

# 出席黨史學習教育動員大會 強調以優異成績迎建黨一百周年 習近平：學黨史悟思想辦實事開新局

香港文匯報訊 據新華社報道，黨史學習教育動員大會20日上午在北京召開。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平出席會議並發表重要講話。他強調，在全黨開展黨史學習教育，是黨中央立足黨的百年歷史新起點、統籌中華民族偉大復興戰略全局和世界百年未有之大變局、為動員全黨全國滿懷信心投身全面建設社會主義現代化國家而作出的重大決策。全黨同志要做到學史明理、學史增信、學史崇德、學史力行，學黨史、悟思想、辦實事、開新局，以昂揚姿態奮力開啟全面建設社會主義現代化國家新征程，以優異成績迎接建黨一百周年。

中共中央政治局常委李克強、栗戰書、汪洋、趙樂際、韓正，國家副主席王岐山出席會議，中共中央政治局常委王滬寧主持會議。

習近平指出，我們黨的百年歷史，就是一部踐

行黨的初心使命的歷史，就是一部黨與人民心連心、同呼吸、共命運的歷史。要教育引導全黨深刻認識黨的性質宗旨，把14億中國人民凝聚成推動中華民族偉大復興的磅礴力量。

**全黨要高度重視黨史學習教育**

習近平指出，在全黨開展黨史學習教育，是黨的政治生活中的一件大事。全黨要高度重視，提高思想站位，立足實際、守正創新，高標準高質量完成學習教育各項任務。一是要加強組織領導。各級黨委（黨組）要承擔主體責任，主要領導同志要親自抓、率先垂範，成立領導機構，切實把黨中央部署和要求落到實處。中央黨史學習教育領導小組要加強指導，省區市黨委和行業系統主管部門黨組（黨委）要加強對所屬地區、部門和單位的督導檢查。

黨員、幹部不管處在哪個層次和崗位，都要全身心投入，做到學有所思、學有所悟、學有所得。二是要樹立正確黨史觀。要堅持以我們黨關於歷史問題的兩個決議和黨中央有關精神為依據，準確把握黨的歷史發展的主題主線、主流本質，正確認識和科學評價黨史上的重大事件、重要會議、重要人物。要旗幟鮮明反對歷史虛無主義，加強思想引導和理論辨析，更好正本清源、固本培元。三是要切實為群眾辦事解難題。要把學習黨史同總結經驗、觀照現實、推動工作結合起來，同解決實際問題結合起來，開展好「我為群眾辦實事」實踐活動，把學習成效轉化為工作動力和成效，防止學習和工作「兩張皮」。四是要注重方式方法創新。要發揚馬克思主義優良學風，明確學習要求、學習任務，推進內容、形式、方法的創新，不斷增強針對性和實效性。要

以縣處級以上領導幹部為重點，堅持集中學習和自主學習相結合，堅持規定動作和自選動作相結合，開展特色鮮明、形式多樣的學習教育。要在全社會廣泛開展黨史、新中國史、改革開放史、社會主義發展史宣傳教育，普及黨史知識，推動黨史學習教育深入群眾、深入基層、深入人心。要鼓勵創作黨史題材的文藝作品特別是影視作品，抓好青少年學習教育，讓紅色基因、革命薪火代代傳承。要堅決克服形式主義、官僚主義，注意為基層減負。

中共中央政治局委員、中央書記處書記，全國人大常委會黨組副委員長，國務委員，最高人民法院院長，最高人民檢察院檢察長，全國政協黨組副委員長，以及中央軍委委員出席會議。會議以電視電話會議形式召開。

## 眾網友「晒」後備箱土特產 「看着看着就哭了」

香港文匯報訊（記者 毛麗娟 深圳報道）有一種愛叫返程後備箱（又稱車尾箱）。隨著春節進入尾聲，異地工作的人們這兩天紛紛從老家啟程回到工作的城市，和回去時買的年貨塞滿汽車後備箱一樣，返程時，後備箱被父母家人塞滿了土特產、雞鴨、蔬菜、各種當地水果……看到網上各種晒春節返程後備箱的圖片後，有網友感嘆，「北方的大白菜大蔥、南方的番薯和橘子，南北不一樣的東西，都是『媽媽牌』年貨，一樣的愛，一樣的思念，看着看着就哭了。」



●春節後返程，網友們紛紛晒出車後備箱被父母裝滿的家鄉美食。

網上圖片

來自江西、在深圳工作的胡先生表示，儘管後備箱幾乎塞滿了，但還是任憑父母用手裏的食物把任何一處縫隙都填滿了。「這是家鄉的味道，也是父母的愛，帶上它們，時時想起父母，我在工作上會更有勁，路會走得更遠。」

因新冠肺炎疫情的原因，加上春節假期最後兩天要值班，年年春節都回到家鄉潮汕的小李本來想響應號召就地過年，但一想起過年如果不歸家，父母和弟弟在家會冷清許多，於是果斷在大年三十一大早就從深圳開車回家，給了家人一個莫大的驚喜。

### 「簡直可以開生鮮超市了」

「今年家裏過年特別熱鬧，老人家不少建了新房，搬新居喝喜酒，一家人幾乎天天在親戚家聚會團圓，很有過年的氣氛，如果沒回家，我肯定會後悔的。」

小李表示，短短幾天的假期過得很快，在得知自己初五就要返程時，父母從初四就開始幫她打包各種吃的，殺了8隻雞，還有土豬肉、牛肉丸、墨魚丸、帶魚、老家特產米粉、番薯、橄欖菜、鮮橄欖、橘子以及各種蔬菜。小李笑稱，「簡直可以開生鮮超市了。媽媽還囑咐我，家鄉菜最甜，可以分點給親戚及鄰居，讓大家都嚐嚐潮汕美食。」

### 「要是不拿着 父母會不高興」

和家在廣東省的小李不同，胡先生的老家遠在千里之外的江西，路途偏遠，平時難得回去，只有春節一家人才能齊齊整整聚會，大家因此也格外珍惜這樣的團圓時刻。

「和往年一樣，父母都是早早就置辦了各種年貨，如今移動互聯網發達，網上能買到的其實不稀罕，稀罕的都是家裏自製的很多食物，父母親手選材親手做得又衛生又好吃。」胡先生介紹，今年父母醃了不少香腸、臘肉、臘魚、還有醃牛舌、醬板鴨、豆腐乳等，聽說孫輩們也會回去，還做了好多年不做的本地特產凍米糖，一口咬下去，脆脆的、甜甜的。

「初六返程深圳的時候，父母把春節殺的土豬一分為四，家裏留一份，其它三份分給了三個過年回家的子女，每個人的汽車後備箱都被塞滿了各種生食、熟食，直到完全塞不進去，要是不拿着，父母會不高興，他們看着兒孫吃得香，自己心裏才欣慰。」

胡先生說，每當這種時候，自己都會順着父母，「順」就是最大的「孝」，而父母也常跟他們說，外面買的家鄉的東西不正宗，出門在外，嚐到家鄉的真正味道就不會太想了。

# 無聲鄉愁 父母愛 盡在返程車箱中

## 春運旅客較2019年降逾六成

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）中國國家鐵路集團有限公司20日發布的數據顯示，2月11日至17日（農曆除夕至正月初六）春節假期7天，國家鐵路發送旅客2,332.7萬人次，較2019年同比下降

60.8%，較2020年同比增長3.0%。發送貨物同比增逾兩成

針對疫情防控常态化下客流大幅減少的情況，鐵路部門調整列車開行結構，大力實施「以貨補客」，

確保重點物資和節日物資運輸需要。春節假日7天，國家鐵路發送貨物7,299萬噸，同比增長23.7%，日均裝車16.89萬車，創歷年同期最高紀錄。旅客運輸平穩運行，發送旅客2,332.7萬人次。

## 福州就地過年緩「用工荒」

香港文匯報訊 據中新社報道，往年春節後的「用工荒」，今年在福州得以緩和。福州市人力資源和社會保障局負責人20日透露，今年春節，在榕過年外地務工人員超過100萬人，比去年增加60多萬人，平緩了往年春節後的企業用工緊張和農民工求職高峰。

為做好企業節後用工服務保障，福州今年以來出台了涵蓋企業範圍廣、福建全省力度最大的穩就業獎補政策，鼓勵務工人員「就地過年」，增強企業春節期間穩崗留人信心。福州重點企業也紛紛加大力度向外爭取一季訂單，縮短春節放假時間，激活連續生產潛力，確保一季實現「開

門紅」。福州市人力資源和社會保障局副局長高遠忠告訴記者，福州有75%企業（重點項目）春節連續生產或縮短假期。與此同時，福州也按下了復工就業「快進鍵」，開啟「點對點」包機包鐵專列組織中西部地區農民工返崗復工。

## 載600打工人 雲南務工專列抵穗

香港文匯報訊（記者 譚旻煦、丁樹勇 昆明報道）20日中午12時08分，昆明南至廣州南D3840次務工返崗專列從昆明出發，600名來自雲南各地的務工人員將於8個小時後抵達廣州，走上新的工作崗位。連續多日，雲南多地人力資源和社會保障部門採取點對點直達包車等方式，有序組織民工返崗就業，為廣東、江蘇、浙江等用工地提供勞動力。

### 雲南籍至粵務工免費乘坐

據昆明局集團相關負責人介紹，昆明南至廣州南D3840次務工專列，是雲南省與廣東省聯合開行的「滇粵務務協作返崗專列」，也是今年雲南開行首趟務工專列。這也是雲南省和廣東省連續第四年聯合開行「滇粵務務協作返崗專列」，乘車費用由廣東省人力資源和社會保障廳承擔，到廣東務工的雲南籍務工人員可免費乘坐。

來自會澤縣的羅煥今年是第二次

去廣東打工，他在列車上說，去年他一年的工資有4萬元（人民幣，下同）至5萬元，他期待今年能比去年賺得更多。和來自德安州的趙家燦一起去廣東惠州的一共有42人，趙家燦說：「我們所有人都將去天寶集團上班，在我們出發前他們就已經把所有工作崗位準備好了，我們很安心。」

雲南多地人社部門春節前提前謀劃，制定春節期間務務輸出工作方案，雲南芒市、蒙自、維西縣等地都組織了外出務工人員前往廣東、江蘇、浙江、安徽等地返崗就業。



●雲南鐵路今年首趟務工專列搭載了600名務工人員赴粵。香港文匯報雲南傳真

## 中文成UNWTO官方語言

香港文匯報訊 據中通社報道，據中國文化和旅遊部官網20日消息，近日，聯合國世界旅遊組織（英文簡稱UNWTO）和西班牙政府正式通報，自2021年1月25日起，中文正式成為UNWTO

官方語言。UNWTO為此專門製作了秘書長祖拉布·波洛利卡什維利的相關視頻，以示祝賀。

UNWTO是全球最具影響力的政府間國際旅遊組織，現有159個成員國，總

部設在西班牙馬德里，西班牙為其存約國。中國於1983年加入該組織。2007年11月，在UNWTO全體大會第17屆會議上，中方提議將中文列為該組織官方語言。

此前，中國教育部副部長、國家語委主任田學軍曾表示，目前全球已有70多個國家將中文納入國民教育體系，中國以外累計學習和使用中文的人數近2億。