

入深圳違規逗留亂走 累18居民遭「禁足」 所經場所需消殺

深停一港司機豁免隔離資格60天



香港跨境司機入境深圳前進行防疫檢查。香港文匯報深圳傳真

違規行為雷區

雷區1：錯地方

- 未在指定接駁點、作業點、驛站進行接駁、作業和住宿
- 在火車接駁點、貨物作業點、指定住宿酒店和沿途指定服務區之外的地點擅自下車逗留休息、購物或餐飲
- 違規進入公共場所、居民小區
- (新增) 駕駛跨境貨車在深港兩地多次空車往返(註：同一輛車在口岸每連續4次空車通關為1條違規空車出入境記錄)

雷區2：亂申報

- 在進行接駁、作業、住宿時，未按時、準確、如實申報信息
- 在駕駛跨境貨車進入接駁點、收費站、加油站、維修廠時，未掃描場地內設置的粵康碼和要素報備二維碼
- 駕駛其他社會車輛進入深圳
- (新增) 故意逃避入境核酸檢測、弄虛作假

雷區3：不配合

- 駕駛的跨境貨車入境後衛星定位裝置(GPS)不上線
- 駕駛的跨境貨車已安裝ETC裝置，但仍使用現金方式結算
- 在進行接駁、作業、住宿時，未全程佩戴好口罩
- 不配合各地疾控部門開展流調，未如實申報個人健康狀況和活動軌跡

雷區4：亂陪人

- 在深從事跨境運輸活動期間，組織或參加2人以上聚餐、聚集性活動
- 在深從事跨境運輸活動期間，利用車輛搭載其他任何人員

跨境司機違規行為罰則

跨境司機

不遵守深港跨境運輸規定及違反其他防疫規定

- 經排查核實：停止其入境豁免隔離資格60天；嚴重違規的，移出入境豁免人員名單。

不遵守內地防疫管理法律法規

- 情節嚴重，造成疫情傳播風險的，由公安部門暫停粵港澳機動車輛往來及駕駛人資質。

內地接駁司機

不遵守深港跨境運輸規定及違反其他防疫規定

- 經排查核實：停止其內地接駁資格60天；嚴重違規的，直接取消內地接駁資格。

整理：香港文匯報記者 郭若溪

整理：香港文匯報記者 郭若溪

抗擊 新冠肺炎

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報導) 深港跨境貨運是香港市場供應穩定和市民消費需求的重要保障。1月29日，深圳市交通運輸局首次詳細通報了一宗香港跨境司機違規擅自逗留深圳，且違反防疫規定亂跑亂逛的案例，該名司機鄧某與曾接觸社區居民18人，已被停止入境豁免隔離資格60天。據香港文匯報記者了解，為進一步升級完善跨境運輸防疫要求，深圳不斷加碼對跨境司機違規行為的懲戒力度，又新增兩項違規行為。目前，已有66名跨境司機被暫停入境豁免資格，下一步有關部門還將加大排查力度，嚴厲打擊跨境運輸違規行為。

據通報，1月24日中午，龍華區觀瀾街道牛湖社區網格員，收到異常作業預警信息——「跨境貨車司機鄧某與，在已申報作業點區域外停留超過1小時4分」。收到消息後，龍華區跨境專班組織觀瀾街道「三位一體」(指社工、志願者及醫護人員)成員，立即開展現場核查工作，發現鄧某與違反跨境司機管理規定，擅自前往裕昌路108號業主家(跨境貨車停在牛湖社區)，並接觸社區居民18人。

收到社區報送情況後，龍華區跨境專班迅速組織開展防疫處置工作，社區「三位一體」人員立即督促鄧某與立刻返回香港；落實18名接觸人員社區居家管控工作；社區網格做好管控；開展接觸者核檢檢測工作；通知市政人員對貨車停留區域及裕昌路108號現場開展消毒工作。對於跨境司機鄧某與的違規行為，按程序報送深圳市防境外輸入專班，停止鄧某與入境豁免隔離資格60天。

66跨境司機因違規踢出白名單

除該宗重罰案例外，香港文匯報記者從深圳市交通運輸局了解到，因違規接駁、超出申報活動範圍活動、違規前往公共場所、搭乘公共交通工具、不配合社區日常管理等違規情形的發生率較高。在實際執法中，交警曾在道路排查中發現有駕駛

跨境貨車的司機被調換案例，經後台調取出入境記錄、掃碼記錄和車輛GPS行駛軌跡，並經接駁點核實，車輛未進入指定接駁點，而是在其他地方進行了違規接駁。據深圳市交通運輸局最新統計數據，截至1月20日，已有66名跨境司機因違規接駁被暫停入境豁免資格，66名接駁司機因違規接駁被暫停接駁資格。同時，深圳還在不斷加碼對跨境司機違規行為的懲戒力度，停止入境豁免隔離資格從最初的14天，升級到30天，再升級到如今的60天。

跨境運輸違規行為增至14項

此外，深港跨境運輸違規行為在之前的基礎上，又新增兩項內容(見表)，分別包括故意逃避入境核酸檢測、弄虛作假和駕駛跨境貨車在深港兩地多次空車往返。目前，被視為違規的行為已增至14項。

跨境司機群體分布居住在粵港兩地，每日往返粵港兩地執行運輸任務人員眾多，做好對這一群體的疫情防控健康管轄是對粵港兩地廣大市民高度負責，也是對跨境司機群體本身的高度負責，更是粵港跨境貨物運輸持續運行的前提和基礎。深圳市交通運輸局表示，下一步有關部門還將繼續加大排查力度，嚴厲打擊跨境運輸違規行為。

一線熱點

山東涉疫奶棗5省中招

山東棗莊涉疫奶棗事件不斷發酵，目前多地通報奶棗樣品中檢出陽性。山東省棗莊市中區疫情指揮部1月19日通報，該區一食品生產加工企業進口乳清粉現場環境核酸檢測陽性，公司倉庫3處現場環境樣本檢測陽性。據了解，該企業為山東久旭生物科技有限公司，其部分進口乳清粉及奶棗產品核酸檢測結果呈陽性。

1月30日，多地陸續發布山東棗莊涉疫奶棗流入處置情況：貴州6縣奶棗樣品中檢出陽性；浙江麗水已測出9份陽性樣本；山西省大同市渾源縣、晉城市高平縣、陽城縣、沁水縣、陽泉市孟縣的奶棗樣品中檢出陽性；安徽省國市3份網購「巴旦木」奶棗新冠病毒核酸檢測呈陽性；山東5

市通報檢出陽性；濟南15個區縣流入，1份奶棗核酸檢測陽性；山東德州樂陵部分涉疫產品為陽性；山東濱州2件產品標本初篩覆核為陽性；煙台流入奶棗產品2管標本檢測結果陽性。

■綜合北京日報客戶端及澎湃新聞

台灣醫院群組再增4人

台灣桃園醫院群組感染疫情持續擴散。台灣流行病指揮部1月30日舉行記者會介紹，台灣新增4例本地新冠肺炎確診病例，均為桃園醫院群組感染事件確診個案相關接觸者，其中3人為此前某確診護理師的同住家人，其中1人死亡；另1例確診者為此前某確診患者的就醫相關接觸者。至此，台當局衛生福利主管部門直屬桃園醫院1月12日爆發新冠肺炎院內群聚感染並擴散至社區以來，累計已造成19人確診。

■新華社

文匯報

东南亚版



海峽時評

「台獨」意味着戰爭絕非空話

自解放軍軍機兩天共28架次進入台所謂「西南防空識別區」展開演練以來，台防務部門持續炒作，渲染所謂「大陸軍事威脅」。國防部新聞發言人吳謙對此表示：中國人民解放軍在島內「台獨」分裂勢力及外部干涉勢力無空可鑽，有效捍衛了國家主權和領土完整。《反分裂國家法》是「台獨」分子的懸頂利劍，也是其無法撞破的南牆。民進黨當局大搞謀「獨」挑釁，就必須承擔玩火自焚的後果。

「台獨」就意味着戰爭，這是在當前複雜嚴峻的台海局勢下，對大陸反「獨」立場的有力重申。大陸始終以最大誠意、盡最大努力爭取和平統一的前景，但也不承諾放棄使用武力。正是因為大陸保留了採取包括武力在內的一切必要措施的選項，才使得島內「台獨」分裂勢力及外部干涉勢力無空可鑽，有效捍衛了國家主權和領土完整。《反分裂國家法》是「台獨」分子的懸頂利劍，也是其無法撞破的南牆。民進黨當局大搞謀「獨」挑釁，就必須承擔玩火自焚的後果。

台海危局的根源是「台獨」，「台獨」氣焰越囂張，大陸的反制力度就越大。蔡英文日前宣稱台灣高山雷達站去年至今共偵獲了約2,000架解放軍軍機，恰恰說明隨著民進黨當局加緊與美勾連、頻繁軍事挑釁大陸，解放軍針對「台獨」分裂勢力的反制行動也在不斷升級。不妨來回顧一下，去年以來，解放軍多次派出軍機飛越所謂「海峽中線」，在台海地區展開劍指「台獨」的實戰化演習，軍機戰艦常态化巡航台灣島，乃至派出大規模戰鬥機群進入台所謂「西南防空識別區」展開演練。

實際上，解放軍在台海地區的實戰化演練已然常态化。僅今年1月，解放軍軍機「打卡」台灣空域就已超過20天，加上此次解放軍軍機大規模進入台灣空域進行例行性演練，說明台海地區已經成為解放軍的練兵場。解放軍隨時做好對台軍事鬥爭準備，用戰機、轟鳴、軍艦的航跡不斷給民進黨當局及島內「台獨」分子敲響警鐘：「台獨」就是死路一條，切勿心存僥倖。

一小撮「台獨」分裂分子的謀「獨」行徑，就像是一個泡沫，又能翻得起幾朵浪花？在捍衛國家主權和領土完整、維護台海和平穩定的這場較量中，解放軍出師有名，是正義的一方；而背負「賣國賊」罵名的「台獨」分子注定一敗塗地，淹沒在歷史的塵埃中。

■中央廣播電台中華之聲

橫琴簽約15項目加深珠澳合作



珠海橫琴一體化區域重點項目集中簽約，15個項目總投資超260億元。受訪者供圖

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報導) 橫琴一體化區域重點項目集中簽約儀式1月30日在珠海國際會展中心舉行，15個簽約項目計劃總投資超過260億元(人民幣，下同)，覆蓋生物醫藥、總部經濟、現代倉儲物流等行業。

該區域與港澳地區一橋相通，致力打造大橋經濟區與珠海城市新中心。其中，澳門康康項目擬投資60億元打造集產學研醫用一體的國際性孵化器，將建安基因、中山大學、澳門大學等科技成果轉化落地。而中國鐵建旗下港航局集

團擬投資26億元建設「總部科研辦公和人才基地」。隨著粵港澳大灣區建設和港珠澳大橋開通，珠海加快推進城市發展「南進西拓」，向南對接港澳促進橫琴、保稅、洪灣片區一體化發展，建設大橋經濟區和城市中央商務區。目前橫琴一體化區域重點發展總部經濟、高端服務業、高新技術產業。

擬建科研工作站推進成果轉化

「世界500強」中國鐵建旗下港航局集團今次簽約，擬投資26億元建設「總部科研辦公和人才基地」，設中國鐵建海洋基礎工程實驗室、國家級企業技術中心，並在橫琴申請設立博士後科研工作站，推進國家重大科學技術成果轉化。預計該項目的建設與運營，到2025年在橫琴新區累計上報產值不低於1,000億元。

澳門康康項目則定位為國家級雙創示範基地，將提供「產學研醫用」全方位的孵化服務和資源支持，承擔建安生態園企業「國際窗

口」、「產業擴張」、「孵化加速」以及「公共服務」的功能，項目擬投資60億元，建設生物醫藥研發生產產業基地、生物醫藥科技創新支撐產業基地兩大基地。

五洲「粵港澳國際保稅物流園」項目佔地逾5.6萬平方米，處於港珠澳大橋香港往內地方向首個物流進出口接駁點，距香港機場僅50分鐘車程，1個小時內車程可接駁澳門機場、珠海機場和高欄港國際碼頭，成為與連接港澳和輻射粵西和西南地區的新支點，涵蓋進出口倉儲、加工貿易、展示配送、跨境電商等產業。

為澳門產業多元發展提供新空間

橫琴新區管委會主任楊川表示，除了新型產業項目外，今次簽約投資約27億的洪灣產業生活配套項目還是橫琴打造高層次的生活配套，建設成具有獨特魅力的城市新中心。而今年珠海將全市全域加強與澳門合作，確保橫琴「粵澳深度合作區」建設良好開局，亦為澳門產業多元發展提供更大的新平台與新空間。