

# 習近平要求年輕幹部必須對黨忠誠

【香港商報訊】據新華社消息，2021年春季學期中央黨校（國家行政學院）中青年幹部培訓班昨日上午在中央黨校開班。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平在開班式上發表重要講話強調，不論過去、現在還是將來，黨的光榮傳統和優良作風都是激勵我們不畏艱難、勇往直前的寶貴精神財富。年輕幹部是黨和國家事業接班人，必須立志做黨的光榮傳統和優良作風的忠實傳人，不斷增強意志力、堅忍力、自制力，在新時代全面建設社會主義現代化國家新征程中奮勇爭先、建功立業，努力創造無愧於黨、無愧於人民、無愧於時代的業績！

## 不斷提高政治判斷力

習近平指出，當今世界，百年未有之大變局正加速演進，中國正處在實現中華民族偉大復興的關鍵時期，全

面建成小康社會取得偉大歷史性成就，脫貧攻堅戰取得全面勝利，全面建設社會主義現代化國家新征程順利開啓，同時我們在前進道路上仍面臨着許多難關和挑戰。風險越大、挑戰越多、任務越重，越要加強黨的作風建設，以好的作風振奮精神、激發鬥志、樹立形象、贏得民心。

習近平強調，對黨忠誠，是共產黨人首要的政治品質。我們黨一路走來，經歷了無數艱險和磨難，但任何困難都沒有壓垮我們，任何敵人都沒能打倒我們，靠的就是千千萬萬黨員的忠誠。對黨忠誠，必須一心一意、一以貫之，必須表裏如一、知行合一，任何時候任何情況下都不改其心、不移其志、不毀其節。年輕幹部要以先輩先烈為鏡、以反面典型為戒，不斷築牢信仰之基、補足精神之鈣、把穩思想之舵，以堅定的理想信念砥礪對黨的赤誠忠心。要自覺加強政治歷

練，接受嚴格的黨內政治生活淬煉，不斷提高政治判斷力、政治領悟力、政治執行力，使自己的政治能力同擔任的工作職責相匹配。要立志為黨分憂、為國盡責、為民奉獻，勇於擔苦、擔難、擔重、擔險，以實際行動詮釋對黨的忠誠。

## 堅持當「老百姓的官」

習近平強調，人民是我們黨的力量源泉，我們黨根基在人民、血脈在人民，必須把人民放在心中最高位置，始終以百姓心為心。共產黨的幹部要堅持當「老百姓的官」，把自己也當成老百姓，不要做官當老爺，在這一條上，年輕幹部從一開始就要想清楚，而且要終身牢記。年輕幹部無論是立身處世還是從政幹事，首先要解決好「我是誰、為了誰、依靠誰」的問題，不斷追求「我將無我、不負人民」的精神境界。要拜人民為師，

甘當小學生，特別要多交幾個能說心裏話的基層朋友，這樣才有利於了解真實情況，才有利於把工作做好。要牢記我們黨為人民謀幸福、為民族謀復興的初心使命，始終堅守黨全心全意為人民服務的根本宗旨，用心用力解決好群眾「急難愁盼」問題，讓群眾有更多、更直接、更實在的獲得感、幸福感、安全感。

習近平指出，年輕幹部要接過艱苦奮鬥的接力棒，以一生無前的奮鬥姿態和永不懈怠的精神狀態，勇挑重擔、苦幹實幹，在新時代新征程中留下許黨報國的奮鬥足跡。節儉樸素，力戒奢靡，是我們黨的傳家寶。現在，我們生活條件好了，但艱苦奮鬥的精神一點都不能少，必須堅持以儉修身、以儉興業，堅持厲行節約、勤儉辦一切事情。年輕幹部要時刻警醒自己，培育積極健康的生活情趣，堅決抵制享樂主義、奢靡之風，永葆共產黨人清正廉潔的政治本色。

# 內地全面放開一般製造業 電信領域將擴大外資准入

## 中國將構成約百個 綜合立體交通樞紐

【香港商報訊】國新辦昨日舉行落實《國家綜合立體交通網規劃綱要》精神加快建設交通強國發布會。交通運輸部部長李小鵬在回答記者提問時從綜合交通的角度介紹了國家綜合立體交通網總體布局情況。

綜合交通網線網規模大約是70萬公里左右。國家綜合立體交通網將以鐵路為主幹、以公路為基礎，還要充分發揮民航和水運的比較優勢，要連接全國所有縣級及以上的行政區，邊境口岸，重要設施，還有主要景區等。預計到2035年，建設的規模到70萬公里左右。

打造「6軸、7廊、8通道」的綜合立體網的主骨架。把重點區域分成了三種類型。第一種類型是京津冀、長三角、粵港澳大灣區和成渝地區雙城經濟圈，叫4個「極」。除了4個「極」之外，還有8個組群、9個組團。首先要用6條綜合性的、大容量的、高速的、多通道的、立體化的主軸，把4個城市群聯繫起來，形成6軸。另外，「極」和「組團」「組群」之間有7條走廊，在「組群」與「組團」之間、「組團」和「組團」有8個通道，就是中國未來國家綜合立體交通網主骨架。

加快建設樞紐。要同步打造綜合交通樞紐集群，樞紐城市和樞紐港站。京津冀、長三角、粵港澳大灣區、成渝地區雙城經濟圈要建設4個國際性的樞紐集群，另外還要建設20個左右國際性的樞紐城市和80個左右全國性的樞紐城市，構成大約100個綜合立體交通樞紐。

## 2月內地百城樓價 廣州中山東莞領漲

【香港商報訊】2月份，中國百城樓價保持穩中有漲態勢。中指研究院3月1日發布的數據顯示，2021年2月，中國100個城市新建住宅平均價格為每平方米15884元，環比上漲0.20%，同比上漲約4%。

珠三角區域新屋市場表現較為活躍，1-2月份，珠三角城市群新屋價格累計上漲1.25%，居主要城市群首位。2月單月，廣州、中山、東莞等地新建住宅價格環比漲幅居前。其中，廣州2月份新屋價格環比上漲1.8%，中山環比上漲1.25%，漲幅在百城中居於前兩位。

中指研究院指數事業部研究總監曹晶晶指出，2月恰逢春節假期，多數房企調整供貨節奏，受多地倡導「就地過年」以及多數售樓處春節期間「不打烊」影響，部分重點城市購房需求有所釋放，樓市表現與往年相比較為活躍。但在調控密集出臺及春節假期影響下，2月百城房價漲幅有所收窄，百城新房均價環比漲幅較上月收窄0.17個百分點。

曹晶晶指出，3月份預計房企推盤節奏將明顯加快，市場供應將增加，百城新建住宅價格或保持穩中有漲態勢，但在「房住不炒」定位下，部分熱點城市樓市政策或存繼續收緊可能。

## 國產大型客機 C919 全球首單「落地」東航

【香港商報訊】3月1日，東航與中國商飛在上海簽署國產大型客機C919採購合同。首批5架C919引進後，將以上海為主要基地，加密上海至北京大興、廣州、深圳、成都等航線。這標誌著C919正式進入市場運營準備的新階段。

雙方正在為C919的商業運營做積極準備，包括新機型補充運行合格審定、專業人員培訓及客戶支援保障協議等談判簽署工作，在飛機進出口、航材維修、物流倉儲、新技術應用、航材支援、維修保障、飛機構型優化等領域，雙方將加強合作，確保首批C919高質量運營。

目前，C919已獲815架訂單，正朝著取證交付的目標向前推進。自2017年C919首飛成功以來，民航管理方、製造方、運營方深度協同、密切合作，為C919適航取證乃至交付運營提供了可靠保障和助助力。

## 探索深空 中國將研製 百噸級重型運載火箭

【香港商報訊】據央視新聞昨日報道，中國探月工程首任總指揮樂傑介紹，未來中國將研製100噸級的重型運載火箭，以滿足走向更深遠太空的需求。

報道稱，目前，100噸級重型運載火箭的論證階段已基本完成，進入立項後續階段，重型火箭的研究工作有望在2021至2025年期間展開。

據介紹，目前中國運載能力最強的火箭是長征五號，它的近地軌道運載能力可以達到25噸。而為了滿足未來深空探測以及探月工程的需求，火箭的能力要更強，需要一款全新的運載工具。

樂傑稱，簡單而言，近地軌道達到100噸級的這樣一個載荷，可以到月球去了。他還表示，運載工具的升級，將快速提升中國進入空間的能力，進而加快空間基礎設施建設。

【香港商報訊】記者伍敬斌報道：國務院新聞辦昨日舉行工業和信息化發展情況新聞發布會，工信部部長肖亞慶在會上表示，要進一步提升工業信息化對外開放，全面放開一般製造業，大幅放寬市場准入，有序放開電信領域外資准入的限制，吸引更多外資、高端製造業項目。受訪專家表示，目前，中國在一般製造業領域的開放程度已經較大，但電信領域外資仍有較為嚴格的准入限制。在目前這個關口提出擴大開放，全國兩會期間或許會有一些實質性舉措出臺。放開電信領域外資准入應當不會對行業造成很大影響，更多的可能還是帶來一些新的發展理念。



圖為電信技術人員進行5G基站設備的建設和維護工作。資料圖

## 擴大開放助力轉型

對於昨日工信部提到的「全面放開一般製造業，大幅放寬市場准入，有序放開電信領域外資准入的限制」，工信部通信科技委員會辦公室主任馬占江在接受本報採訪時表示，這並不是中國首次表明該態度。近年來，中國一直在擴大開放，加強外資引進。尤其是一般製造業，隨着各種負面清單的減小，一般製造業的開放幅度應該還是很大的。所以，此次工信部再作如此表態，也就是說相關工作仍然在按部就班地進行，表達一下繼續中國擴大開放的決心並沒有因為疫情、逆全球化等因素而降低。

馬占江認為，中國目前仍然面臨着經濟轉型升級的挑戰，在一些領域仍然需要通過引進外資和高科技製造業項目來為經濟轉型升級提供助力。

## 或有實質措施出臺

馬占江還表示，雖然一般製造業開放幅度已經很大，仍需注意，有序放開電信領域外資准入的限制也喊了多年，但目前為止還沒有看到很多外資進入這個領域，僅有的一點點是混合所有制形式用股權進入的，可見這方面應當繼續研究擴大開放的措施。

那麼，引進外資會不會給相關行業帶來更多競爭？馬占江表示，其實通過這麼多年的改革開放，人們應當可以看到，越是開放程度高的行業，活力也更好。只有充分競爭，中國的企業才能越來越優秀。何況在電信領域，外資進入門檻還很高，在很長一段時間內應該都無法單獨在中國佔領一片市場，最多是合資。

所以說，放開電信領域外資准入應當不會對行業造成很大影響，更多的可能還是帶來一些新的發展理念。在目前這個關口提出擴大開放，在全國兩會期間或許會有一些實質性舉措出臺。

## 華製造業蟬聯11年世界第一

【又訊】在當天新聞發布會上，工信部還談到稀土產業目前發展存在的問題，應避免惡性競爭；表示將對芯片產業在國家層面上大力扶持；指出國產新能源車要進一步提高質量、促進融合、優化配套、擴大開放。

肖亞慶指出，這次新冠肺炎疫情，暴露出來中國在產業鏈、供應鏈上還存在一些短板，接下來將「強鏈」「補鏈」，進一步增強產業鏈的韌性。着力培育發展新產業鏈，比如5G、新能源汽車、高端醫療裝備、生物醫藥、新材料等。

此外，據肖亞慶介紹，2020年中國工業增加值由23.5萬億元人民幣增加到31.3萬億元，連續11年位居世界第一製造業大國。此外，新乘汽車產銷量連續6年位居全球第一，累計推廣了超過550萬輛。

肖亞慶指出，中國製造業對世界製造業的貢獻接近30%。2016至2020年，規模以上工業增加值的平均增速4.9%；高技術製造業增加值平均增速達到了10.4%，在規模以上工業增加值中的佔比，也從11.8%提高到了15.1%。信息傳輸軟件和信息技術服務業的增加值，也有明顯的提升，由約1.8萬億元增加到了3.8萬億元，佔GDP比重由2.5%提升到3.7%。

## 穩外資新政公布 多領域持續開放

【香港商報訊】中國商務部3月1日對外公布穩外資新政，要求確保汽車、金融等領域開放舉措落實，推進數字經濟、互聯網等領域持續對外開放。

商務部近日印發《關於圍繞構建新發展格局做好穩外資工作的通知》，在擴大開放、加大產業鏈招商力度、完善外商投資服務保障體系等方面提出一系列穩定外資舉措。這些措施包括持續深入清理與外商投資法不相符、不銜接的規章和規範性文件；進一步清理負面清單之外的外資准入限制措施；加大招商引資力度，引導外資更多投向先進製造業、新興產業、高技術、節能環保等領域；推動降低外資研發中心享受政策門檻，引導外商加大在華科技創新投入；推進數字經濟、互聯網等領域持續對外開放；制定自由貿易試驗區跨境服務貿易負面清單等。

《通知》還明確，要積極吸引戰略投資。研究完善外國投資者對上市公司戰略投資管理制度，放寬外國投資者戰略投資上市公司資質條件、持股比例、持股鎖定期等要求。

2020年中國吸收外資規模創歷史新高，成為全球最大外資流入國。商務部日前稱，疫情與經濟復蘇前景的不確定性疊加國際引資競爭激烈，今年穩外資形勢仍存在不確定性，需要繼續穩定吸收外資基本盤。

## 印花稅率不變 A股全線反彈



春節後A股遭遇「牛回頭」，除了內地流動性收縮、美債收益率飆升、本港提高證券交易印花稅率，市場擔心A股會跟進提高印花稅率也是一個重要原因。2月27日印花稅法草案首次提請十三屆全國人大常委會第二十六次會議審議。因草案涉及股票交易印花稅的徵收而備受市場關注。但是財政部部長劉昆的最新解讀讓市場懸着的心落地了。

3月首個交易日，滬深股指全線上漲，深市三大股指漲幅均逾2%。上證綜指收盤大漲42個點，收報3551點，3500點關的威脅暫時解除。但兩市場成交量明顯萎縮，只有8732億元人民幣，顯示市場信心仍未有效恢復。

有消息說，財政部部長劉昆在十三屆全國人大常

委會第二十六次會議上作說明時指出，從實際執行情況看，印花稅稅制要素基本合理，運行比較平穩。此次印花稅法草案總體上保持現行稅制框架和稅務水平基本不變，將《中華人民共和國印花稅暫行條例》和證券交易印花稅有關規定上升為法律。市場據此解讀，內地股票交易印花稅率仍將維持穩定。

## 低印花稅率大勢所趨

市場人士分析指，上周末港計劃將股票交易印花稅從原來0.1%提高至0.13%引發亞太股市劇烈震盪，相信也會對內地決策產生影響。而A股市場歷史上提高股票交易印花稅的市場反應，如2007年5月30日凌晨，財政部宣布，將證券交易印花稅率由1‰上調至3‰。次日開始，滬指在5個交易日內

從4335的高點垂直落至3404點，跌幅超過20%，上千隻個股連續跌停。

市場預估，提高股票交易印花稅不利於提升A股市場在國際上的競爭力，也不利於A股市場的對外開放。畢竟放眼國際市場，低印花稅，甚至取消印花稅才是主流。當然，從印花稅法草案提請全國人大常委會審議也可以看出，內地取消印花稅是不現實的，畢竟印花稅不是一個小數字。1988年至2020年，全國累計征收印花稅29199億元。其中，一般印花稅收入12131億元，佔比41.55%；證券交易印花稅收入17068億元，佔比58.45%；2020年，全國印花稅收入為3087億元。但是，保持印花稅率長期穩定勢必會是主基調。

香港商報評論員 王長久

## 國防部：保持中美兩軍關係健康穩定發展

【香港商報訊】中國國防部新聞局3月1日就近期涉軍熱點問題答記者問時指出，目前中美關係正處於重要關口，合作是雙方唯一正確選擇，保持兩軍關係健康穩定發展也是兩國防務部門的責任所繫。

## 合作是雙方唯一正確選擇

有記者問到，近期中國國家主席習近平在與美國總統拜登通話時表示，兩國經濟、金融、執法、軍隊等

部門也可開展一些接觸。請問下步中美兩國防務部門將如何開展接觸？

國防部新聞局表示，近期，習主席同拜登總統進行了首次通話，一致認為要增進相互了解，暢通溝通渠道，推進交流合作，避開誤解誤判，不搞衝突對抗。兩國領導人的重要共識為兩國兩軍關係發展指明了方向，向世界釋放了積極信號。

國防部新聞局指出，目前中美關係正處於重要關

口，中美合則兩利、鬥則俱傷，合作是雙方唯一正確選擇。中美兩軍關係是兩國關係的重要組成部分，保持兩軍關係健康穩定發展是大勢所趨、民心所向，也是兩國防務部門的責任所繫。

國防部新聞局說，中方希望美方同中方一道，認真落實兩國元首重要共識，秉持不衝突不對抗、相互尊重、合作共贏的精神，加強對話溝通，拓展務實合作，妥善管控分歧，推動中美兩軍關係行穩致遠。