



# 潮汕鄉情

國際日報 合編 潮州鄉親公會



## 潮汕鄉情

### 捎去新春祝福 共迎亞青盛會

# 海外潮人華僑紛紛點贊來自汕頭的“亞青福包”

【汕頭日報訊】“新春之際，收到家鄉寄來的‘亞青福包’，非常高興。2021年亞青會將在汕頭舉辦，我祝願這次體育盛會圓滿成功，汕頭建設突飛猛進，人民幸福美滿。”近日，泰國潮州會館主席黃迨光向亞青會汕頭市執委會發來視頻，表達謝意並為汕頭亞青會送上祝福。原來，春節前夕，泰國潮州會館收到來自汕頭的福袋。在疫情防控下，亞青會汕頭市執委會特別策劃了給海外僑團和國內潮商會送上新春祝福活動，暖心舉措獲得廣大在外潮人的點贊。

據了解，今年11月，第三屆亞青會將在汕頭舉行。往年的春節，許多海外華僑和潮人、潮商都會回汕頭過年，但當下由於疫情防控，他們多數都選擇就地過年。如何“主動走出去”讓廣大在外潮人感受到家鄉新春祝福和了解亞青會籌備進展，成了亞青會汕頭市執委會一項重點工作。為此，亞青會汕頭市執委會結合春節這一傳統節日，制作了一款包含有汕頭亞青會吉祥物“金鳳娃”、亞青主題東口袋、利是袋、黃銅工藝書籤等物品的“亞青福包”，通過綫下綫上相結合的形式，向海外華僑、國內潮商及全國人民送上新春祝福。



香港區潮人聯會展示收到的亞青福包。

連日來，在馬來西亞、新加坡、泰國、阿聯酋等的海外華人華僑以及香港、澳門、北京、上海、深圳等地的潮人、潮商紛紛發來視頻、圖片，展示收到的“亞青福包”，為汕頭送上新年祝福，祝願亞青會成功舉辦。

國際潮團總會執行主席陳幼南通過視頻表達祝福。“祝

家鄉人民生活越來越美好，亞青會在汕頭舉辦成功。”

他說，第三屆亞青會將在汕頭舉辦，這是新時代推動汕頭經濟特區再出發的一大盛事和喜事。他有信心，汕頭必定能把亞青會辦成一場精彩難忘的青春盛會、體育盛會、文化盛會，讓海內外看到汕頭這座百載商埠更好的城市面貌，更加了解活力特區、和美僑鄉、粵東明珠。

“恭祝家鄉父老、海內外鄉親新年快樂，祝願亞青盛會圓滿成功。”香港區潮人聯會會長胡池也借此機會，通過視頻向家鄉的人民拜年。他表示，在新年佳節收到來自家鄉的新年祝福，十分暖心，衷心祝願汕頭發展得越來越好。

“我在澳門為你們加油。”澳門潮屬社團總會主席劉藝良表示，第三屆亞青會將於11月在家鄉汕頭舉辦，屆時，來自全亞洲的青年體育健兒將齊聚汕頭，勇攀競技高峰，這是汕頭展現特區建設豐碩成果，展現新時代中國城市發展風貌的盛事、喜事。

“祝福2021年汕頭亞青會圓滿成功。”在海外僑團和國內潮商會發來的祝福視頻中，大家都共同表達了對汕頭亞青會的美好祝願。（林峯 攝影報道）

新年伊始，萬象更新。2月18日是春節假期過後上班第一天，記者進企業、入工地、看窗口，直擊汕頭市新年新氣象。所到之處，都是一片蓬勃向上景象，大家腳足幹勁朝着新年目標衝刺，全力以赴奪取牛年“開門紅”。

### 汕頭市政務服務中心：服務熱情辦事高效

春節長假後的首個工作日，記者前往汕頭市政務服務中心採訪時看到，這裏各個辦事窗口均正常開放，現場工作人員早已各就各位，做好充分準備，臉上洋溢著笑容，用飽滿的工作熱情為市民及企業提供優質高效服務，呈現一派井然有序、溫馨服務的工作景象。

轉轉于汕頭市政務服務中心各辦事大廳，記者看到，各辦事窗口工作人員步履匆匆、容光煥發地走上了農歷新年第一崗，以飽滿的激情投入到了忙碌的工作當中。走進市政務服務中心三樓綜合類服務大廳，記者更是發現，前來辦事的市民絡繹不絕，大廳裏暖意融融。

在現場，記者發現工作人員辦事效率較高，一些市民一般只需幾分鐘便可完成相關事項辦理。在公積金辦理窗口，來辦理公積金提取的任先生高興地對記者說：“這裏的工作人員態度好、幹勁足、效率高，我來辦理提取公積金業務前後不到10分鐘就搞掂了，真快！很滿意！”

### 金派食品李老二新產業園：“繁忙”成爲車間關鍵詞

上午8時半，在濠江區金派食品李老二新產業園的生產車間裏，26條自動生產綫和4臺速凍螺旋機馬力全開，機器轟鳴聲不絕于耳，近300名職工早早到崗，或調試設備，或備料上機，或裝車發貨……“繁忙”成了這裏的關鍵詞。

“開工第一天，我和工友們收到了

## 節後汕頭吹響開工「衝鋒號」

公司發放的‘開工紅包’，今年廠裏還要給我們上調12%的薪資，工作勁頭更足了！”車間裏，工人們精氣神滿滿，迅速從“節日模式”轉入到“工作模式”。

產業園的人力行政經理與磊正在一旁與幾名車間負責人討論着新一天的工作安排。他告訴記者，春節後上班第一天要開始落實年前訂單發貨，當天就有100噸左右的出貨量要發往全國各地。走進與磊的辦公室，記者注意到，桌面上的筆記本記錄着各種工作信息。據他介紹，金派食品李老二新產業園年產能超5萬噸，年產值約4億元，而今年產業園的目標是產能提升30%。“今年我們要提前布局市場，同時將引進一批智能化設備用於生產和倉儲，在繼承傳統工藝的基礎上，結合現代高科技設備，進一步推進傳統食品生產的轉型升級。”與磊告訴記者。

### 汕頭鐵路潮陽段：項目建設如火如荼

2月18日上午，在汕頭鐵路潮陽段新地特大橋施工現場，伴隨着隆隆的機械聲，近30名工人幹勁十足，正配合着挖土機、塔吊機和鋼筋籠籠機等機械，在橫跨城東大道的兩個橋墩開展鋼筋綁扎作業，吊車、鏟車和泥頭車等車輛來回穿梭，建設如火如荼。

據悉，汕頭鐵路潮陽段總長約5公里，途經海門鎮與城南街道2個鎮(街道)5個村(社區)。階段來，潮陽段已完成50%的路基建設，15642平方米需拆遷的建築物也全部完成。由於新地特大橋連續梁施工橫跨市政要道，安全防護難度大，爲減少破壞路面及對交通的影響，施工單位採用懸灌梁施工工藝。目前，懸灌施工小李村段正在進行2號截斷的施工、大李村段1號截斷的鋼筋綁扎。

記者了解到，春節期間，汕頭鐵路潮陽段施工方積極倡導工人留潮過年，並落實加班補貼、暖心慰問等措施，激勵大家奮戰一線，加班加點推進項目建設。“潮陽段設計的74個墩身已完成22個，樁基設計575根已完成432根，承臺設計74個已完成40個。”汕頭鐵路站前六標項目有關負責人秦鬆告訴記者，下來，施工方將卸足幹勁，加大人員、機械設備和資金投入，合理安排施工時間，助力汕頭鐵路早日通車。

（楊舒佳 黃澤春 鄭奕潘 攝影報道）

## 汕汕鐵路汕頭灣海底隧道盾構段迎重要施工節點 “永平號”盾構機開始下井組裝

【汕頭日報訊】2月19日下午5時30分左右，一臺500噸級的大型履帶起重機，將“永平號”盾構機首個部件——號臺車後半部分吊起，最終穩穩地落在25米深的始發井內，拉開了汕汕鐵路汕頭灣海底隧道盾構機下井組裝的序幕，爲3月底盾構段始發掘進重大節點目標的實現奠定了基礎。

汕汕鐵路汕頭灣海底隧道全長9781米，是國內首座設計標準爲350公里時速的高鐵海底隧道，也是汕汕鐵路全綫控制性工程，採用“明挖法+盾構法+礦山法”的組合施工方案，南北岸相向而行施工，設置進口和兩個斜井，多個工作面共同掘進。其中從北岸出口往南岸進口方向採用盾構法，盾構段總長2169米，地處複雜深水海域，需穿越多條地質斷層，施工風險高、难度大。從位於濠江區的南岸進口往出口方向，是採用礦山法，長約6762米，這兩段在媽嶼島附近海域貫通“會師”後，盾構機在海底的拆解洞拆解，往南岸的進口運出隧道。

汕頭灣海底隧道所用的“永平號”盾構機，由主機、刀盤、盾體、1個連接橋及4節臺車等組成，整機長度160米，總重4200噸。此次吊下井的一號臺車後半部分總重260噸，是盾構機的後配套設備之一，主要爲主機提供動力系統和操作系



圖爲起重機將重達260噸的盾構機臺車部件緩緩吊下始發井。

統。當天，記者在位於中泰立交橋附近的北岸施工現場看到，履帶吊將這一白色的“大塊頭”吊至空中，然後旋轉到始發井正上方，再緩緩下降，經過約1個小時，一號臺車後半部分最終穩穩落在盾構始發井內，而一號臺車前半部分重150噸，將在地面組裝好後吊裝入井。

據汕汕鐵路站前六標項目部盾構分部盾構經理寧汝可介紹，施工人員目前正抓緊盾構機刀盤的焊接和其他部件的組裝，下來盾構機將繼續分段吊下井，預計到3月底在始發井內完成組裝和調試，向南始發掘進。

（蔡曉丹 陳史 攝影報道）

## 新春開工忙 生產勁頭足 汕企開足馬力趕訂單衝刺“開門紅”

【汕頭日報訊】人勤春來早，實幹正當時。新春伊始，汕頭市衆多企業就已早早吹響了開工“集結號”，19日，記者實地走訪多家企業發現，企業訂單充足，大家都卯足幹勁投入生產，生產車間裏一片熱火朝天，工人們擡起袖子加油幹，全力衝刺“開門紅”。

### 全員已到位 產能達八成

位於汕頭市金園工業區的廣東萬年青製藥股份有限公司是一家開發和生產中成藥劑劑爲主兼具西藥生產的綜合性製藥企業。在固體制劑車間，記者看到，全自動包裝綫正高速運轉，工人們忙碌圍繞在生產綫旁，動作熟練地有序放料、取料並進行裝箱。據介紹，這是企業生產“撲感片”片劑藥品的生產綫，平均每分鐘能生產約100盒藥品，一天8小時的生產可以達到140多箱的產量。在液體制劑車間，工人們正在調試機器，排查故障，確保設備正常運行。擁有20多條生產綫的口罩生產車間也是一派繁忙的景象，工人們各司其職，全力保障防疫物資的正常供應。

“我們在大年初七開工，公司大多是本地員工，復工比較順利，350多名員工全部返崗到崗，大部分生產綫已投入生產，產能恢復大概80%。”公司生產總監杜磊表示，按照目前的生產情況

看，預計一季度將超額20%完成生產計劃，對新年開好局、衝刺“開門紅”十分有信心。

### 滿負荷生產 全力趕訂單

開年來訂單不斷的廣東啓智精密科技股份有限公司已經全面恢復產能，正開足馬力忙生產。“目前的訂單排到了今年9月份，高質量積木貨品主要銷往歐洲荷蘭。由於貨期緊，年前我們工人加班加點趕訂單，有少部分人沒回家過年，春節一過，大年初六就返崗開工了。”公司董事長林偉說。

在注塑車間和模具車間，響起了多臺自動化生產機器運轉的轟鳴聲，生產節奏井然有序。“目前60臺精密電動注塑機是滿負荷生產，工人‘兩班倒’，確保設備24小時不停歇，一天能生產15噸材料。”公司總經理馬達文介紹，公司引進了來自珠三角地區的模具、注塑的管理和技術人才100多人，目前也已返崗。

“在工人們的全力以赴趕工下，預計第一季度能完成四千萬元左右的產值，從目前的生產速度看，將超額完成生產計劃。”林偉對新一年公司的運營和發展充滿希望，他說，由於訂單量較大，爲進一步擴大生產，公司還在澄海六合圍地區建設了新廠房，新廠房投產後，產能將達到目前的2到3倍。（蔡曉婕）



工人們精氣神滿滿，迅速從“節日模式”轉入到“工作模式”。

責任編輯 蔡燕芳 陳林佳