

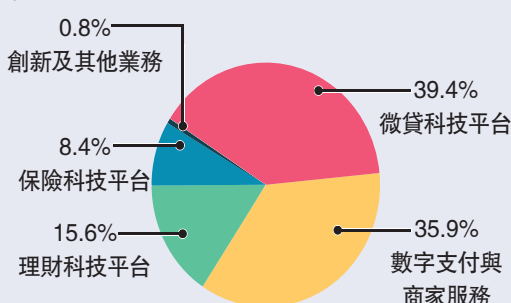
螞蟻整改傳與監管機構達一致

旗下所有業務納金控 阿里股價倒升



徐聯安(中)認為,若增加印花稅率,將拖低港股的競爭力。

螞蟻核心收入來源為與銀行合作的貸款業務



在阿里巴巴指「螞蟻集團正在制定整改方案」後一日，外電3日引述知情人士指，螞蟻集團已和監管機構就整改計劃達成一致，將螞蟻旗下所有業務納入金融控股公司，方案或在下周春節假期開始前，正式對外發布。同時，螞蟻集團仍在尋求恢復其IPO的可能性。這一消息助阿里巴巴的港股在收市前由跌轉升，收報261元(港元，下同)，升1元或0.38%，成交148億元。升勢延續至美股，阿里ADR盤前漲逾4%。

■香港文匯報記者 周曉菁

彭博3日引述知情人士透露，螞蟻集團據悉已和監管機構就整改計劃達成一致，集團的所有業務將重組為一家金融控股公司。即是，整改計劃要求螞蟻將諸如區塊鏈等科技業務均納入金融控股公司；而螞蟻的早期計劃之一，是僅將金融業務納入控股公司。

整改計劃可能春節前發布

該整改計劃可能會在下周即中國農曆新年假期前，正式對外發布，螞蟻集團不予置評。

據螞蟻的招股書顯示，金融業務，即微貸科技平台佔集團核心收入來源39.4%；至於理財科技平台及保險科技平台，則分別佔15.6%及8.4%。科技業務，即「數字支付與商家服務」及「創新及其他業務」，則分別佔35.9%及0.8%。

若消息屬實，標誌螞蟻集團正式向長重組

進程邁出了第一步。即便螞蟻已盡量避免被分拆的命運，但幾乎可以肯定的是，新的監管規則將迫使其進一步放慢擴張的步伐。不可否認，螞蟻集團在過去幾年的高速擴張，牢牢佔據了內地金融科技的主導地位。人行上月曾表示，一家非銀行支付機構在全國電子支付市場市佔率若達到二分之一，或兩家機構市佔率合計達到三分之二，將受到反壟斷調查。

仍未放棄恢復IPO可能性

彭博引述另一知情人士稱，螞蟻集團仍未放棄恢復其IPO的可能性。去年11月螞蟻集團暫緩了在港股和A股同步上市計劃，而鑒於金融控股公司的監管框架太新，尚不清楚有關部門是否會再度批准螞蟻集團上市，且是否有具體時間表。

另有消息人士透露，阿里巴巴計劃發債募資不

超過50億美元，所募資金將用於一般公司用途，包括營運資本需求、償還離岸債務，以及潛在的收購和投資項目，承銷商為花旗、瑞信、摩根士丹利、摩根大通及中金。債券或包含多個分期債券，其中最高到期年限為40年。

阿里擬發債募資最多50億美元

該人士引述，阿里巴巴認為低利率環境有利於集團發債，如同蘋果、谷歌等科技企業一般，能有效利用當前有利的市場條件，募集離岸資金有助於增強在戰略實施和運營上的靈活性，繼續推進其全球化戰略。

這將是阿里巴巴自2014年、2017年後，三度發行美元債券，在年初時就有消息稱阿里欲發行50億美元的債券，但由於螞蟻上市風波的影響和外界輿論的壓力，當時未有下文。

許正宇：要求港金管局嚴肅跟進盈富事件

香港文匯報訊(記者周紹基)近日有聲音建議香港特區政府提高股票交易印花稅，以增加庫房收入，但市場反對聲音激烈。香港財庫局局長許正宇3日在書面回覆立法會議員提問時表示，政府過去一直有檢討股票印花稅稅率，考慮政府收入的時候也會平衡市場發展，特別是維持與其他主要股市間的競爭力。另外，雖未有數據顯示盈富基金受美國制裁而暫停買賣有關中資股兩天，對投資者造成了怎樣的實質影響，但許正宇表示，事件對市場造成了不必要的混亂，政府深表關注，已要求金管局及盈富基金監督委員會嚴肅跟進。

許正宇稱，政府亦留意到有意見認為應該調

低，甚至取消股票印花稅，以刺激交投及推動市場發展，但他指股票印花稅是政府其中一個重要收入來源，上個財政年度印花稅佔政府收入約一成，當中約一半來自股票交易。去年證券市場日均成交額達1,290億港元，按年升逾48%，相信繼續是港府今個財年的重要收入來源之一。

港府續審視股票印花稅稅率

他強調，香港是細小、全開放的經濟體，奉行簡單低稅制，政府收入容易受宏觀經濟變化影響，印花稅收入更特別受資產價格、市場狀況及交投所影響，未來政府會繼續審視股票印花稅稅率。

另外，盈富基金經理人富富環球早前受美國行

政命令影響，不再對受制裁中資股進行新投資，但兩日後表示恢復投資有關股份。許正宇回應表示，金管局、證監會和盈富基金監督委員會在得悉道富的決定後，已即時聯繫對方，要求解釋決定的理據、採取措施以減低對投資者影響，以及重新檢視決定。當道富恢復相關投資後，金管局仍繼續與盈富基金監督委員會緊密跟進。他表示，事件對市場造成了不必要的混亂，已要求金管局及盈富基金監督委員會嚴肅跟進。

美單方面制裁 港府不受恫嚇

近期美國多次推出針對香港的所謂制裁，許正宇批評，相關手法拙劣、行徑荒誕，重申美國的單方面制裁，既不符合國際法，在香港也沒有法律效力，亦不會對香港機構構成本地法律責任，表明港府絕對不受恫嚇。

傳一汽高溢價收購 華晨中國急升

香港文匯報訊(記者殷考玲)去年11月宣布破產重組的華晨集團，其子公司華晨中國汽車3日傳出被收購消息。路透社3日引述消息人士透露，中國一汽集團考慮以約72億美元收購華晨中國，然後再對其私有化。受消息刺激，華晨中國3日午後急升，收報7.22元(港元，下同)，升13.5%。惟華晨中國同日發通告指，董事會澄清，據該公司作出一切合理查詢後所知、所悉及所信，本公司並不知悉媒體報導所載資料的來源。

路透社3日引述知情人指，根據正在討論的計劃，一汽集團有意先購入華晨汽車集團持有的華晨中國30.43%股份，以及國家控股的遼寧省交通建設投資集團所持有的華晨中國11.89%股份。然後一汽集團將強制收購華晨中國的其餘股份，正在考慮每股出價至少11元，較上個月的平均股價6.48元溢價近70%。按報道所指的每股11元，以華晨中國3日收市價7.22元計，則溢價52.35%。

報道又指，一汽集團考慮為這宗私有化交易設立一個境外投資載體，並尋找其他潛在

的投資者參與進來。

華晨：不知悉資料來源

華晨中國3日於收市後刊公告稱，董事會注意到，有媒體發表若干有關中國一汽集團可能收購華晨中國及將華晨中國私有化的報道，「董事會謹此澄清，據本公司作出一切合理查詢後所知、所悉及所信，本公司並不知悉媒體報導所載資料的來源。」

華晨中國是寶馬汽車在內地的主要合資夥伴。就相關傳聞，一汽集團和寶馬則不予置評。受華晨中國被收購的傳聞帶動，其他汽車股同錄升幅，由華晨中國分拆出來的新晨動力3日大漲13.8%，收報0.495元，永達汽車、廣汽集團和比亞迪升幅則由1.9%至2.8%。

華晨集團正破產重組

去年10月下旬，華晨集團發行的10億元人民幣的私募債到期僅支付了利息，本金未能兌付，原因為該公司資金緊張，華晨集團最終於去年11月底因債務違約，宣布破產



■一汽集團傳考慮全面收購華晨中國，消息刺激資金入市吸納華晨中國。資料圖片

並隨即進入破產重組程序，而華晨集團指重組不涉及香港上市的公司，即是華晨中國和新晨動力都不受影響。

華晨汽車集團為遼寧省屬國企，內地傳媒去年曾引述遼寧省國資委表示，華晨集團長期經營不善，自主品牌一直處於虧損狀態，負債率居高不下。2018年以來，遼寧省政府及相關部門一直努力幫助華晨集團解決現金流問題，惟其債務問題嚴重。華晨集團擁有中華、金杯、華頌三個自主品牌，以及華晨寶馬、華晨雷諾兩個合資品牌。

宅經濟發力 聯想集團上季多賺53%

香港文匯報訊(記者周曉菁)全球居家辦公、學習、娛樂新常態持續，推動聯想集團第三季業績再創紀錄，營業額、淨利潤等均錄得新高。集團3日公布截至去年12月第三季業績，季內營業額同比增22%至172億美元，淨利潤同比勁漲53%至3.95億美元；每股基本盈利為25.66港仙，2020/2021財年首9個月則累獲淨利潤9.18億美元，按年升47%。

疫情新常態令全球各地對個人智能設備需求大增，期內，聯想個人電腦和智能設備業務收入同比增27%至140.11億美元，佔集團總收入的81%，在全球個人電腦領域的市場份額達到25.3%。董事長兼行政總裁楊元慶於電話會議中稱，對2021年的業務前景保持樂觀，料疫情持續下，上半年智能設備及雲基礎設施的需求將保持可持續增長。

楊元慶續指，對內地業務持樂觀態度，認為內地疫情受控，居民生活恢復正常，各項經濟數據情景復甦，市場對

個人電腦和智能設備需求穩定增長，企業對企業IT基礎設施業務的強勁的需求和市場份額亦有增長。期內，中國市場的收入同比增幅達三成。

晶片短缺恐延至年中

近期全球晶片業面臨嚴重短缺，楊元慶預估，上半年這方面的供應情況將持續，晶片短缺或無法匹配市場需求，短缺將至少持續到今年年中。惟集團會建立庫存應對，估計其業務仍會繼續增長，亦有建立庫存等應對。

此外，集團宣布進行組織架構調整，4月1日期組建方案服務業務集團(SSG)，由現任高級副總裁、個人電腦及智能設備亞太區總裁黃建恒領導，進一步推動服務導向的戰略轉型。

SSG將與智能設備業務集團(IDG)、基礎設施方案業務集團(ISG)組成三大業務構成。總裁兼首席營運官蔣凡可、蘭奇也宣布將於9月從公司退休。