

境外专业人才来深 执业将有更多便利

共涉11个专业领域,放宽职业资格考试

深圳侨报综合 近日,《深圳市推进高度便利化的境外专业人才执业制度的实施方案》(以下简称《实施方案》)正式印发,共涉及金融、税务、建筑等11个专业领域。这标志着境外专业人才来深执业便利的授权事项进入加速推进阶段,将为推动深圳高质量发展提供国际化人才支撑。

推进11个专业领域境外人才 执业便利

2020年10月,深圳先行示范区综合改革试点首批40项授权事项清单正式出炉,其中在科技体制创新方面,明确“赋予深圳在有关部门指导下制定境外专业人才执业管理规定权限,明确职业条件、业务范围等,允许具有境外国际通行职业资格和金融、税务、建筑、规划等专业人才按相关规定在深提供专业服务”。

据介绍,深圳市人社部门在广泛调研基础上,此次系统制定了金融、税务、建筑、规划及文化旅游、医疗卫生、律师、会计、海事、安全生产、教育等11个专业领域境外人才执业便利的推进实施方案,并经市委全面深化改革委员会审议通过并印发。

“这将扫除我们来深就业的政策性障碍,让来自更多国家的多种行业专业人才有机会来深工作,更能彰显深圳开

放、包容、先行的城市形象。”不少境外人才对《实施方案》充满期待。

2025年制定辐射全球境外人才执业管理规定的《实施方案》共分三部分,一是放宽境外专业人才参加国家职业资格考试的限制;二是畅通境外专业人才职称评价渠道;三是明确上述11个专业领域推进境外专业人才执业便利的具体举措。

据深圳市人社局专业技术人员管理处陆晔介绍,《实施方案》以“分类有序、先易后难、分步实施”为基本原则,结合深圳各专业领域的特点,以港澳起步、辐射全球为发展方向,要求各行业主管部门结合本行业现状及行业特点,全面梳理国际通行职业资格,逐步放开境外专业人才来深的执业限制。

《实施方案》还列出了具体时间表:2021年,11个领域的港澳专业人才在深执业便利取得重要进展,出台服务港澳专业人才来深的执业便利管理规定。2022年,各领域形成首批境外国际通行职业资格认可清单,建立动态调整机制,出台首个境外专业人才执业管理规定。2025年,基本形成覆盖多个国家(地区)的国际通行职业资格认可清单,制定辐射全球的境外专业人才执业管理规定。

“我们最终的目标是建立具有国际竞争力的引才用才制度,探索出一条可

复制、可推广的成功经验。”陆晔表示,目前各相关行业主管部门根据本行业的特点,积极主动作为,认真研究制定切实可行的具体推进方案。

打破制约专业人员引进来走出去的“瓶颈”

政策出台受到了社会各界的欢迎。中国人事科学研究院黄梅研究员认为,职业资格证书是专业人员跨国流动的通行证。目前,中国在专业服务贸易领域的国际通行资格证书数量不足、国际可比性和等效性不强等问题,已经成为制约专业人员引进来、走出去的一个“瓶颈”,亟待改革。深圳加快推进境外专业人才执业便利化,是深化职业资格制度改革的要求,也是实施更加积极、开放、有效的人才政策、构建我国专业服务贸易新优势的客观要求。

深圳市税务局纳税服务处处长吴晓丹表示,国家税务总局深圳市税务局将在近期发布《港澳涉税专业人士在中国(广东)自由贸易试验区深圳前海蛇口片区执业管理暂行办法》,率先建立起完备的港澳涉税专业人才跨境执业制度。《办法》取消了香港税务师来深执业前的考试要求,全面放宽各种限制,并将澳门核数师、会计师也纳入到准入范围,将惠及近两千港澳涉税专业人士,有助解决困

扰多年的港澳税务师在内地资格确认问题,“下一步,我们还将在前海税务局设立港澳涉税专业人士政务服务中心,做好相关登记备案和服务管理工作。”

已试点香港工程建设领域 专业人士在前海执业

在2020年9月,前海管理局已试点出台《深圳市前海深港现代服务业合作区香港工程建设领域专业机构资质备案管理办法》《深圳市前海深港现代服务业合作区香港工程建设领域专业人士执业备案管理办法》,解决香港工程建设领域专业人士在前海执业的资格问题,便利香港相关专业人士参与前海合作区开发建设。这打破了原本香港与内地在工程建设领域的执业壁垒,极大调动了深港两地行业组织和专业人士的积极性,促进了深港人才的交流合作。目前已有多名香港工程建设领域的专业人士在前海合作区内执业。

此外,深圳还在探索逐步建立香港职业资格与深圳市职称的对应关系。目前,已获得香港测量师(产业测量组)资格的专业人士,可按照房地产估价师相关规定申报高级经济师职称;已获香港规划师协会资深会员或会员资格的专业人士,可按照注册城乡规划师相关规定申报相应的高级工程师职称。

“湾区号”中欧班列开行半年 累计货值破10亿元



“湾区号”中欧班列。深圳侨报通讯员夏望摄

本报讯(深圳侨报记者刘芳菲通讯员夏望郝振宇)2月22日下午,一列满载服饰、家居用品、防疫物资等物品的“湾区号”中欧班列从深圳平湖国家物流枢纽发出。记者从该枢纽了解到,深圳“湾区号”中欧班列自去年8月始发以来已累计开行38列,运送货物19201.39吨,货值达10.35亿元。

作为陆路运输通道的“钢铁驼队”,中欧班列具有效率高、路线广和

全天候的独特优势,实行分段运输,不涉及人员检疫,在疫情防控形势下具有独特优势,成为保障中欧贸易往来、畅通国际合作防疫物资运输的重要物流通道。在全球抗疫背景下,中欧班列持续有序畅通运行,为全球抗疫和提振经济输送了“中国力量”。截至目前,“湾区号”中欧班列累计发往29个欧洲国家,出口货值前三位的分别是德国、匈牙利和波兰。

据悉,深圳海关成立中欧班列业务专班,提供“8小时驻场监管+24小时预约加班”服务,优化卡口智能化配置,加强海关总署关于实施铁路进出境快速通关业务模式的学习研讨,及时向企业宣贯全面提升通关便利化的惠企政策,做好进口班列疫情防控等工作,进一步促进“湾区号”中欧班列多元化发展,在2021年春节前夕实现首列“欧洲-深圳-日韩”海铁联运。

深圳海关启动 2021“暖企计划”

深圳侨报综合 2月24日,深圳海关召开新闻发布会宣布,在去年“优企计划”取得突出成效的基础上服务再升级,启动2021年“暖企计划”,进一步提升高信用企业在通关中的“辨识度”,帮助企业充分享受AEO高级认证政策红利,优化口岸营商环境,推动深圳外贸高质量发展。

海关高级认证企业是在内部控制、财务状况、守法规范、贸易安全等符合海关认证标准的企业,也是海关认定的信用等级最高的企业,能够享受国内和国际海关最充分的便利措施。据深圳海关统计,截至2020年底,深圳关区AEO高级认证企业达到303家,比2019年增加53家。AEO高级认证企业以仅占企业总数0.20%的数量,贡献深圳关区45.61%的进出口总值,为深圳外贸高质量发展提供了强大动能。

据了解,AEO高级认证企业不仅能够享受国内海关的通关便利措施、政府多部门的联合激励,还能享受与中国签订AEO互认协议的17个经济体43个国家和地区的通关便利措施。2020年,深圳海关推行“优企计划”,主动对优质企业开展精准培育,采取集中培育与“一对一”重点辅导相结合等多种形式,覆盖重点扶持企业、“一带一路”沿线国家有贸易往来企业、产业链供应链龙头企业等各行各业。通过信用培育,稳健医疗、天珑移动、招商保税等一批优质企业成为海关高级认证企业,享受AEO政策红利。

2021年,深圳海关在“优企计划”的基础上推出“暖企计划”,服务企业再升级。根据该计划,深圳海关将开展链式信用培育,精准对接高新技术、生物医药、智能显示、新能源等重点支柱产业,形成集群效应,发挥稳链、强链作用;培塑AEO标杆企业,优先汇聚和落实各项改革政策红利,发挥标杆企业的示范引领效应,引导全行业提高规范化管理水平;提供联动式服务,搭建“企业-协调员-口岸”畅通便捷渠道,实施多部门联动式扶持,多层次协同解决企业通关疑难,“一企一策”提供贴心贴心服务。

深圳机场与前海综保区实现货物进出口联动

深圳侨报综合 在前期与前海综保区开通空运进口货物联动业务的基础上,近日,随着一批LED显示屏从前海综保区陆运转关至深圳机场,并顺利空运出口至英国,标志着深圳机场与前海综保区空运货物进出口联动业务全面开通。

此次深圳机场与前海综保区之间出口货物联动业务的开通,得到了海关的大力支持。在该业务模式下,货运代理人可在前海综保区“一站式”办理所有通关手续,待货物运抵深圳机场后,无需进行海关查验,可直接办理

“登机”手续,空运货物操作效率大幅提升。“进出口联动业务的全面开通,有助于为华为、中兴、大疆等先进制造企业提供高效的空运进出口业务通关服务,畅通国内国际产业链供应链,并不断向全球价值链高端跃升。”据深圳机场相关负责人介绍,与此同时,深圳机场多式联运业务布局也得到进一步完善,有助于优化通关流程,提升通关效率,提高机场航空物流服务质量,从而促进跨境贸易便利化,更好融入双循环新发展格局。

过去一年,面对全球严峻的防疫形

势和旺盛的航空物流需求,深圳机场按照中央“六稳”“六保”工作部署,坚持“一手抓防疫,一手促发展”,通过持续优化物流生态、完善口岸资质、开通多项特色口岸通关业务,机场货运实现逆势增长,全年累计货邮吞吐量139.9万吨,历史性进入全球前二十位,同比增长9%,增速位居全国百万吨级机场之首。与此同时,机场获得了进口肉类指定监管场地资质、IATA医药物流验证中心(CEIV Pharma)认证,开通了跨境电商网购保税进口等模式,进一步增强了口岸保障能力和竞争实力。