

中国连续11年成为最大制造业国家

本报记者 李 婕



不久前，位于河南洛阳的中信重工装配车间内，工人正组装一批直径5米的多绳摩擦式矿井提升机天轮装置。
黄政伟摄（人民视觉）



2月28日，工人在山东省青州市一家汽车制造企业的冲焊车间内生产作业。
王继林摄（人民视觉）

中国新能源汽车销量增长10.9%，在全球销量下降背景下可谓一枝独秀；集成电路销售收入达到8848亿元，平均增长率达到20%，为同期全球产业增速的3倍；已建设超过71.8万个5G基站，基本覆盖全国所有的地级以上城市……回看这极不平凡的一年，中国工业经济亮点不少。在3月1日国新办发布会上，工业和信息化部副部长肖亚庆表示，中国网络强国和制造强国建设迈出坚实一步，为“十三五”划上了圆满句号，也为促进国民经济平稳健康发展提供有力支撑。

工业增加值达31.3万亿元

回顾过去的5年，几组数据勾勒了中国工业经济的发展轨迹。工业增加值由23.5万亿元增加到31.3万亿元，中国连续11年成为世界最大的制造业

国家。“十三五”时期高技术制造业增加值平均增速达到10.4%，高于规模以上工业增加值的平均增速4.9个百分点，在规模以上工业增加值中的占比也由“十三五”初期的11.8%提高到15.1%。信息传输软件和信息技术服务业的增加值由约1.8万亿增加到3.8万亿，占GDP比重由2.5%提升到3.7%。

“总体看，综合实力进一步增强，重点领域的开拓创新取得新的进步，发展动能持续增强，发展环境持续优化，为促进实体经济乃至整个国民经济平稳健康发展都提供了有力的支撑。”肖亚庆说。

当前全球疫情和外部环境仍然存在很大的不确定性，如何研判今年工业经济走势？工信部总工程师田玉龙表示，在常态化疫情防控下，一些行业企业还处于恢复期，

仍存在经营的困难和压力，但是在不断的恢复过程中。“我国经济长期向好的基本面没有改变，在完善的制造体系、强大的配套能力和巨大的市场潜力的有力支撑下，2021年工业经济的发展趋势也是总体向好。”

据介绍，今年重要任务是编制好工业和信息领域的“十四五”规划，按照国家“十四五”规划布局，抓紧制定重点领域、重点行业规划，引领工业和信息事业高质量发展。

“强链”“补链”，增强产业链韧性

从口罩、防护服、呼吸机防疫物资的快速生产，到有序复工复产，新冠肺炎疫情对产业链、供应链是一次实战的压力测试。“从过去的一年看，我们经受住了考验，也充分彰显了完备的产业体系优势、强大的动员

组织和产业转换能力。”肖亚庆说。但同时暴露出产业链、供应链上还存在短板和弱项。据介绍，工信部已开始对41个工业大类和下面的细类进行梳理和分析，绘制重点产业链的图谱，既明确优势长板，也要找出空白点和弱项短板。“总的就是强链、补链，进一步增强产业链的韧性。”肖亚庆指出。

“强链”，就是进一步锻造长板，增强发展主动权。着力培育发展新型产业链，比如5G、新能源汽车、高端医疗设备、生物医药、新材料等；着力提升传统产业，中国很多传统产业链量大面广，产品总量全球第一，不仅满足了中国的需要，对世界经济发展也作出贡献，要保持产业链的完整；优化区域的产业链布局，进一步发挥集群优势，增强产业链的根植性和竞争力。

“补链”，就是补齐短板和弱项，确保关

键时候不“掉链子”。一方面实施产业技术改造工程，针对弱项短板比较集中的领域，通过应用牵引、整体带动、揭榜挂帅等新机制组织攻关；另一方面，加快国家制造业创新中心建设，要发挥地方企业积极性，按照市场化、国际化的原则，使制造业创新体系更加完备、创新能力进一步增强。

支持中小企业成为创新发展源

中小企业是中国数量最多、最活跃的市场主体。会上介绍，目前中国企业数量4000多万，其中95%以上是中小企业，在保市场、保就业中都是最大的主力军。

肖亚庆介绍，去年各方面出台了不同扶持措施，简要讲是“三道减法”“三道加法”。“三道减法”即税费、拖欠、融资成本减法。去年全年新增减税降费规模超过2.5万亿元；清理拖欠民营企业中小企业账款，没有分歧的账款超过1610亿元，都已全部清零；去年发放的中小企业特别是小微企业贷款平均利率5.08%，比去年初下降0.8个百分点。

“三道加法”，即服务、数字化、融资规模加法。各地去年举办各类服务中小企业的活动达到了9万多场次；实施中小企业数字化赋能专项行动、制造业双创活动，到去年培育“小巨人”企业1832家，带动各地培育专精特新中小企业3万多家；金融机构支持的小微贷款余额超过15万亿元，同比增30.3%。

肖亚庆表示，工信部还将围绕政策体系、服务体系、发展环境三个重要领域进一步夯实基础，加快“十四五”中小企业发展规划的编制；聚焦融资、权益保护这两个重点，追求实效；紧盯提升中小企业创新能力和创新化水平这一目标，支持中小企业成为创新的发源地。



三月一日，郑万高铁重庆段铺轨工程正式启动。
新华社记者 唐奕 摄

辽宁打造立体多维交通网络

据新华社沈阳电（记者丁非白）记者日前从辽宁省交通运输厅了解到，今年，辽宁将充分发挥交通运输在振兴发展过程中的先导性作用，通过完善立体多维的综合交通网络，扩大有效投资，畅通经济发展血脉。

据介绍，2021年，辽宁在交通领域计划完成固定资产投资326亿元，同比增长21.6%；实施干线公路建设改造2300公里，新建农村公路3500公里、维修改造3000公里。辽宁将积极拓展国际运输大通道，提高中欧班列运输保障能力。同时加快建设以沈阳为核心的现代化都市圈一体化综合交通网，推动以大连为龙头的沿海经济带综合交通走廊建设，加强辽西与京津冀地区的通道对接。

为助力乡村振兴与区域协调发展，今年辽宁省将推进建制村到自然村、自然村之间的道路硬化建设，推动城乡道路客运公交化运营，建成农村交通综合服务站30个。

此外，辽宁省交通运输厅将搭建科技创新平台，加快交通基础设施数字化智能化改造，扩大北斗、5G等现代信息技术应用场景，在项目建设、养护管理、监测应急等领域融合应用智慧交通理念。



中国内河最大集装箱船首航

2月28日，“汉海5号”集装箱船装载着医疗用品、机械设备、茶叶等产品，从武汉新阳逻港二号码头首航驶往上海洋山港。据武汉港发展集团介绍，“汉海5号”载箱量1124标准箱，是湖北省建造的全国内河载量最大的江海直达集装箱船。
陈勇摄（人民视觉）

交通强国蓝图绘就

本报北京3月1日电（记者刘乐艺）近日，中共中央国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》。1日下午，国新办举行新闻发布会，介绍落实规划纲要精神、加快建设交通强国有关情况，并答记者问。

打造便捷“出行交通圈”

作为中国第一个综合立体交通网的中长期规划纲要，《规划纲要》提出，到2035年，基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网，实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆盖，支撑“全国123出行交通圈”，即都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖。

“此次发布的《规划纲要》，与《交通强国建设纲要》共同描绘出我国未来交通发展的宏伟蓝图。”交通运输部部长李小鹏指出，《规划纲要》还明确了三方面主要任务——一是优化交通布局。预计到2035年，中国将构建70万公里的国家综合立体交通网，其中铁路20万公里左右，公路46万公里左右，沿海主要港口27个，内河的主要港口36个，民用运输机场400个左右。

二是推进融合发展。推进各种运输方式的融合发展，推进交通基础设施网络和服务网络、信息网络的融合发展，推进各个区域间交通协调发展，还要推进交通运输与旅游业、现代制造业等行业的融合发展。

三是强化交通运输高质量发展。推进安全发展、智慧发展与绿色发展，提升治理水平。

贯通拓宽“物流大动脉”

依托交通运输拓展空间的邮政快递业，亦是综合交通的重要组成部分。《规划纲要》提出，到2035年，同样要搭建起“全球123快货物流圈”——国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达。

“立体交通越发达，邮政快递业发展就越好。”国家邮政局局长马军胜表示，未来中国将重点打造3个层级、共80个左右的国家邮政快递枢纽，包括涵盖15个城市的5个全球性枢纽集群、20个区域性国际邮政快递枢纽以及45个全国性邮政快件枢纽。

除此之外，随着《规划纲要》的实施，邮政快递行业将努力构建主枢纽、打通大动脉、畅通微循环。“面向国际的揽收、处理、运输、通关、投递能力大大增强，农村地区将实现更高标准的投递深度和频次，定时派送、定时投递也会得到大范围推广，网络运转会更加集约、绿色、智能和高效，真正实现物畅其流、货通天下。”马军胜说道。

助推交通设施智能化

《规划纲要》还提出了推进交通基础设施智慧发展的新要求。

中国民用航空局副局长董志毅表示，近年来，民航不断加速物联网、云计算、大数据等信息技术的深入应用，智慧发展的成效逐步显现。下阶段，民航发展将以智慧民航建设为主线，驱动行业创新发展。

《规划纲要》亦对铁路创新进行明确部署。

国家铁路局局长刘振芳介绍，提升铁路创新水平，要深化铁路供给侧结构性改革，提升产品和服务质量，以“互联网+”、“物联网+”为驱动力，运用5G、人工智能等现代信息技术，提升铁路运输服务信息化和智能化水平。此外，还要打造绿色安全铁路，提高运输装备的智能化、清洁化、标准化，打造以低碳为特征的节约型、环境友好型绿色智能轨道交通运输体系。

银保监会相关负责人表示 网络借贷存量风险大幅压缩

本报北京3月1日电（记者王俊岭）记者日前从中国银保监会有关部门了解到，在相关部门和各地方共同努力下，网络借贷风险专项整治工作取得决定性成效，网络借贷机构已全部停业，存量风险大幅压缩，监管制度逐步健全。

据银保监会相关负责人表示，在国务院金融委领导下，专项整治工作严格遵循“稳定大局、统筹协调、分类施策、精准拆弹”原则，坚持底线思维，稳

中求进，采取了一系列措施，如：严格规范“现金贷”“校园贷”等业务，开展全行业合规检查；建立网贷风险实时监测系统，上线网贷机构数据报送系统，将在营平台的交易支付、资金头寸、逾期情况、股东和实际控制人关系网络等都纳入有效管控；严禁新注册成立网贷机构，严禁网贷机构随意变更股东；对50余家高风险机构进行反洗钱核查，全面掌握资金状况和流向等。与此同时，对违法违规经营情节严

重、群众反映强烈的机构，公安机关主动出击，及时立案打击，缉捕外逃犯罪嫌疑人近百名，形成强大震慑。该负责人表示，目前网络借贷领域风险形势已发生根本好转。下一阶段工作重心将转向网贷机构存量风险处置和网贷风险监管长效机制建设。一是强化管控，严禁开展新的网贷撮合业务，督促有关机构制定明确的兑付工作计划和应急预案；二是创新工作方法，综合

运用机构转型、地方资产管理公司协助化解等多种方式，提高出借人清偿率；三是坚决打击恶意逃废债，推动更多机构接入央行征信系统；四是加快司法审判和资产处置进度，加大涉案资产追缴处置统筹力度，及时披露处置进展，回应出借人合理诉求；五是健全网贷风险监管长效机制，深化金融供给侧改革，加快构建多层次、广覆盖、有差异的合理分工的金融机构体系，满足社会对金融服务的多样化需求，从源头上抑制民间非法金融活动的滋生。“下一步，银保监会将持续抓好补齐监管制度短板工作，进一步完善银行保险监管制度体系，全力构建风险防控的长效机制，持续引领银行业保险业高质量发展。”该负责人说。

引企投资促就业

浙江省淳安县各乡镇因地制宜发展产业助推乡村振兴，引进企业到乡村投资办厂，带动了当地经济发展，又为村民提供了家门口就业岗位，促进农户增收奔小康。图为2月28日，淳安县大墅镇荣华纺织有限公司内，附近的村民在生产车间工作。
毛勇锋摄（人民视觉）



广州工业投资连续两年超千亿元

据新华社广州电（记者胡林果）记者从日前召开的广州市先进制造业强市建设领导小组第一次会议上获悉，2020年广州市工业投资已连续两年超千亿元，拥有4个千亿级产业和超百个百亿级大型骨干企业，广州市工业经济总量居全国城市第一方阵。

据悉，2020年广州全市完成工业增加值5723亿元，同比增长2.6%。2020年工业投资完成1030亿元，连续两年超千亿元。