

「完善」一国两制「根本原则」制度体系，落实「爱国者治港」

夏宝龙出席

新华社北京2月22日电 “完善‘一国两制’制度体系，落实‘爱国者治港’根本原则”专题研讨会22日在北京举行。全国政协副主席、国务院港澳事务办公室主任夏宝龙出席开幕式并讲话。夏宝龙表示，习近平总书记指出，要确保“一国两制”实践行稳致远，必须始终坚持“爱国者治港”。这一重要论述是对香港回归以来“一国两制”实践经验的高度提炼，是对“一国两制”实践规律的深刻揭示，为推动“一国两制”实践行稳致远、保持香港长治久安指明了方向。

夏宝龙表示，“一国两制”是香港保持长期繁荣稳定的最佳制度安排，具有强大生命力，我们将坚定不移地贯彻执行“一国两制”、“港人治港”、高度自治的方针。“爱国者治港”是“一国两制”方针的核心要义。坚持“爱国者治港”，就是确保回归祖国后的香港要由爱国者来治理，香港特别行政区的政权要掌握在爱国者手中。只有做到“爱国者治港”，“一国两制”方针在香港才能得到全面准确贯彻落实。

夏宝龙表示，强调“爱国者治港”是推进“一国两制”事业的代名词。我们要清醒地看到反中乱港分子、“港独”等激进势力通过选举进入香港特别行政区治理架构的现实风险，抓紧完善香港特别行政区相关制度，特别是选举制度，从而把“爱国者治港”落到实处。香港特别行政区行政、立法、司法机构的组成人员以及重要法定机构的负责人等，都必须由真正的爱国者担任。

与会专家学者表示，“爱国者治港”是在香港特别行政区维护国家主权、安全和发展利益的重要前提。香港现行选举制度还不能为全面落实“爱国者治港”原则提供坚实的制度保障，需要尽快加以完善，修补漏洞。

本次研讨会由全国港澳研究会主办，中央有关部门负责同志和内地、香港、澳门有关官员和专家学者近200人出席。受疫情影响，研讨会在深圳、香港、澳门设分会场，当地官员和专家学者通过视频连线方式参与研讨。

《粤港澳大湾区发展规划纲要》公布两周年——

开放创新，大湾区乘风破浪

本报记者 汪灵犀

中共中央、国务院印发的《粤港澳大湾区发展规划纲要》，至今已公布两周年。两年来，粤港澳大湾区建设不断推进，一系列相关支持政策举措接连出台，香港、澳门和内地9个大湾区城市加速融合发展。这个中国开放程度最高、经济活力最强、区域之一，正乘风破浪、勇立潮头，铺展出一幅高质量发展的时代画卷。

基建互通

在一个国家、两种制度、三个法域和关税区、流通三种货币的条件下，实现跨境协同创新，推进区域深度合作，是“一国两制”伟大创举的具体实践，在国际上没有先例。粤港澳大湾区要如何闯、如何试，开出一条新路来？首先在基础设施互联互通上，就必须着力创新，不断探索。

2020年8月26日，香港司机邓志伟作为首批货车司机，见证了香港、深圳间第7个陆路口岸——莲塘/香园围口岸货检通道的正式启用。该口岸横跨深圳河，是首个以“人车直达”为概念而设计的货检、旅检综合性陆路口岸。跑跨境货运近30年的邓志伟激动地说：“我真的太期待这一刻了！”

伶仃洋的另一边，珠海横琴口岸新旅检区域去年开通后，采用“合作查验、一次放行”的新型通关模式，把通关时间降到5秒钟，日通行能力从75万人次提升到90万人次。

道通业兴，路通人和。大湾区发展有赖于人才与物资的交汇交流，交通承载力必须过硬。两年来，大湾区内基础设施互联互通建设阔步前进。至2020年底，粤港澳大湾区内地高速公路通车里程达4500公里，以广州为中心2小时通达珠三角各市和港澳的高速公路网络基本形成。

《交通强国建设广东试点实施方案》提出，到2022年底形成大湾区“12312”交通圈，实现与全球主要城市12小时通达，基本达到世界一流湾区发展水平。一项项重点基础设施建设，是大湾区资源要素自由流动的“物理管道”，对提升大湾区市场一体化水平意义重大。



香港科学园。

资料图片

金融互联

推动大湾区融合发展，金融是重要的依托和推手。香港特区政府财政司司长陈茂波将大湾区比作粤港澳大湾区金融合作的“试验场”，两年来，一系列开放创新的政策措施不断出台，服务于大湾区实体经济和民生发展，在打通人流、物流、资金流等方面扮演重要角色。

2020年5月，中国人民银行、银保监会、证监会、外汇局发布《关于金融支持粤港澳大湾区建设的意见》，从促进跨境贸易和投融资便利化、扩大金融业对外开放、促进金融

市场和金融基础设施互联互通等方面提出26条具体措施。随后，广东省发布5个方面80条举措，深化内地与港澳金融合作，加大金融支持大湾区建设力度。

金融活则经济活。“这些政策措施涵盖个人、企业、金融机构不同层面，为大湾区内的金融机构提供更多业务拓展空间。”香港金融管理局高级助理总裁刘应彬表示。

国内外投资者在此看到无限商机。“大湾区金融增量市场的庞大规模令人难以置信。”在普华永道最近一份调查中，新加坡星展银行零售业务主管这样感慨。股票市场方面，至2020年底，“深港通”累计成交金额已近24万亿元人民币；债券市场方面，2020年“债券通”累计成交金额达4.81万亿元，同比增长82.8%。“未来还会有更多突破，大湾区‘双向跨境理财通’和债券通项下的南向通正在紧锣密鼓筹备中，请大家拭目以待。”香港金管局总裁余文说。

科创互动

组建粤港澳联合实验室、财政科研资金跨境使用、推出面向境外人才的所得税补贴政策、探索科研创新合作模式……《纲要》发布两年来，破除瓶颈，打破制约，大湾区“国际科技创新中心”建设不断迸发创新能量。

澳门特区行政长官贺一诚最近没少跑。上个月，贺一诚率领澳门特区政府代表团跑遍了大湾区内地9个城市，商讨和落实如何促进澳门与大湾区城市优势互补。在中医药发展、教育合作、微电子及航天等领域，澳门铆足了劲要做出成绩。“这次大湾区城市之行，是为了探索澳门进一步参与大湾区发展的方向。澳门要通过大湾区建设得到更大发展，同时澳门也要为大湾区做出贡献。”贺一诚说。

以往的澳门，经济结构相对单一、市场容量狭小；如今的澳门，融入大湾区，唱好一出科创大戏。目前澳门有4所国家重点实验室，并依托大湾区内地城市的产业链和空间，逐步实现智力成果充分转化。

香港在科创发展中也不甘落后。过去两年，通过国家科技部的支持、特区政府高层督导、跨部门协作、千亿元投资，香港高校优势学科重点实验室、创新项目和人才团队活力不断释放，香港特区政府行政长官林郑月娥形容：“香港的科创发展可说是生机勃勃，甚至有人形容是开启了科创的黄金时代。”数据显示，香港初创企业数量5年内增长了2倍，所聘用的人数增加4倍，有7家科技“独角兽”企业在此落地，科创投融资大幅增长，目前已成为全球第二大生物科技融资中心。科创的种子一步步开花、结果，更多精彩正在书写中。

香港特区行政长官林郑月娥等率先接种科兴新冠疫苗

新华社香港2月22日电 香港特区行政长官林郑月娥22日下午联同多名特区政府官员，在设于香港中央图书馆展览馆的社区疫苗接种中心接种科兴新冠疫苗。

当天下午2时30分许，林郑月娥佩戴口罩，身穿短袖上衣来到接种现场，率先接种第一针。随后，特区政府多位司长陆续开始接种。

香港特区政府将启动覆盖全港的免费新冠疫苗接种计划，近期可优先接种的5个组别人员自2月23日开始可以自愿预约，2月26日开始接种。

香港特区政府共订购了三款共2250万剂新冠疫苗。供港首批100万剂科兴控股（香港）有限公司的新冠疫苗，已于19日运抵香港。

参与接种的香港特区政府政务司长张建宗21日表示，中央政府高度重视香港疫情和深切关怀香港市民健康福祉，首批国产新冠疫苗抵港，不仅巩固香港防疫工作，也有助于经济早日复苏、市民恢复正常生活、香港与内地人员恢复正常往来。

调查显示

台湾逾九成上班族不满目前薪资

据新华社台北电（记者吴济海、傅双琪）台湾“yes123求职网”近日发布的一项调查显示，有高达91.6%的上班族“不满意”目前工作的薪资待遇，比例创下8年来新高。这部分群体中，又有高达82.8%者坦言有离职念头。

调查显示，薪资待遇要达到受访者“满意”程度的话，平均每月

调薪期望值为5518元新台币，增幅为4.2%。

台湾长时间薪资停滞不前，让多数人失望。“yes123求职网”调查显示，台湾87%的上班族已一年（含）以上没调薪，其中更有9.6%上班族长达10年以上未调薪，平均下来，上班族被冻薪3.8年，同创8年来新高。



香港近日天气温暖，位于南昌公园的黄花风铃木紫荆花盛开，吸引不少市民前来观赏。图为市民在香港南昌公园与黄花风铃合影。中新社记者 李志华摄

这叫“约定俗成”？民进党用心卑劣！

张盼

美国总统拜登春节拜年呼吁停止仇外和歧视，并提及已签署禁止政府单位使用“中国病毒”“武汉肺炎”等歧视性说法的行政命令。向来抱定美国大腿的民进党当局，原先跟随上届美国政府对华使用污名化称谓，如今遭遇当头一棒却死不悔改，依旧满嘴“武汉肺炎”。民进党的卑劣言行遭到岛内舆论的强烈抨击。

台行政机构对外疯狂狡辩，“武汉肺炎”并非歧视，而是“约定俗成”的名称。该机构负责人苏贞昌仍在死命用“武汉肺炎”说法。台湾行政机构负责人陈时中则胡搅蛮缠，指疾控中心已改用COVID-19，对“俗名”称呼“没意见”。台湾地区正副领导人蔡英文、赖清德，前者见风使舵、偶或改口，后者则死不悔改。

绿媒和网军长篇通篇使用“武汉肺炎”，近来偶尔假惺惺地将英文说法和歧视性称呼并用，满腹的小算盘，满脸的不情愿。面对理性呼吁停止歧视的岛内有识之士，绿营照旧一拥而上大举围攻。

台湾舆论批批：民进党当局的“约定俗成”究竟是谁约定的？如果继续硬拗下去，必将孤立于世界，彻底暴露歧视偏见的丑陋真面目。

新冠肺炎疫情暴发后，美国一些政客为转移国内防疫不力带来的矛盾，妄图甩锅中国，屡屡公开使用“中国病毒”等歧视性称呼。民进党当局如获至宝，近乎疯狂地随之抹黑大陆。然而早在去年2月，世卫组织已为新冠病毒正名，以避免对特定群体或地区的污名化。民进党当局却死咬着“武汉肺炎”的说法，妄称“与国际接轨”“方便理解”，并建议媒体沿用。

岛内有识之士指出，民进党当局过去搭特朗普的“顺风车”，自愿站上“反中”最前线，然而特朗普再再怎么狂飙总会有到站的一天。如今美国改变态度，台湾要不要跟着调整？“拜登的反歧视巴掌，狠狠打在民进党当局脸上。”

民进党向来热衷“正名”的政治伎俩，但凡有机可乘，便要兴师动众地炒一番。“正名修宪”“相关机构更名”“旅行证件修改”“海巡舰”“正名”……在简单的称谓上处心积虑大做文章，说白了还是为了一己私利。

面对国际规范和舆论反响，民进党当局偏

就不能给新冠病毒正个名，连被迫改口都满脸不甘，足以说明背后有厚利存焉。正如台媒所言，舍不得民粹私利，就放不下歧视。动辄宣扬“抗中保台”的民进党当局，蓄意挑起对立、煽动民粹，只为以恶意编织的虚幻威胁来掩饰岛内执政的一败涂地。不但令台海局势愈发紧张，也在岛内社会埋下祸根。

令人无语的是，就在民进党当局拒绝放下歧视和偏见之际，蔡英文还口口声声呼吁两岸对话和交流。眼下官方交流停摆、民间往来受阻的局面是谁造成的？民进党当局岂止是在其子侄女中，无不受受其歧视性政策之害。在两岸关系上持续断路、挖坑、筑墙，民进党当局真是坏事做尽。

民进党当局趁疫谋“独”、蓄意破坏两岸关系的面目早已大白于天下，若继续嘴硬硬撑，必遭天下人耻笑，也必将为此付出沉重代价。

日月谈



首列时速160公里的“活力橙”电客车近日被吊装进入广州地铁18/22号线陈枕停车场。这标志着广州地铁18/22号线成功为列车“安家”，为下一步多专业联调联试及移交运营创造了有利条件。连接广州市中心城区和南沙自贸区的地铁18/22号线车辆采用时速160公里的市域D型车，8编组形式，这也是粤港澳大湾区首条时速160公里的地铁列车。图为施工人员将广州地铁18/22号线电客车推到陈枕停车场指定位置。

新华社记者 刘大伟摄