



# 青岛为企业营造“热带雨林”生态

宋晓华

## 从0到10的飞跃

独角兽，特指那些数量稀少、发展极快、备受投资者追捧的创业企业。在资本市场中，衡量一家企业是否为独角兽的常用标准，包括成立不超过10年、接受过私募投资且尚未上市、企业的估值超过10亿美元。其中，估值超过100亿美元的企业被称为超级独角兽。

在最近的全球独角兽企业500强榜单中，青岛的表现十分亮眼，共有10家企业进入全球独角兽企业500强榜单，总估值为197.87亿美元，同比新增4家，分别为青岛海尔卡奥斯、青岛云路、特来电和能链集团，另外6家为青岛杰华生物、日日顺物流、伟东云、聚好看、中加特、少海汇。

将时间拨回到2018年，整个山东还没有一家独角兽企业，而青岛率先实现了山东独角兽企业“零的突破”——青岛杰华生物被认定为山东省首家独角兽企业。随后，独角兽企业在青岛密集爆发，呈现出勃勃生机与活力。短短两年之间，青岛的独角兽企业实现了从0到10的爆发式发展。

更难能可贵的是，青岛这10家独角兽企业非常务实，注重科技创新。它们分布在工业互联网、智慧物流、互联网教育、数字文娱、能源科技、新材料等领域，普遍利用人工智能、大数据、云计算、物联网等前沿技术赋能传统产业，实现新旧动能转换。

此次新上榜的企业中，青岛海尔卡奥斯作为工业互联网领域的“独角兽”，构建了服装、农业、建材等15个行业生态，其赋能成果在全国各地以及20多个国家复制推广。

青岛云路的主营产品为采用极端制造技术制备的软磁新材料，全球市场占有率第一，广泛应用于电力配送、新能源汽车、无线充电、核能电力、医疗以及航空航天等“新基建”领域；微米级球形金属粉末已在特斯拉等知名新能源汽车中使用；纳米晶超薄成功实现进口替代，为国内智能手机解决无线充电材料供货，并解决了中国大科学工程核心零部件关键材料“卡脖子”难题。

青岛特来电成长为全国最大的新能源汽车充电平台，在全国已建设充电桩超27万个，覆盖334个城市。青岛能链集团通过搭建互联网开放平台整合供给端与需求端数据，运用云计算、AI、物联网等技术，实现能源供需两端的数据化链接，为用户提供个性化解决方案。

## 与城市共生共荣

企业与城市发展总是共生共荣的。青岛的发展，需要以独角兽为代表的新经济头部企业的“合伙”，而企业家与创业者的创意创新创造，也需要城市的“成全”。

本次上榜全球独角兽五百强的十家青岛企业之一的卡奥斯，正是“企业与城市一起成长”的成果。

2020年以来，青岛召开4次专题会议，协调推进加快卡奥斯发展。随着青岛世界工业互联网之都的全

面起势，卡奥斯也迎来了超常规的飞速发展，卡奥斯平台上的规模以上企业数量已经从2020年4月底的1.7万家增至现在的3.2万家。

青岛云路成为“独角兽”的背后，也离不开青岛这座城市在孵化独角兽企业上的努力。

从打造高效节能非晶变压器产业园想法的提出，到方案在创意会上的展示，再到青岛市相关部门协同联动推动项目尽快落地，与青岛地铁、中车四方等合作的达成，青岛体现出来的成全企业创意创造的行动力，是独角兽最需要的。

“在少海汇发展过程中，得益于政府部门的牵线搭桥，少海汇获得了一个又一个好的平台，获得了好的资源对接。”青岛独角兽企业少海汇联合创始人李丕表示，如今，少海汇整合62家成员企业、319家智采平台、700余家战略合作伙伴资源，建立起智能家居领域首个产业互联网平台少海汇生态圈4.0。

与此同时，青岛还吸引更多独角兽企业前来落户扎根。一个又一个独角兽，在发展自身的同时又会促进上下游产业联动，产生产业集聚效应，进而拉动区域经济增长。对于年轻的独角兽而言，城市是企业成长的沃土，吸引他们的就是这个城市的创业、创新生态。

“我们的品牌价值位列中国酒类流通行业第一，在线下布局了1000多家零售店，在青岛也已经开了5家店铺，吸引我的正是青岛开放包容的营商环境，这让我对青岛未来发展很有信心。”独角兽企业北京酒仙网络科技有限公司联合创始人路彦涛说。

“我们与青岛的结缘就是2019年参加青岛举办的全球独角兽企业500强大会，会后公司就决定在青岛开设分店，青岛也成为便利蜂继北京、天津后，第三个创业的北方城市。”北京便利蜂连锁商业有限公司相关负责人姜宁介绍，下一步还将在青岛选择优质点位开设更多门店，与城市共同成长。

## 站上时代风口

独角兽企业在青岛迅速集聚绝非偶然。其背后是青岛这座城市积极打造的充满活力与创新的营商环境。

青岛有着厚重的“独角兽”基因，注重新经济的培育和发展，构建了企业从“专精特新”到细分市场“隐形冠军”、从“隐形冠军”到“小巨人”，从瞪羚到独角兽的成长培育机制。

经过多年培育，目前青岛拥有高新技术企业超过4300家，较2020年年初净增500家以上，46家企业获工信部专精特新“小巨人”企业称号，创新实力更加雄厚。

独角兽的培育中，资本从来都是不可或缺的。为了推进风投融资，早在2019年青岛出台《打造创业投资风险投资中心若干政策措施》，如今设立的科母基金已储备超过130只子基金、总规模超600亿元。

创投风投的异军突起，带来源源不断的风险资本、创业辅导和专业服务，让初露锋芒的独角兽更快站上时代风口。

数据显示，截至2020年年底，青岛市在中国证券投资基金业协会登记私募基金管理人362家，管理基金887只，比2019年末增长91家、334只，同比增速分别为33.58%、60%，其中私募基金管理人人数居全国第11位，基金管理规模超千亿。创投风投机构为青岛引进产业项目近百个，资本活水源源流入，新兴产业节节攀起，资本反哺产业，交互赋能，推动产业迭代升级。

同时，青岛还实施了“青岛独角兽热带雨林工程”，2020年3月，《青岛市培育瞪羚独角兽企业行动计划》（2020—2024年）正式发布，青岛将在5年内培育6家独角兽、100家瞪羚企业。

此后不久，青岛首家瞪羚独角兽企业加速器在海尔揭牌成立。这是山东省第一家瞪羚独角兽企业加速器，将打造一批千亿级产业集群，为独角兽企业在青岛的创新发展提供有力支撑。

独角兽企业作为创新性、成长性极强的企业，需要吸引创新型人才。据统计，2020年青岛引进聚集各类人才25万人，人才磁场聚势而强，人才成长和发展生态不断提升。2020年，青岛第九次入选“魅力中国——外籍人才眼中最具吸引力的中国城市”，获评2020中国最佳引才城市、最佳促进就业城市，强大的人才引力成为青岛催化出独角兽的重要要素。

当前，青岛正在打造创业城市，面向全球寻找城市合伙人，着力推动产业链、资金链、人才链、技术链“四链合一”，积极构建优质高效的政务服务环境。

此外，青岛还出台了独角兽企业培育和奖励政策，构建企业培育库，为企业提供政策政务、辅导培训、技术对接、管理咨询等全方位线上线下服务，着力打造独角兽全生态加速示范基地。

世界工业互联网之都、中国人工智能应用与服务产业高地、世界新能源汽车产业高地……青岛这座机遇之城，为独角兽企业的变道超车开辟了新赛道，必将迎来更多城市合伙人。

本文配图均为青岛风光。

资料图片



## 西海岸新区重点项目集中签约

**本报电** 近日，青岛西海岸新区举行重点项目集中签约仪式，总投资1100多亿元的50个产业项目，通过线上和线下同步进行的方式集中签约。

据了解，此次集中签约的项目涵盖新一代信息技术、现代海洋、高端化工等领域，科技含量高、体规模大、辐射带动强。这些重大项目的签约落地，将进一步汇聚产业优势资源，提升产业发展能级，释放科技创新活力，为西海岸新区发展增添强劲动力，为青岛加快推动新旧动能转换发挥积极作用。

## 青岛私募基金管理人高速增长

**本报电** 日前，青岛市地方金融监督管理局发布数据，自2019年青岛提出打造全球创投风投中心以来，从政策体系、营商环境到产业生态、城市氛围的营造上全方位协同发力，一系列关于聚合创投风投的大动作吸引创投风投企业落户青岛。

截至2020年12月末，青岛市在中国证券投资基金业协会登记私募基金管理人362家，管理基金887只，比2019年末增长91家、334只，同比增速分别为33.58%、60%，其中私募基金管理人人数在2020年12月居全国第11位，同比增速连续两年居全国首位。

## 青岛实现电子两证“扫码自助”

**本报电** 2021年以来，青岛创新电子身份证、电子营业执照“电子两证”应用模式，通过业务梳理、流程再造、系统对接等方式，实现“电子两证”在政务服务自助终端的扫码应用。

截至目前，1060个审批事项可在青岛市179台自助设备实现“电子两证”扫码应用，申请人通过手机“电子营业执照”微信小程序或者“爱山东”App亮码授权，自助终端扫码读取，就可自助查询、办理各项审批业务。“电子两证”在自助终端中应用，实现了电子证照PC端、移动端、自助终端应用全覆盖，这一创新举措属于全国首创。

## 环境产业互联网平台在青启动

**本报电** 近日，国内首个环境产业互联网平台Eiiplat在青岛崂山区正式发布。该平台由青岛国真智慧科技有限公司启动建设，采用标准工业互联网平台架构，针对企业效益低、政府监管难、安全事故频发等行业痛点，在纵向上，利用物联网、大数据、数字孪生等技术手段，服务于环境产业固废、污水、大气、噪声、辐射等5个领域，将分类收运、加工处置、综合利用、排空入地，以及设计、施工、运营等环节融为一体；在横向上，利用平台实现环境产业间的互通与废弃物全生命周期的可追溯，为政府提供及时真实的数据服务。

据介绍，该平台自2020年6月开展试运营以来，已经服务2417家企业，接入设备6.67万台，为企业增效706万元，整体提升生产效率28%以上，降低运营成本21%以上。

（本栏目整理：宋晓华）

## 青岛胶东国际机场成功试飞

**本报电** 日前，随着山东航空波音737-800型飞机、中国东方航空空客A350客机依次平稳降落在青岛胶东国际机场的跑道上，青岛胶东国际机场试飞成功。

据介绍，试飞是机场从建设转入运营的重要环节，也是机场行业验收的重要前置条件。此次试飞任务的圆满完成，标志着新机场的飞行程序与地面运行程序已全面达到验收标准，转场准备工作全面提速。

本次试飞历时2个多小时，试飞科目总计7类22项，包含飞行程序与导航系统验证、跑道、飞行区标志等设施查验，验证了胶东机场飞行程序和运行最低标准、低能见度运行程序，检验了机场运行保障设备设施的运行情况，检查了机场飞行区、滑行路线和停机位、机场净空情况等，达到了实际检验机场运行保障能力的预期目标，完成了机场建设工程关键环节的一项重要工作，为后续的行业验收和转场投运奠定了坚实的基础。

据了解，青岛胶东国际机场是中国民航局首批平安机场、绿色机场、智慧机场、人文机场“四型机场”示范项目，运行等级为4E级，运行保障等级为行业最高，可停靠目前世界上最大型号的飞机。（宋晓华）

## 青岛新开两条欧亚班列快线

**本报电** 近期，上合示范区青岛多式联运中心接开通两条欧亚班列线路——“齐鲁号”欧亚班列上合快线（青岛胶州-阿塞拜疆巴库）和“齐鲁号”欧亚班列鲁欧快线（青岛胶州-杜塞尔多夫-鹿特丹-伦敦），为欧亚经济贸易往来搭建了两条更为便捷的物流大通道。

2021年1月31日，随着一声汽笛长鸣，在青岛海关所属胶州海关监管下，一列满载有轮胎、空调等物资，共100标准箱的中欧班列，由青岛胶州发出到达8000多公里之外的阿塞拜疆首都巴库。

据介绍，“齐鲁号”欧亚班列上合快线采用“国际铁路+水路”的多式联运方式，由上合示范区青岛多式联运中心出发，经霍尔果斯口岸至哈萨克斯坦阿克套市，换乘轮渡横穿里海，抵达阿塞拜疆阿利亚特港，转铁路到达阿塞拜疆首都巴库。货物将被分拨至当地和土耳其、格鲁吉亚、罗马尼亚、意大利等国家。“齐鲁号”欧亚班列上合快线胶州至巴彦路线的成功开通，标志着青岛港与里海港口成功串联，上合快线辐射范围扩大至里海各港口及高加索地区。

此前开行的“齐鲁号”欧亚班列鲁欧快线，共计42个集装箱，由上合示范区青岛多式联运中心发车，经二连浩特出境，预计22天后到达德国杜塞尔多夫，其中13个集装箱将以公路运输的方式继续向西运输至荷兰鹿特丹，再经海运中转至英国伦敦。

据悉，鲁欧快线班列是“齐鲁号”欧亚班列自开行以来首次到达德国杜塞尔多夫，并通过“铁路+公路+海运”的多式联运方式延伸至英国伦敦，同时也是“齐鲁号”欧亚班列2021年拓展的首条新线路，运输线路约1.1万公里，横跨亚欧大陆东西两端。在当前海运运力紧张的情况下，“齐鲁号”欧亚班列鲁欧快线为客户提供了新的物流选择方式，对于强化中国与西欧陆路互联互通，促进中欧经贸往来具有重要意义。

据了解，为促进两条国际班列快线顺利开通运行，胶州海关为中欧班列开辟专用绿色通道，实施“5+2”“7×24”预约通关服务，减少随附单据和证明，减少报关次数，提高通关时效，允许在海关监管作业场所内开展海运箱和铁路箱换装作业，多方面降低企业运营成本，全方位保障班列运行。

2020年，上合示范区青岛多式联运中心“齐鲁



“齐鲁号”欧亚班列上合快线青岛胶州-阿塞拜疆巴库首班开行。

资料图片

号”欧亚班列开行401列，同比增加15.9%，为维护全球供应链稳定发挥了重要作用。目前，上合示范区青岛多式联运中心已开通国内外班列20余条，逐步构建起“东接日韩亚太、西联中亚欧洲、南通东盟南亚、北达蒙俄大陆”的国际物流大通道，可直达中亚五国、欧洲、蒙古、越南等10多个“一带一路”沿线及上合组织国家的40余个城市。下一步，青岛将推动烟台、威海、潍坊、日照等胶东半岛城市货源在青岛多式联运中心集聚，打造青岛辐射胶东半岛的中欧班列集结中心。（宋晓华）