

林鄭感謝市民配合封區強檢

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：行政長官林鄭月娥昨日表示，感謝絕大部分市民配合政府為防控疫情而採取的強制措施，並強調政府會對違規情況採取嚴格的執法行動。

強調有必要及法律基礎

林鄭月娥說：「政府在抗疫情期間採取的強制措施，都有其必要性，亦有其法律基礎，違規即屬犯罪，亦有明確的罰則。無論是強制市民接受病毒檢測或限制商業或個人活動，我們希望得到市民積極配合，以取得預期的成效。」她表示，留意到在過去一周的4次「受限區域強制

檢測」行動及相關的執法中，絕大部分相關市民都充分合作，以最新完成在麗港城第5座和第7座的行動為例，沒有發現有居民未進行強制檢測；早前另外3個在佐敦、油麻地和北角的「受限區域」的執法工作，則分別識別了約200名、5名和15名違反強制檢測規定的居民。

不應惡意針對工作人員

林鄭月娥稱，對市民的諒解和配合表示衷心感謝。政府各部門會繼續總結經驗，做好有關行動，務求減少行動對居民帶來的不便，並有效地盡快遏制疫情，讓經濟活動及市民生活可以逐步回復正常。

對有政府人員在執行限制與檢測宣告行動期間遇襲受傷，林鄭月娥向該人員致以慰問，並譴責施襲者的暴力行為。她說，「香港是法治社會，暴力行為絕不能接受。政府執行檢測行動是為了保障公眾健康，亦已盡力減少對市民造成不便。如市民有疑問及意見，可通過不同途徑提出，不應惡意針對工作人員，更不可訴諸暴力。」

最後，她指政府各部門會積極執行防疫規例，包括在須進行強制檢測的大廈出入口查核住客的檢測證明、就處所有否違規營業或遵守有關指示進行巡查、在公眾地方執行有關佩戴口罩及禁止群組聚集的規定等。



行政長官林鄭月娥(中)感謝市民配合封區強檢措施。圖為她日前到油麻地封區現場視察。

年三十晚封園 近百年首次

黃大仙祠取消民眾上頭炷香

同心抗疫

【香港商報訊】記者萬家成報導：齋色園宣布，黃大仙祠年三十晚頭炷香儀式不會開放予公眾參與，將於社交專頁直播儀式，市民可在家中祈福。這是近百年以來首次。農曆年初二早上在沙田車公廟舉行的沙田鄉事委員會求籤活動亦不會開放予公眾參與。此外，新春期間，黃大仙祠及車公廟將實施人流管制及多項防疫措施，包括入廟人士須掃描「安心出行」二維碼。



齋色園黃大仙祠監院李耀輝昨公布，取消年三十晚公眾上頭炷香。



黃大仙祠因應疫情取消年三十晚公眾上頭炷香。圖為2019年歲晚黃大仙祠市民爭上頭炷香盛況。

改於網上直播祈福儀式

每逢農曆年三十晚跨進大年初一之時，不少善信希望通過供奉神明第一爐香，祈求新年順利，香火鼎盛。因應新冠肺炎疫情嚴峻，齋色園黃大仙祠是不少市民的首選。因應新冠肺炎疫情嚴峻，齋色園黃大仙祠昨宣告將於農曆年三十晚「封園」，不開放予公眾參與上頭炷香，這是99年來首次。

齋色園黃大仙祠監院李耀輝昨日在記者會上表示，由於新冠肺炎疫情嚴峻，農曆年三十晚公眾上頭炷香活動取消，市民可通過直播觀看臨近子夜上香的情況。而今年頭炷香將改由他本人及主席馬澤華帶領5位副主席進行「五行七星護香江祈福科儀」，並於社交媒體專頁進行直播。當晚午夜12時，善信可在家中面向獅子山方向，心念獅子山下大仙祠黃大仙聖座，一同誠心祈福上稟。

黃大仙祠於年三十當日的開放時間為早上7時半至

下午4時半，正月初一至十四會於6時後關閉，正月十五則會開放至晚上9時。至於太歲元辰殿將於年三十至初一期間暫停開放。

沙田車公廟初二閉門求籤

齋色園表示，市民在正月初一至十五期間若要到場參拜，必須在正門掃描「安心出行」二維碼，或向職員登記個人資料，排隊期間要保持1.5米社交距離。齋色園也會在入園位置設立體溫監測儀，以及設有人流統計系統，如人流太擁擠，正門外大電視會以紅色告示，暫停進入。園內也不設供品區及跪拜區，呼籲市民切勿燃點大量香燭參拜。祠內員工將在年三十前48小時內備有陰性檢測結果報告，每天關園後將會全面消毒。

另一方面，華人廟宇委員會同日亦公布了沙田車公

廟在農曆新年期間的最新安排。在防疫的前提下，委員會在配合善信農曆新年期間前往沙田車公廟參拜，以祈求來年平安順境的習俗的同時，必須把廟內祈禱參神活動的風險維持在可控範圍內。

年初二早上由沙田鄉事委員會主持的求籤活動，將不開放予公眾參與，當日麒麟引領進廟的安排會取消，活動只限受邀人士、工作人員及受邀採訪傳媒參與。至於主殿內及戶外廣場的人數上限分別為40人及100人，當日活動提早至公眾開放時間前，即由上午7時至大約7時45分舉行。

為了減低疫症傳播的風險，車公廟會嚴格實施各項防疫防疫措施，包括確保進廟善信量度體溫、佩戴口罩

及掃描「安心出行」二維碼等。新春期間，廟內將實施單向人流管制，委員會亦會控制進廟人數不多於可容納人數上限的一半，並於廟宇入口提供消毒搓手液，定時消毒跪墊、籤筒、風車及鼓棍，亦會確保洗手間視液供應充足。

提醒善信遵各項防疫措施

委員會發言人提醒善信，為有效防疫，請遵守廟內的各項防疫措施，保持社交距離，並緊記切勿在點香區範圍使用酒精，免生危險。委員會又呼籲善信避免於人流高峰期間前往車公廟，善信只要誠心參拜，日日都是好日子。

廠商會新會長促盡快通關復常



香港中華廠商聯合會新任會長史立德昨晤傳媒。

【香港商報訊】記者呂明霞報導：香港中華廠商聯合會(廠商會)新任會長史立德昨日與傳媒見面，就香港經濟預測、財政預算案及未來會務發展等議題交流意見。

疫情打擊下，史立德建議政府支援工業貿易發展，推進「再工業化」，為市民增加更多就業機會；並認為現時經濟發展的前提是恢復正常通關和疫症清零，而廠商會估計今年經濟增長約3%至4%。

鼓勵和協助港商加快轉型

他希望港府「精準防疫」，並對受疫情影響嚴重的行業「精準支援」，為部分行業實施第三輪「保就業」計劃，給予相關津貼，共渡難關。除此之外，他也建議港府暫緩增加營商成本的政策，如延長勞工假

至17日的安排，認為不適宜在經濟困難期間提出此類政策。

史立德續表示，回顧2020年，中國內地和香港的經濟俱受疫情影響，兩地物價微漲。惟相比起其他國家的經濟發展，內地經濟增長呈現「一枝獨秀」的領先勢頭，香港應盡快融入內循環為主、國內國際雙循環相互促進的新格局中。港府應鼓勵和協助港商加快「出口轉內銷」的策略轉型，為港商拓展內銷提供便利化安排。他又特別提倡香港青年人走進大灣區，大開眼界嘗試更多樣的發展。

史立德提到，「香港品牌」是香港內外發展的重要軟實力，港企創建和推廣品牌的成功可作為大灣區的發展標竿，為其他城市推進產業升級轉型和走向高質量發展提供借鑒。

68%受訪市民認同封區強檢

【香港商報訊】記者周偉立報導：特區政府於1月23至25日在佐敦劃出「受限區域」，首次實施突擊式封區強制檢測，引發社會廣泛討論。香港研究協會於1月26日至昨日隨機訪問1056名18歲或以上市民，其中有68%市民認同政府在佐敦實施封區強檢的決定；有67%的市民更支持政府在其他區域再實施封區強檢。

研究報告指，對於政府在佐敦實施封區強制檢測行動的決定，有68%受訪者表示認同；而對於佐敦封區強檢的相關安排，有接近50%受訪者表示滿意。另外，如有區域持續出現新冠肺炎確診個案以及污水樣本持續呈陽性，有67%受訪者支持政府再次實施封區強檢。

認為最需要改善事前保密

研究又指，若政府再次實施封區強檢，33%受訪者認為最需要改善「行動前的保密工作」，其餘則依次為「對受影響居民的支援」(24%)、「封區安排的信息發布」(10%)、「政府跨部門統籌協調」(10%)和「對受影響商戶的支援」(6%)等。另有意見認為，政府應該把佐敦封區強檢的做法擴至全港，實施全民強制檢測，有46%受訪者對此表示支持。

香港研究協會負責人促請政府必須及早識別香港其餘高危區域，並啟動封區強制檢測行動，截斷社區傳播鏈。負責人強調，對於未來的封區強檢行動，政府應做好行動前的保密工作，改善跨部門統籌，提升檢測效率，加強對受影響居民及商戶的支援，務求將行動造成的負面影響減至最低。



龔如心契仔張雁坤稱會圓契媽心願多做善事。

龔如心契仔染疫感悟行善舉

【香港商報訊】記者戴合聲報導：已故華懋集團主席龔如心的契仔張雁坤，早前感染新冠肺炎現已康復。他昨日表示，染疫經歷令他有所感悟，感慨疫情令市民備受折騰，決定行動，為契媽圓回饋社會心願，處理好儲備達十億元的「華懋慈善基金」。他希望集合社會賢達，聯同年輕人一起研究如何運用好善款幫助港人，特別是關於住屋問題，並建議推動「共享居住空間」。他希望其他大型慈善基金可一起響應，發揮力量，讓大家一起共渡難關。

正在身處中東、開展「一帶一路」工作的張雁坤撰文時表示，很想回來為香港出一分力。他說，這一年多來，最心痛是見到香港市民在疫情中備受折騰。他

感慨稱：「我認為現在想疫情歸零已是一件很難的事，不如大家想想如何面對這個社會問題。政府在疫情期間已做得不錯，不過可以更好。如果我契媽龔如心女士還在生，深信她一定同意撥出款項，幫助更多有志為香港出力的年輕人發揮機會。」

張雁坤回想自己成為1001號新冠肺炎患者的經歷。他說，當時在日本和4位朋友到酒吧聚會，「怎料過了數天開始頭痛、喉嚨痛，亦開始聞不到氣味，對病徵出現心知不妙，回港時即確診患上新冠肺炎」。他稱，當時疫症來勢洶湧，以為自己「一定死硬」，幸好住院8天未有出現呼吸困難，最終康復出院。

港府批東鐵線新信號系統失誤

【香港商報訊】記者戴合聲報導：特區政府昨日表示，完成審視東鐵線新信號系統調查報告，認為事件導致暫緩東鐵線新信號系統及新列車轉換安排，並可能引致東鐵線過海段的延誤，對此非常失望，並保留追究港鐵的權利。

調查委員會報告指出，港鐵在察悉到軟件運作有機會令行車路線與原定路線不同，而沒有及時進行更詳細調查是一個判斷上的失誤。港鐵承認低估了事件的複雜性，並會汲取事件經驗。另外，港鐵新信號系統及東鐵線9卡車將於本週六投入服務。

政府發言人表示，1月21日收到港鐵就東鐵線暫緩啟用新信號系統調查委員會提交的報告及相關技術調

查報告。政府相關部門在去年9月10日知悉事件後一直監察港鐵進行的技術調查，包括檢視有關新信號系統的數據紀錄、審視有關技術文件及軟件編碼、參與事件重演及相關測試以確認事件成因，以及審視改善措施。

非常失望並保留追究權利

委員會認為「重複設定行車路線」不涉及安全問題，但影響服務的可靠性。報告亦指出，港鐵在察悉到軟件運作有機會令行車路線與原定路線不同，而沒有及時進行更詳細調查是一個判斷上的失誤。

政府認為港鐵作為沙中線的項目管理人，並具有多年鐵路營辦經驗，理應能及時評估事件可能引致的後果，適時跟進，包括進行更透徹的調查及作出內部上報，並向政府通報。事件導致暫緩東鐵線新信號系統及新列車轉換安排，並可能引致東鐵線過海段的延誤，政府表示非常失望，並保留追究港鐵的權利。

至於委員會提出的改善措施，政府已敦促港鐵盡快落實，並會密切監察其實施進度及成效。政府亦期望港鐵成立由政府總督督導的沙中線項目保證監督組，以及落實其他改善措施，能有效監督公司內部各司其職，以確保項目順利推展。

對於調查委員會的報告指出，港鐵及承辦商沒有及時作詳細調查是判斷上失誤。港鐵行政總裁金澤培表示，港鐵低估了事件的複雜性，對公眾期望缺乏敏感度，會汲取事件經驗，與時並進，有新的情況會不斷改進。

金澤培稱，有關東鐵線早前暫緩新信號系統的調查報告已提交政府，港鐵已完成額外測試及得到審批，新信號系統及東鐵9卡車將於本週六投入服務。他續指，事前可預見的情況已考慮及準備好，除了確保保障安全，服務安排有時會有不可預見的情況，希望服務暢順，乘客可以配合。

他表示，沙中線分兩個部分，其中屯馬線的進度良好，希望盡快開通，接通新界東西及為土瓜灣區提供服務；至於南北線，要在紅磡接駁路軌，在項目管理上是關鍵時間，如再有延誤將會造成影響，強調港鐵會全力開通東鐵線過海段。