



首批科兴新冠疫苗运抵香港

2月19日,在香港国际机场,工作人员将装载疫苗的货柜箱送往指定地点进行储存。

新华社记者 李钢 摄

维也纳:公共交通乘坐量下降四成

2月19日,一辆有轨电车在奥地利维也纳街头行驶。近日,奥地利维也纳公共交通公司公布,受疫情影响,该集团运营的维也纳地铁、公交车以及有轨电车在2020年度乘坐量为5.74亿人次,较2019年下降了40%。

新华社记者 郭晨 摄



全球每周新增新冠病例数五连降

世卫称仍未走出病毒传播“黑暗丛林”

新华社日内瓦2月18日电 世界卫生组织总干事谭德塞18日说,全球每周向该组织报告的新增新冠病例数已连续五周下降,这说明各国现有防控措施切实有效。与此同时,世卫组织专家呼吁不要放松警惕,因为此前也出现过新增病例数先降后升的情况,目前全球仍未走出病毒持续传播的“黑暗丛林”。

谭德塞在当天的例行记者会上说,很高兴看到全球每周新增病例数连续第五周下降。今年以来,每周新增病例数从1月初的每周400多万例下降到上周的270多万例。

这说明,即便在出现变异病毒的情况下,简单的公共卫生措施在疫情防控方面也是有效的。世卫组织近期将英国阿斯利康制药公司和牛津大学合作研发的新冠疫苗的两个版本列入紧急使用清单,加上此前首个获得世卫组织紧急使用认证的辉瑞疫苗,使该组织主导的“新冠肺炎疫苗实施计划”得以向各国推广的疫苗进一步增加。

谭德塞还呼吁疫苗厂商扩大生产,并在向高收入国家的监管机构提交疫苗使用许可申请材料的同时,也向世卫组织提

交并接受审核。

虽然各国正加快步伐扩大新冠疫苗接种范围,但世卫组织紧急项目执行主任迈克尔·瑞安不久前曾一再强调,就目前全球接种的人口和国家覆盖比例来说,还远不足以单靠疫苗来遏制病毒传播,更现实的阻断传播手段仍是基本的公共卫生措施,如戴口罩、勤洗手、保持社交距离等。

瑞安表示,总体上确实出现了新增病例数持续下降的趋势,一些国家已较快地控制住疫情传播。但随着春天的到来,许多国家又将迎来多个节庆日,民众在长期抗

疫中,出现疲劳心理且疫情走势向下的背景下,可能举行更多庆祝活动,他呼吁各国仍需保持警惕。他说,虽然短期内因疫苗接种范围扩大,重症和死亡病例数有望持续减少,但目前仍未走出病毒持续传播的“黑暗丛林”。

世卫组织负责获得药品和卫生产品的助理总干事玛丽安热拉·西芒也表示,现在还没到放松警惕的时候,以前曾出现一些国家确诊病例数下降后因放松抗疫措施而再次出现病例数飙升的情况。

此外,世卫组织当天还宣布启动第二个应对

新冠疫情的战略准备和应对方案,目标是在抑制病毒传播、降低暴露风险、抵制疫情相关错误和虚假信息、保护弱势群体、减少死亡和发病以及加快公平获得疫苗等。世卫组织希望通过新方案在2021年筹集19.6亿美元,其中12亿美元将用于世卫组织主导的“获得抗击新冠肺炎工具加速器”国际合作倡议。

世卫组织去年启动的首个战略准备和应对方案筹集了15.8亿美元,其中90%以上用于向各国、各地区的一线抗疫人员提供资金,并支持世卫组织核心科研工作。

美国“毅力”号火星车成功着陆



当地时间2月18日,美国“毅力号”火星车成功着陆,并成功拍摄传回首批火星图像。

中新社休斯敦2月18日电 美国宇航局(NASA)的“毅力”号火星车18日在火星成功着陆。美国媒体称,这是美国宇航局迄今为止

完成的最冒险的一次火星着陆任务。

据科技媒体“The Verge”报道,“毅力”号是一个形似越野车、重达2263磅的天体生物学科学探测器。它于美东时间2月18日下午3时55分在火星耶泽罗(Jezero)陨石坑成功着陆。美联社称,这是NASA迄今为止完成的操作最复杂、最冒险的一次火星着陆任务。耶泽罗陨石坑地势起伏,NASA曾预测,这次安全着陆的概率仅有四成。

在被NASA称作“恐怖7分钟”的降落过程中,“毅

力”号先以每小时1.2万英里的速度穿透火星大气层,再打开超音速降落伞,抛掉隔热罩,启动6个助推器将下降速度降至每小时2英里。在距火星表面66英尺时,“毅力”号抛掉降落伞,改名为“空中吊车”的控制装置使其缓缓降落。当“毅力”号车轮与火星表面接触后,它切断“空中吊车”长约7.6米的尼龙绳,完成在耶泽罗陨石坑的着陆任务。这是“毅力”号在这颗红色星球上探索古代生命遗迹的第一站。

“毅力”号在着陆后不

探索火星生命遗迹

久从火星表面发送第一批黑白图像到位于加利福尼亚州帕萨迪纳的NASA喷气推进实验室。NASA发布了其中一张图片显示,火星凹凸不平的表面有“毅力”号火星车的影子。

这是一项耗资27亿美元的火星探测任务。根据NASA官网介绍,“毅力”号火星车的主要任务是在接下来的两年里利用其7英尺长的机械臂向火星地下钻孔,寻找可能存在的微生物化石。科学家表示,“毅力”号着陆的陨石坑耶泽罗在35亿年前可能是一个大

三角洲,科学家希望在这个约20平方英里的陨石坑找到生命遗迹。NASA预计最早在2031年将采集到的样本送回地球。

“毅力”号还将遍历耶泽罗陨石坑,分析火星岩石的组成、测试带有25个摄像头和2个麦克风的摄像系统、首飞“机智”号宽旋翼无人机、首次尝试在火星上制造氧气等。

“毅力”号是自1997以来NASA的第六个成功登陆火星的探索器。其中,于2012年登陆火星的“好奇”号至今仍在工作。“毅力”

号火星车整体结构与“好奇”号类似,都采用核电池供电。

“毅力”号于2020年7月搭乘“宇宙神5”型运载火箭升空以来,飞行了2.93亿英里。值得注意的是,同年7月,阿联酋“希望”号探测器、中国“天问一号”探测器也发射升空。上周,这两个探测器均成功进入火星预定轨道。“希望”号的任务是研究火星大气层,无着陆计划;中国“天问一号”探测器计划于2021年5月至6月间择机实施火星着陆,开展巡视探测。

Advertisement for Bagus Anti Bau Lemari ES, featuring images of the product and text: 'EFEKTIF 6 BULAN', 'PENGHILANG BAU TIDAK SEDAP', '冰箱除臭剂', 'Efektif menetralsir udara di dalam lemari es'.

Advertisement for Bagus products, listing various retailers like RANCH MARKET, LOTTE Mart, and online platforms like Shopee, Tokopedia, and JD.ID. Includes the website www.bagusidn.com and social media handles.