

深圳敲定科學中心建設「施工圖」

圍繞6方面54項工作 擬明年基本形成框架體系



香港文匯報訊 (記者 李望賢 深圳報道) 《中共中央國務院關於支持深圳建設中國特色社會主義先行示範區的意見》明確提出，以深圳為主陣地建設綜合性國家科學中心，在粵港澳大灣區國際科技創新中心建設中發揮關鍵作用。備受關注的深圳市推進大灣區綜合性國家科學中心建設2021年工作要點、深圳光明科學城總體發展規劃日前獲審議通過。2021年，深圳將圍繞建設國家科學中心重點做好6個方面、54項具體工作，力爭到2022年基本形成科學中心先行啟動區框架體系。

深

圳市推進大灣區綜合性國家科學中心建設領導小組會議，部署了深圳近三年推進科學中心建設的重點工作，包括提出建設重大科技基礎設施集群、布局前沿交叉研究平台、打造中試驗證基地、培育科研院所和高校、構建協同創新網絡、營造科技創新環境等6大項工作、25項具體任務，梯次化布局重大科技基礎設施、省實驗室、研究型機構和高水平大學等27個重大項目，構建起深圳科學中心建設「施工圖」，力爭到2022年基本形成科學中心先行啟動區框架體系，科學中心的主陣地作用初步顯現。

國家級高新企業破1.85萬家

據悉，2021年，深圳將圍繞科學中心重大方案和規劃出台，重大科技基礎設施集群建設、科技支撐服務平台布局、核心技術和關鍵裝備

研發、科研院所和高等院校建設、創新政策落地實施等六個方面，重點做好54項具體工作，爭取推動重大設施平台盡快進入科研狀態。

香港文匯報記者了解到，過去一年，深圳全面啟動科學中心建設各項工作，包括加快建設深圳灣實驗室、人工智能與數字經濟廣東省實驗室註冊成立、第三代半導體國家技術創新中心和國家高性能醫療器械創新中心獲批；全市創新載體累計達到2,693家，其中國家級129家；國家級高新技術企業突破1.85萬家，排名全國第二。深圳市科技創新委員會副主任鍾海接受媒體訪問時表示，深圳要加強基礎研究，不僅要把成果轉化好，還要把成果產出好；不僅要保持深圳的產業發達、技術創新活躍的優勢，還要回溯加強基礎研究，以此來構建「基礎研究+技術攻



● 深圳市科技創新委員會副主任鍾海表示，深圳要加強基礎研究，不僅要把成果轉化好，還要把成果產出好。圖為香港城市大學深圳研究院納米材料實驗室，科研人員進行實驗。資料圖片

關+成果產業化+科技金融+人才支撐」全過程的創新生態鏈。

光明科學城將成國際科創中心重要引擎

深圳建設綜合性國家科學中心，核心承載區光明科學城的建設被視為破題的關鍵。《深圳

光明科學城總體發展規劃(2020-2035年)》也獲審議通過，光明科學城將力爭到2022年初步完成世界一流科學城布局，到2035年建成並投入運行一批國家重大科技基礎設施，率先建立起一套適應高質量發展的科技創新和產業創新制度規則體系，成為粵港澳大灣區國

際科技創新中心的重要引擎。據悉，2020年，光明科學城建設項目共28個，總投資近110億元人民幣，包括國家超級計算深圳中心二期等在內的多個國家級科技創新平台持續落地。未來五年，光明科學城在建和運營大科學裝置將達到7個以上。

澳門輕軌橫琴線下月開工

香港文匯報訊 (記者 方俊明 珠海報道) 作為粵港澳大灣區重要口岸，珠海橫琴口岸設計年通關量達8,000萬人次，超過目前全國最大的陸路口岸「拱北口岸」的設計標準。香港文匯報記者23日從橫琴口岸有關部門獲悉，該口岸規劃預留接口與澳門輕軌延長線銜接，擬接駁珠機城際、連通廣珠城際等線路，將首度實現澳門便捷對接內地鐵路網。而澳門方面也規劃投資約35億澳門元推動澳門輕軌橫琴線的建設，將於下月動工，加快融入大灣區「一小時生活圈」。

投資35億澳門元

據了解，澳門輕軌橫琴線工程屬珠澳兩地跨境建設項目，澳門特區政府將透過區域合作方式，委託南光(集團)有限公司代建，土建工程總投資約35億澳門元。該項目將於今年3月開工，爭取4年內建成試營運。據最新規劃，澳門輕軌橫琴線全長約2.2公里，將以河底隧道方式穿過十字門水道進入橫琴，擬在橫琴口岸地庫下層設「HE2



● 澳門輕軌橫琴線將3月開建，與珠機城際、廣珠城際銜接，圖為旅客抵達廣珠城際珠海站。

香港文匯報記者方俊明 攝

站」。該項目將促進珠澳交通互聯互通，實現澳門與內地城市及軌道的便捷對接。

目前珠機城際一期(珠海站至珠海長

隆段)已開通運營，其中在橫琴口岸設橫琴站。據悉，該口岸已預留對接澳門輕軌延長線的接口，擬與珠機城際相銜接。而珠機城際除了銜接廣珠城際從而

連通內地鐵路網外，目前還加快建設二期(長隆至珠海機場段)工程，預計2023年建成通車，屆時澳門居民往返珠海機場亦將更加便捷。

新皇崗口岸將連2條地鐵3條城軌

香港文匯報訊 據中新社報道，記者23日從深圳福田區了解到，深圳新皇崗口岸未來將引入2條地鐵、3條城軌，即現有的深圳地鐵7號線、規劃的深圳地鐵20號線、深廣中軸城際線、穗莞深城際線，並預留港鐵北環線支線接入條件，打造立體綜合交通樞紐。

按照深圳市口岸辦公室的工作計劃，2021年，深圳將結合皇崗口岸「一地兩檢」安排，研究推動「合

作查驗、一次放行」等查驗模式創新；同時加快推進皇崗口岸重建，深化方案設計；盡快啟動皇崗口岸聯檢樓施工建設；加快推進綜合業務樓建設，完成樁基工程，以及根據通關需要做好臨時旅檢場地通關運行準備。

皇崗口岸是中國內地第一個實行24小時通關的大型陸路口岸，位於深圳市福田區南端，與香港新界落馬洲隔河相望，口岸南面的皇崗一落馬洲大

橋橫跨深圳河連接深港兩地。

定位「一地兩檢」純旅檢口岸

皇崗口岸重建項目于2020年4月完成臨時旅檢大樓竣工驗收；5月完成老口岸旅檢區的搬遷安置談判工作；6月23日，臨時旅檢開通，舊口岸旅檢區開始拆除，新口岸綜合業務樓開工建設。

目前，新口岸聯檢大樓已完成與港方的設計要點對接，正在進行最後的

設計方案深化。在設計方面，新皇崗口岸充分尊重區位規劃，通過多層次的綠色集散廣場、生態廊道、景觀綠軸、屋頂觀景平台系列公共空間，串聯福田口岸、新皇崗口岸，塑造城市生態連廊。

新口岸旅檢大樓將於2022年底建成，未來，皇崗口岸將定位為「一地兩檢」純旅檢口岸，取消貨檢功能，釋放土地約50萬平方米，用於深港科技創新合作區深方區域開發。

山東金礦事故 45人被問責

香港文匯報訊 據中新社報道，記者23日從山東省有關部門獲悉，山東五彩龍投資有限公司棧橋市笏山金礦「1·10」重大爆炸事故調查報告已經該省委、省政府研究審定。經事故調查組認定，該事故是一起由於企業違規存放使用民用爆炸物品和井口違規動火作業引發的重大生產安全責任事故，45人被追究問責。

和炸藥、井口違規動火作業，民用爆炸物品管理、建設項目外包管理混亂，涉事企業落實安全生產主體責任缺失；相關部門落實安全監管責任、地方黨委政府落實屬地管理責任不到位。

涉事公司和棧橋市均構成遲報瞞報

調查同時認定，山東五彩龍投資有限公司和棧橋市均構成遲報瞞報。

根據事故原因調查和事故責任認定，依規紀依法對45名相關責任人

員追究問責。對山東五彩龍投資有限公司法定代表人賈巧遇等15名企業相關責任人，依法追究刑事責任。浙江其峰礦山工程有限公司駐棧橋項目部1名負責人在事故中死亡，免予追究刑事責任。

時任棧橋書記市長被立案偵查

山東五彩龍投資有限公司法定代表人賈巧遇和時任中共棧橋市委書記姚秀霞，市委副書記、市長朱濤，因負有遲

報瞞報事故責任，目前由公安機關立案偵查。對中共煙台市委、市政府主要負責人等28名公職人員給予黨紀政務處分和組織處理。

2021年1月10日13時13分許，山東五彩龍投資有限公司棧橋市笏山金礦在基建施工過程中，迴風井發生爆炸事故，造成22人被困。經全力救援，11人獲救，10人死亡，1人失蹤，直接經濟損失6,847.33萬元人民幣。

特稿

在中印邊境緊張氣氛趨緩之際，路透社22日援引印度政府及業界人士消息指出，印度擬批准中國45項投資建議，當中可能包括中國汽車製造商長城汽車及上汽集團在內的企業。

印度放寬中國投資 迅速「變臉」為哪般？

印度政府自2020年開始，多方面對中國「下手」：抵制中國產品、推遲各港口中國商品的清關、封禁數百款中國應用程序，以及頒布一系列政策，意圖遏制中國在當地的經濟影響力，其中包括修改外商投資規定，即所有鄰國實體的投資都需要獲得政府批准。這使得中國150多項、價值超過20億美元的提案遭到擱置。

去年中國重成印度最大貿易夥伴

印度為何此時突然轉變立場，同意批准中國投資？路透社的報道認為，印度政府的立場變化，是因為中印兩國邊境局勢得到改善。

南亞問題專家、復旦大學國際問題研究院教授杜幼康23日接受記者採訪時表示，印度並不是「迅速」轉變立場，一方面是因為印度本身需要中國的市場，另一方面是印度不想與中國關係搞得太僵，逐漸放寬中國的投資，也是對中國做出的一種姿態。

杜幼康指出：「雖然中印之間有矛盾，有邊境衝突，但這些問題一時解決不了，從長遠來看，兩個國家在快速崛起過程當中，還是存在不少共同利益；而且印度畢竟是比較落後的發展中國家，不管是過去、現在還是將來，印度都需要大量的投資，尤其是中國的投資、技術和產品，其他國家很難填補這樣的空白。」

據彭博社22日報道，雖然中印2020年發生嚴重的對峙事件，但中國2020年重新成為印度最大的貿易夥伴。根據印度商務部發布的臨時資料顯示，中印兩國2020年的雙邊貿易額為777億美元，儘管低於2019年的855億美元，但足以使中國取代美國，成為印度最大的貿易夥伴。

中國有求於印度的東西不多

印度在邊境局勢稍一緩和，即開放中國投資項目，有評論指出，這充分暴露出印度在中印關係中的軟肋。

杜幼康指出，這是印度始終存在的問題。中國是印度的主要貿易夥伴，在印度有大量投資，承包了很多工程項目，如果這些項目和投資做到一半不做了，那麼印度的損失將會更大。總體來看，雖然印度的對華態度還有待觀察，但相信印度還是會有分寸，且留有餘地，畢竟中國的實力擺在那兒，印度沒有必要完全站在中國的對立面，這也不符合印度自身的國家利益。

杜幼康強調，中印之間「合則兩利，鬥則俱傷」，只不過因為中國體量較大，傷害可能相對少一些，而且中國有求於印度的東西不算太多。印度相對於中國實力則較弱，有時候做出一些決策也是為了向老百姓展示自己對中國的強硬，比如從2017年中印洞朗對峙以後，印度就一直抵制中國的產品。

杜幼康補充道，現在中印面臨的最大挑戰，是如何修復雙方的關係。畢竟兩個大國之間，有問題不奇怪，如何解決更符合雙方利益，才是需要關注的。中印雙方在班公湖地區撤軍就顯示出比較積極的信號。儘管印度日後的操作還有待觀察，但印度現在宣布對中國放寬投資，說明這既是他的需要，也是對中國做的姿態，我們也樂於見到。

● 中通社