管理署的成立，一方面，能夠加強法院聯動、部門協同，提高個人破產案件辦理實效，保障個人破產產權在深順利落地實施；另一方面，對破產行政事務進行專業化、集約化管理，為市場主體提供更多的專業支持和協助，對於激發經濟活力，營造穩定公平、可預期的國際一流法治化營商環境，推進深圳先行示範區建設具有重要意義。

「破蘭」應用系統上線

當日正式上線運行的「破蘭」個人破產綜合應用系統，整合各項業務功能，將電子卷宗、送達等小程序化，並實現網上立案、網上聽證、網上拍賣等全流程、全要素無紙化辦理，滿足了法官、破產管理人、當事人的具體需求。此外，該平台對接全國法院三大司法公開平台，依法對個人破產案件的審判流程、裁判文書、聽證庭審等重要司法信息予以公開，令破產辦理流程「陽光化」，為有效推進個人破產信息登記公開制度提供支撐。



深圳市破產事務管理署掛牌。

深圳市委常委、深圳市政府黨組成員田夫表示，國內首部個人破產法規實施、首個破產管理機構成立，是加快完善社會主義市場經濟體制的重要舉措，是具有廣泛影響力的法治事件。

推動競爭政策灣區先行落地 粵多部門啓動配套措施



【香港商報訊】記者李苑立、徐紅、朱樸報道：《廣東省進一步推動競爭政策在粵港澳大灣區先行落地的實施方案》2月28日出台後，廣東省政府新聞辦公室於昨日舉行《實施方案》新聞發布會，記者從會上獲悉，廣東省司法廳、省市場監管局、省高級人民法院及深圳市市場監管局等單位已啟動《實施方案》的落實工作。

妨礙公平競爭規定應廢盡廢

據廣東省司法廳副廳長王光輝介紹，廣東將從三個方面具體推進《實施方案》的落實。第一，嚴格貫徹落實《市場監管總局等四部門關於進一步推進公平競爭審查工作的通知》，出台《廣東省公平競爭審查工作辦法（暫行）》《廣東省公平競爭審查會審工作辦法（暫行）》《廣東省公平競爭審查舉報處理工作辦法（暫行）》等配套制度，着力優化公平競爭審查機制，提高公平競爭審查的有效性和約束力，保障公平競爭審查制度落實。

第二，凡涉及市場准入、產業發展、招商引資、招標投標、政府採購、經營行為規範、資質標準等涉及市場主體經濟活動的地方性法規、政府規章、行政規範性文件和其他政策文件草案報送合法性審查時，均明確要求提交公平競爭審查有關材料，並重點加強有關內容的審查，從程序上切實加強公平競爭審查與合法性審查的制度銜接，一體推進、整體落實。

第三，按照「誰制定、誰清理」的原則，要求各制定主體全面清理妨礙粵港澳大灣區統一市場和公平競爭的地方性法規、政府規章、行政規範性文件和其他政策文件，確保妨礙統一市場和公平競爭的各種規定

和做法應廢盡廢、應改盡改。

構建知識產權協同保護格局

廣東省高級人民法院民事審判第三庭庭長、二級高級法官王靜在會上表示，近年來，該院為加快建設粵港澳大灣區國際科技創新中心提供有力司法保障。2018年出台了加強知識產權司法保護十二條意見，特別強調保障境內外各類市場主體的法律地位等合法權益。

《實施方案》出台後，廣東高院正積極與省市場監督管理局、省版權局、省知識產權保護中心等多家單位進行協商，共同構建廣東知識產權行政與司法協同保護格局，將建立協同機制，定期研究司法實踐和行政執法中存在的裁判標準衝突及如何解決的問題，以及反不正當競爭和反壟斷案件的信息通報等。此外，在訴調對接、專家資源共享、聯合宣傳普法、聯合調研等方面加強協同。

開通糾紛快速處置新渠道

廣東省市場監督管理局局長麥致猛表示，開展粵港澳三地競爭政策實施的交流合作，也是《實施方案》的重要內容。廣東將採取以下四項舉措，深化粵港澳三地競爭政策實施的交流。

一是建立競爭政策會商新機制。建立粵港澳三地競爭執法機構執法會商機制，推動三地共建執法諮詢和信息通報機制，確保在各自法律制度安排下競爭政策的有效實施。成立競爭政策專家諮詢組，為競爭政策實施提供智力支持。

二是搭建競爭執法交流合作新平台。邀請香港、澳門競爭執法機構參與廣東省粵港澳大灣區競爭政策委員會的相關事務，促進粵港澳三地執法交流等。

三是開通公平競爭糾紛快速處置新渠道。面對包括港澳企業在內的所有市場主體，建立違反公平競爭線索舉報綠色通道；協調省內各地、各部門建立競爭糾紛快速處置工作機制，及時處置市場主體的合法訴求，持續提高執法效能。

四是拓展競爭政策宣傳新形式。推動粵港澳三地共同開展競爭政策和法律知識宣傳，不斷提升粵港澳三地市場主體競爭意識。

支持深圳先行試點競爭執法

《實施方案》明確提出，支持深圳開展競爭執法先行試點，重點研究互聯網市場反壟斷特點，防範企業憑藉數據、技術、資本優勢造成競爭失序，防止資本無序擴張，促使互聯網企業轉變經營發展戰略，聚焦科技創新和產品升級。強力打擊網絡傳銷，查處互聯網平台不正當競爭行為，保護經營者和消費者合法權益。

深圳市市場監督管理局局長李忠在會上表示，截至目前，深圳共有各類市場主體358.6萬多戶，佔廣東全省約四分之一，領跑全國。接下來，用好特區立法權，在制度建設與嚴格執法上並重，在推行商事登記確認制、負面清單制的同時，既要放寬又要嚴管，尤其強化新興業態等重點領域的反壟斷執法力度。同時還要建立獨立的審查機構，實行集中審查、專業審查。全力做好深圳反壟斷執法的試點工作。

穗海關深化與港澳執法協作



廣州海關所屬佛山海關駐南海辦事處關員清點查獲的侵權香水。

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：廣州海關自2月1日起，組織開展代號「龍騰行動2021」的知識產權保護專項行動，全力打擊進出口領域知識產權侵權違法行為，並將深化與港澳海關執法協作，加大對輸往港澳地區或經其轉運的侵權貨物打擊力度。

今年，廣州海關將繼續深化與港澳海關執法協作，加大對輸往港澳地區或經其轉運的侵權貨物打擊力度，加強與地方相關單位的信息共享、執法協作，與行業協會、進出口商會、權利人維權聯盟、跨境電商平台和外貿綜合服務企業開展合作，形成打擊合力。

近年來，廣州海關不斷豐富、拓展粵港澳海關聯合執法、數據交換、信息互通、互派交流等合作內容，通過擴線分析深化邊境執法成果，及時溝通口岸行動情況，集中力量共同打擊跨境侵權貨物，兩年來開展保護知識產權聯合執法行動6次，查獲輸往和來自港澳地區的侵權貨物70餘萬件。

據悉，去年，廣州海關開展「龍騰行動2020」共扣留進出境侵權嫌疑貨物2755批，涉及貨物約500萬件，有效打擊了進出口侵權貨物違法行為，保護了國內外185家企業的合法權益。

廣州啓動交通整治專項行動

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：廣州市政府新聞辦公室宣布，從3月1日起，廣州市開展為期300天的道路交通秩序大整治專項行動，將重點整治「八大類」違法行為：機動車違法停放，機動車排隊加塞、實線變道、連續變道等不文明駕駛違法行為；非機動車（含電動自行車）闖紅燈、逆向行駛、外賣送餐、快遞物流等新業態交通違法；摩托車違法行為；涉酒違法行為；機動車「飆車」違法行為；機動車涉牌違法行為；貨車、建築廢棄物運輸車輛違法行為；佔道施工違規違法行為。

建外賣行業聯合管理機制

在交通問題綜合治理行動中，廣州將加強交通新業態行業綜合治理，建立外賣行業聯合管理機制，加快推動全市快速電動三輪車規範化管理，加強共享單車管理，並引導企業在城郊結合部、偏遠地鐵站和公交站等區域適量投放車輛。

在推動落實貨車企業源頭治理方面，將強化企業交通安全主體責任，結合企業畫像工作，加強高風險企業的聯合監管，加大執法查處力度，督促企業落實主體責任。

廣州將在建築廢棄物運輸市場推廣純電動和氫燃料等新能源車輛。廣州市城市管理綜合執法局二級巡視員譚曉和透露，目前，廣州公家集團等試點企業已啓動採購150台純電動「泥頭車」，廣州黃埔區將在全國率先推動實施氫燃料電池「泥頭車」綠色低碳示範管運項目，首批500輛氫燃料電池「泥頭車」即將投入試運。

為適應城市交通新形勢需求，廣州按計劃逐步恢復全市非機動車道，並增設機非隔離護欄。

廣州中行加強小微企授信支持

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：中國銀行廣州分行大力發展普惠金融，不斷加大對廣州市小微企業的授信支持力度。在中國人民銀行廣州分行2020年第四季度廣州地區小微企業信貸政策導向效果評估中獲得「優秀」評價，並在廣州市34家銀行業金融機構中排名第一。

截至2020年年末，廣州中行普惠金融貸款餘額約360億元，當年新增超過120億元，貸款增速55%，遠高於各項貸款平均增速，引導金融活水精準滴灌中小微企；服務普惠型小微企業超23000戶，當年新增超3000戶，提質擴面為廣大客戶提供靈活便捷的普惠金融服務。

惠州發力全面融入深圳都市圈

【香港商報訊】記者盧偉報道：在粵港澳大灣區和深圳先行示範區「雙區」建設背景下，緊鄰廣深莞的惠州發展迎來重大機遇。繼日前惠州市委書記胡洪提出最大限度利用好深圳「先行示範」的輻射帶動之後，惠州市長劉吉昨日在惠州市第十二屆人大第八次會議中提出，積極融入粵港澳大灣區城市圈和深圳都市圈，深化與港廣深莞大灣區城市合作，這是惠州市政府工作報告中首次明確提出融入深圳都市圈。

政府工作報告5次「點名」深圳

惠州市政府工作報告中5次「點名」深圳，主要涉及基礎設施互聯互通。

劉吉在報告中提出，今年10月開工建設聯通深圳的東西軸線、聯通廣州的沿江軸線。加快構建「五橫五縱」快速路及五條聯絡線，推進深莞惠紅色幹線改建工程一期項目，動工建設國道G355線龍門油田至永漢段改建工程。

報告還提出，按照深圳第二機場功能推進惠州千萬級幹線機場建設，啓動飛行區擴建工程，旅客吞吐量突破300萬人次。此外，報告明確，推進惠州港與鹽田港聯動發展，支持深圳建設全球海洋中心城市。

政府工作報告顯示，去年惠州地區生產總值4222億元，增長1.5%；地方一般公共預算收入412.2億元，增長2.8%。新引進6宗百億級引領性產業項目，新開

工項目920宗、竣工投產660宗。固定資產投資增長12%，完成2440億元，創歷史新高。

劉吉透露，今年經濟社會發展主要預期目標是：GDP增長8.5%，規上工業增加值增長7.5%以上。對於「十四五」時期的工作，劉吉表示，到2025年，惠州地區生產總值超6000億元，來源於惠州的財政總收入突破2000億元，地方一般公共預算收入突破600億元。

經濟結構更優化 發展韌性更強

在今年的政府工作報告中，幾組數字引起了記者的注意：1號公路建設，15個國省考斷面水質100%達標，向鎮街下放行政執法權限200項，推動2000家企業「上專專專賦智」，計劃到2025年基本建成世界級綠色石化產業基地、產值達5000億，到2025年惠州GDP超6000億元。數字的背後顯示惠州經濟結構更優化，經濟發展韌性進一步增強，民生福祉日益豐厚，社會保障體系更加完善，生態環境持續改善，城鄉人居環境顯著優化。

劉吉在報告中提出，以跨國大企業、開放大平台直接連通國際，吸引全球高端資源。依託中韓（惠州）產業園，對日韓、歐洲等地精準開展產業鏈招商，同時大力引進內向型頭部企業、領軍企業。加快建設中國（惠州）跨境電商綜合試驗區。服務重點外貿企業，開拓「一帶一路」多元化市場。

博羅加碼打造現代產業集群



惠州市人大代表、博羅縣縣長謝遠區接受媒體採訪。

【香港商報訊】記者盧偉報道：惠州市人大代表、博羅縣縣長謝遠區昨日在接受媒體採訪時表示，博羅將樹立「產業為王」的思維，堅持資源向產業聚集、精力向產業聚集、人口向產業聚集，全力走好產業集群化的路子，加速優化產業結構，提升產業發展能級。

據介紹，截至2020年年底，博羅全縣有規上工業企業698家，數量位居全市各縣區第一，規上工業總產值接近1000億元。

為搶抓新機遇，構建發展新格局，謝遠區認為，應發揮好深圳正威國際集團落戶博羅的五個「5」亮點和「世界單體最大銅杆製造基地、世界單體最大鐵路導線基地」等亮麗名片以及鈞動車等「鏈主」企業作用，大力開展以商擇商、全鏈擇商，力爭在已



惠州市長劉吉向大會作政府工作報告。

今年，惠州將加碼塑造石化能源新材料產業集群優勢。推動埃克森美孚項目主體工程全面建設；啓動中海殼牌三期項目填海造地工程，中海殼牌SMPO/POD建成量產。推動正威新材料一期投產，完成恆力PTA一期主體工程，引進化工新材料、高端電子化學品等新材料產業。壯大清潔能源、新能源產業，加快太平嶺核電一期建設，推動二期兩台機組核准開工，動工建設惠東LNG接收站，實現港口海上風電一期投產。抓好惠州新材料產業園「三年打基礎」工作，重點推動基礎設施、產業項目落地。

落戶18家銅產業相關企業和一批電動車企業的基礎上，再引進一批強鏈補鏈項目，並全力支持現有企業擴大產能，做大做強兩大產業集群。

在園區建設上，謝遠區透露，將借鑒廣州開發區、東莞松山湖高新區等園區開發建設經驗，創新園區管理體制機制，完善相關工作機制和政策體系，加強園區基礎設施建設和土地收儲整備，以更大力度建強建優博羅智能裝備產業園、龍華電動車產業園等園區。

同時，博羅將加大土地、資金等要素保障力度，持續優化營商環境，提速推進益利索勒、綠佳電動車、夢科園智谷、南網大灣區數字產業園、艾美集團、鑫瑞醫療、南方科技大學產業轉化基地等項目落地建設，努力打造項目建設灣區速度的惠州樣本。