

文匯報

东南亚版



取代美國 華成歐盟最大貿易夥伴

率先控疫逆勢雙向增長 去年進出口達5860億歐元

香港文匯報訊 綜合報道：歐盟統計局15日發布的外貿數據顯示，2020年歐盟27國與中國貨物貿易在疫情中逆勢雙向增長，中國首次取代美國成為歐盟最大貿易夥伴。2020年歐盟從中國進口商品3,835億(歐元，下同)，比上年增長5.6%；向中國出口商品2,025億歐元，增長2.2%。歲末年初，常駐布魯塞爾的中國駐歐盟使團團長張明回顧2020年中歐關係，常會引用英國著名作家狄更斯的那句名言，「這是最好的時代，這是最壞的時代」，或以中國人「危中見機」的哲學理念點出2020年中歐關係逆勢前行，在疫情下「化危為機」。

數據顯示，歐美貿易去年則雙向下降：歐盟從美國進口商品2,020億歐元，比上年下降13.2%；對美國出口商品3,530億歐元，下降8.2%。

展中歐經貿合作強勁韌性

據統計，歐盟前十大貨物貿易夥伴中，中國是唯一實現貿易雙向增長的。去年，歐盟出口額為19,316億，比上年下降9.4%；進口額為17,143億，下降11.6%。不過，去年12月歐盟出口額同比增长1.5%，顯示出外貿回暖趨勢。張明此前表示，去年中國對歐盟進出口增長5.3%，中國躍升為歐盟第一大貿易夥伴，這充分體現了中歐經貿合作的強勁韌性和重要性。

「中國具有全球唯一的全產業鏈體系，經過過去十多年打磨，中國的生產能力已變得異常強大。」植信投資研究院高級研究員羅奕劭指出，去年二季度以來，中國在成功控制住疫情後，迅速實現了復工復產，但受全球疫情肆虐影響，歐盟、美國等主要發達經濟體生產能力均受到不同程度的限制。

他認為，在全球製造業無法正常運轉背景下，中國產能釋放早已經恢復正常，並憑藉自

身力量承擔起全球各類製造的有力支持者。

據中新社報道，其實這一「反超」早在去年夏天就已實現，當時隨着中國經濟穩健，2020年前7個月中歐進出口商品總額首次超過歐美進出口商品總額，中國開始成為歐盟最大貿易夥伴，其後將領先地位一直保持到2020年末。

中國能否長期成為歐盟最大貿易夥伴？現在下結論顯然為時過早，但2020年中歐貿易在疫情之下還能逆勢增長，表明中歐經貿合作的潛力何其巨大；2020年歐盟對某一國出口商品總額「不降反增」，在歐盟主要貿易夥伴中僅中國、土耳其、韓國等少數國家做到了這一點。

近年中國政府多次強調「中國開放的大門只會越開越大」，去年提出加快構建以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局，對此歐方一些人卻揣測中國將「閉關鎖國」，或聲稱中國落實開放讓國人產生「承諾疲勞」，這些論調是否屬實，2020年歐盟對華出口商品總額保持增長給出了最直白的答案。

中歐進出口商品逆勢增長，雙方新動能亦「蓄勢待發」。

2020年中歐簽署地理標誌協定，完成投資協定談判；目前中歐地理標誌協定已經生效，中歐投資協定將接受文本草案校核，其後中歐將商議簽署協定的具體時間。

學者：中國區域自貿網將更大

據新華社報道，受訪人士認為，協議有助達成更高水平的區域經濟一體化。新冠疫情後，中國以物產豐厚的供應端為全球產業鏈供應的穩定提供強力支撐，中歐投資協定的達成將為全球經濟復甦注入強勁動力。

對外經濟貿易大學中國WTO研究院院長屠新泉表示，中歐投資協定和不久前簽署的區域全面經濟夥伴關係協定將一同促進歐洲、亞洲兩大區域的供應端更加緊密合作。中國的區域自貿網絡會走深走實、越來越大，有望實現更高水平的區域經濟一體化。



●2020年4月20日，200台電動汽車從天津港發往德國。



●2020年10月20日，居民在布達佩斯為商店體驗產品。



●2020年11月24日，上海機械展開幕，本屆展會吸引來自中國、德國等國家和地區的三千家企業，新能源動力成為眾多參展商的發展方向。



●第二屆進博會上，工作人員展示愛沙尼亞啤酒。



●第三屆進博會上，德國英飛凌公司的機器人完成調試。



●中國是德國漢堡港最重要的貿易夥伴。

企業冀中歐投資協定更多利好

香港文匯報訊 據新華社報道，中歐貿易疫情中逆勢雙向增長，也給中歐企業帶來了強勁信心。中歐投資協定談判於2020年12月底如期完成，各界更是備受鼓舞。相關企業、商會代表和專家學者近期受訪時表示，中歐投資協定對國際高水平經貿規則，為各界帶來多重利好，將增加企業擴大雙邊投資的信心。

中國德國商會近日公布的年度「商業信心調查」結果顯示，對受訪的535家會員企業來說，市場准入和對各市場主體的平等待遇是對中歐投資協定最大的期待。廣州開發區投資促進局全球招商總監賈勳平表示，從他所接觸到的歐洲企業來說，絕大部分對協議給予正面積極評價。

中國歐盟商會副會長劉暢認為，中歐投資協定是開放、公平、可執行的。「高新科技、互聯網、在線教育、醫療培訓等方面將是中歐合作重點。汽車、醫療領域，還有環保領域的企業反饋也很積極。」劉暢說，「從公平競爭規則到入境和居留新辦法，都會讓歐洲合作夥伴感到公平公正，繼續加強合作。」

一些企業表示，中歐投資協定將為雙邊投資提

供更好的營商環境，惠及中歐乃至全球的企業和消費者。作為全球最大的酵母和發酵類產品生產商，法國樂斯福集團在大中華區已有4個生產基地、6家工廠、4個烘焙中心和1個技術中心，年增長率在兩位數。

「隨着中歐投資協定的落實推進，我們將繼續發展人才培養、創新研發等領域，並持續增加在華投資。」樂斯福大中華區總裁浦建菲說。



●第三屆進博會樂斯福展台，工作人員現場製作「高跟鞋」麵包。



●2020年3月28日，開往德國杜伊斯堡的中歐班列(武漢)駛出。

春節不回家

煮水、燙杯、沖泡，幾分鐘的時間，一壺飄香四溢的茶便泡好了。「來，趁熱嚐嚐，祛濕的。」香港企業家林諾謙熱情地招呼着。

今年32歲的林諾謙來自香港新界。2014年底，受香港一家公司委派，他來到廣州開拓內地市場。轉眼6年多過去了，他創立了自己的公司，為高層企業家和機構投資者提供投資融資方面的服務。

最初作出來內地的決定時，林諾謙心裏還是有所顧慮的。「當時兩地不單單是金融體系，在法律法規、市場環境等方面的差別其實還蠻大的。」他說，「來到廣州之後，發現這邊進步非常快，有些方面已經超過了香港。」

廣州落地生根 擬迎家人團聚

短短幾年，港青林諾謙在廣州「落地生根」，有了自己的資產和房子，愛上了廣州的飲食和文化。「爸爸差不多要到退休的年紀了，我計劃把家人接過來。」

今年春節，多地出台政策鼓勵就地過年，林諾謙也響應號召，減少長途旅行。「我留在廣州，過些天和幾個朋友聚會，拜訪一下企業家客戶，一起準備新一年的工作。」他說。

回不了家，當然也有遺憾，但林諾謙對政府「就地過年」的倡議表示認同和支持。「只有嚴格管控才能保障國家的安全。」他說，「我個人非常支持國家的防疫政策。」

駐英使館：堅決反對英國將疫情政治化

香港文匯報訊 綜合中通社報道：英國首相約翰遜日前聲稱「很顯然大部分證據似乎表明，新冠肺炎起源於武漢」，並贊同美國對世衛組織赴華調查病毒起源受限制表示關切。對此，中國駐英國使館發言人17日表示，新冠病毒疫情爆發以來，中方始終堅持開放、透明

的態度，同世衛組織就全球病毒溯源保持密切溝通合作。中方堅決反對有關國家將疫情政治化、對中國污名化，堅決反對向中方甩鍋推責。

發言人表示，不久前，國際專家赴華是世衛組織召集的新冠病毒全球溯源科研合作的一部

分，中國政府為此提供了大力支持與協助，世衛組織以及包括英國專家在內的國際專家對此給予積極評價。

不能讓政治凌駕於科學

病毒溯源是一個複雜的科學問題，涉及多國多地，應由全球科學家合作開展有關工作。這需要科學的實證精神，不能讓政治凌駕於科學之上，不能用無端猜疑和蓄意歪曲代替科學研究。

希望各國客觀對待證據

發言人強調，同時，不少線索、報道和研究表明，疫情早在2019年下半年就已在世界多地多點出現，反映出對其他國家和地區進行類似考察的必要性和緊迫性。隨着事實證據的不斷積累和科學假設的不斷發展，溯源工作也將在地理上發生變化。中方衷心希望各國切實展現公正客觀負責任的態度，以實際行動支持世衛組織工作，為國際抗疫合作和構建人類衛生健康共同體作出應有貢獻。



●世界衛生組織專家組組長彼得·安巴雷克強調，未來仍需進一步研究以獲取更多證據，並據此探討有關新冠病毒來源的所有假說。左圖為1月30日世界衛生組織專家組探訪武漢華南海鮮市場。網上圖片



廣鐵返程高峰 日發客破百萬

香港文匯報訊 綜合報道：17日迎春節假期最後一天。廣鐵透露，廣東、湖南地區返程務工客流、學生流和返程上班客流疊加持續增長，當日迎來春節假期客流高峰，當天廣鐵預計發送旅客110萬人次。

連日來，內地多地前往廣東的返程客流出現攀升。為迎接春節後返程客流高峰，廣鐵使用客運運輸組織高峰圖，增加運輸能力，加開普鐵列車21對，高鐵動車86對，其中夜間高鐵15趟。

為應對客流高峰，廣鐵各大車站做好客運組織工作，結合窗口設置、人員情況、業務辦理量等實際需求推行售退改一體化綜合窗，實現「窗多

功能，旅客在該窗口便可辦理售票、退票、改簽業務。」

霧雪影響 多條高速封閉

與此同時，受大霧影響，中國江西、湖北、湖南、新疆境內46條高速65個路段封閉；受降雪及路面結冰影響，內蒙古、吉林、黑龍江、西藏、新疆境內8條高速、1條國道、2條省道共計13個路段封閉。

另據上海發布微信公眾號消息：受冷空氣影響，6小時內上海市沿江沿海地區會出現7至8級偏北陣風，籲請市民注意防範。



●廣鐵17日迎來春節後返程高峰，日發客破百萬人次。

駐緬大使：緬當局面完全非中方願見

香港文匯報訊 據中新社報道，中國駐緬甸大使陳海15日接受緬甸主要媒體《聲音》(Frontier)書面採訪，談及中方如何看待當前緬甸局勢並回答了一些熱點問題。陳海大使表示，對於此次緬甸政局出現的變化中方事先並不知情，民盟和軍隊都同我們有友好關係。現在的局勢完全是中方不願意看到的，希望緬甸各方在憲法和法律框架下妥善處理分歧，維護政治和社會穩定。他還強調，中方支持東盟和聯合國秘書長緬甸問題特使的斡旋努力，中方同樣也在發揮建設性作用，核心就是勸和促談。

繼續發揮建設性作用 勸和促談

陳海表示，無論軍隊還是政黨，都是緬甸大家庭的一員，都應該負起維護國家穩定和發展的歷史責任。要和解不要對立，要團結不要分裂。我們相信這是緬甸人民的心聲。我們希望緬甸各方通過對話協商，妥善處理分歧。中方真誠希望緬甸社會穩定、國家發展，中國正在並將繼續為此發揮建設性作用。

另外，針對社交媒體上近日流傳中國飛機運送技術人員來緬的消息，並稱中方正幫助緬軍方建設「防火牆」的有關傳言，陳海指出，這些說法完全是無稽之談。這些飛機是中緬間正常貨運航班，運載的是緬甸對華出口的海鮮等貨物。陳海強調，我們希望這樣的謠言不要再出現。中國民眾對這些問題十分關注，希望緬甸民眾明辨是非，防止被政治利用，影響兩國民眾友好感情。



●圖為緬甸民眾在仰光集會要求釋放昂山素姬。

新聞速遞

從國家發改委了解到，根據《中華人民共和國節約能源法》和國務院有關規定要求，發改委同有關部門日前對各省(區、市)2019年度能源消費總量及強度雙控目標進行考核。其中，北京、天津、上海、安徽、福建、河南、廣東、重慶、四川、甘肅10省(市)考核超額完成，河北、山西、吉林等18省(區)考核結果為考核完成等級；遼寧考為基本完成等級；內蒙古為未完成等級。

●新華社
目前執行中國空間站建造階段載人飛行任務的首批航天员乘組已進入強化衝刺訓練階段。經一年艱苦訓練，已基本完成預定科目訓練，正在着重開展出艙活動等訓練。
●中新社