

聯合國報告預測：全球經濟 2021年增幅將達4.7%



(參考消息網1月27日報道)據美聯社聯合國1月26日報道，聯合國當地時間周一警告說，世界經濟“前途未卜”，仍受到新冠疫情的影響。疫情的影響將持續很多年，但預計2021年將實現4.7%的小幅復蘇，勉強抵消2020年蒙受的損失。

復蘇之路不平坦

聯合國的《世界經濟形勢與前景》新報告說，新冠疫情造成的這場百年一遇的危機導致全球經濟在2020年萎縮4.3%——這是自1929年開始的大蕭條以來最大的降幅，遠遠大於2009年大衰退期間1.7%的降幅。

報告說，到4月份，“全部或部分封鎖措施已經影響了27億工作者，占全世界勞動力的81%”。報告還說，另有1.31億人陷入貧困，其中許多是婦女、兒童和來自邊緣化社區

的人。

報道稱，世界第二大經濟體中國是世界上唯一在2020年經濟實現正增長(2.3%)的國家。聯合國預測，中國經濟2021年將增長7.2%。

報告主要作者、聯合國全球經濟監測中心負責人哈米德·拉希德在發布報告的記者會上說，2021年中國在全球經濟增長中的貢獻率將達到約三成。他說，如果是這樣，它將幫助到為中國提供資源和大宗商品的非洲、拉美和加勒比地區的多個國家。

根據聯合國的預測，繼2020年萎縮3.9%之後，美國經濟2021年將增長3.4%；繼2020年萎縮5.4%之後，日本經濟今年將增長3%；繼2020年萎縮7.4%之後，歐元區國家經濟2021年將增長5%。

報道還稱，發展中國家經濟2020年的降幅較低，為2.5%。聯合國預測2021年其經濟將反彈至5.7%。

財政刺激規模大

聯合國說，12.7萬億美元的全球財政刺激——超過一半來自德國、日本和美國——“防止了全世界出現類似大蕭條的經濟災難”。報告說：“按美元計算，發達國家人均刺激支出接近1萬美元，而最不發達國家的人均刺激支出不到20美元。”

報道稱，拉希德表示，財政刺激的首要目標是穩定全球經濟，“這樣就不會出現流動性枯竭”。他說這一點已經實現，但第二個目標是刺激投資和防止破產，“我們看到這方面很鬆懈”。

拉希德說，所有主要經濟體的貨幣供應量

都大大增加，美國的增幅約為23%。這並不奇怪，因為對於未來沒有把握，家庭不能花錢，企業無法投資，所以大多數刺激資金都進入金融市場。

他說，看看主要股指，日本的日經225指數在2020年3月至12月期間上漲了約45%，道瓊斯和標準普爾500指數上漲了30%以上，而過去5年的平均漲幅都低於10%。

報道援引他的話說：“這讓人警惕，因為它體現了實體經濟活動與金融部門活動的脫節。”

明智投資有必要

另據聯合國新聞網1月25日報道稱，聯合國1月25日發布的最新一期《世界經濟形勢與前景》報告表示，除非對經濟、社會和氣候復原力的明智投資能夠確保全球經濟強勁和可持續的復蘇，否則新冠疫情的毀滅性後果將持續數年。

2020年，全球經濟萎縮4.3%，是10年前金融危機期間的2.5倍以上。報告表示，預計今年4.7%的溫和復蘇將勉強抵消這些損失。

報道稱，新冠疫情還使1.31億人陷入貧困，其中許多是婦女、兒童和邊緣化社區的成員。這場危機對婦女和女孩的影響尤為嚴重，她們面臨更大的破壞、貧困和暴力風險。

在零售業、酒店業和旅遊業等遭受封鎖重創的行業中，女性也占到了勞動力的一半以上。

報道還稱，儘管約12.7萬億美元的大規模及時刺激措施防止了世界經濟的全面崩潰，並避免了類似上世紀30年代出現過的另一場“大蕭條”，但這些一攬子措施規模的巨大差異意味著發達國家和發展中國家將走上不同的復蘇之路。

此外，為一攬子刺激計劃提供資金使全球公共債務增加了15%，除非進行投資以促進增長，否則這將成為後代的潛在負擔。

法國路威酩軒集團2020年 淨利潤下滑逾30%

新華社巴黎1月26日電(記者陳晨)法國奢侈品巨頭路威酩軒集團26日發佈的業績報告顯示，受新冠疫情影响，集團2020年銷售額明顯下滑，淨利潤下滑逾30%。

財報顯示，路威酩軒2020年銷售額為447億歐元，較2019年下滑17%；淨利潤為47億歐

元，較上年下滑34%。

路威酩軒表示，雖然疫情對集團全球銷售帶來負面影響，但去年下半年亞洲市場呈強勁復蘇態勢，增幅超兩位數。此外，線上銷售大幅增長，也減輕了關閉部分門店的影響。

路威酩軒是全球第一大奢侈品集團，業務

涵蓋葡萄酒和烈酒、時裝和皮革製品、香水和化妝品、鐘錶和珠寶等多個領域，旗下有70多個國際知名奢侈品牌。

德媒：集裝箱巨頭正遠離新冠蕭條

(參考消息網1月26日報道)據德國新聞電視頻道網站1月23日報道，當前，貨運業蓬勃發展。訂單充足與船舶滿負荷導致集裝箱貨運價格穩步上升。馬士基航運集團和赫伯羅特船務有限公司均從價格大幅上漲中獲利。但不利的一面也有，交通擁堵、運輸瓶頸和港口混亂等問題都要由消費者買單。

報道稱，對於這個一度陷入困境的行業來說，2020年的新冠“過山車之旅”似乎要輕鬆地結束。當全球經濟仍受到第二波大流行衝擊之際，貨運公司的業務卻顯示出迅速且完全出乎意料的復蘇。無論是新家具還是可以在家健身的自行車，消費者對新產品的渴望與日俱增。因此，能將亞洲消費品運到西方的集裝箱需求也與日俱增。

赫伯羅特公司總裁羅爾夫·哈本·揚森對德國新聞電視頻道說：“第一季度形勢良好，

第二季度非常疲軟。自第三季度以來，人們可以看到需求再次上升。人們購買更多的商品是因為他們無法去度假或在餐廳用餐。”這一變化他此前也沒有估計到。

報道指出，集裝箱業務增長的主要原因是高需求面對有限的載貨容量供應。這是一個“瓶頸問題”，英國《金融時報》援引供職于某集裝箱貨運分析機構的拉爾斯·詹森的話報道說，“價格是由爭奪有限資源(集裝箱)的客戶確定的”，結果是貨運價格明顯提高。根據行業信息，從亞洲到北歐的路線上運輸標準集裝箱比8周前貴了4倍以上，費用為9000美元(1美元約合6.5元人民幣——本網注)。

英國一家貨運代理商甚至遇到每個集裝箱1.2萬美元的高價。《金融時報》援引英國家用電器製造商協會的話報道，在某些情況下，運輸成本已經超過了商品銷售的利潤，進口商

有時必須將這些成本轉嫁給最終消費者。

不過，股票交易員對此很滿意：自去年11月以來，馬士基和赫伯羅特的股票分別攀升了50%和100%以上。



新聞 國際簡訊

1. 拜登簽署備忘錄，譴責在新冠疫情中歧視和排外亞裔美國人現象。
2. 白宮橢圓形辦公室總辦公桌上之前被拿走的紅色“呼喚按鈕”，又被發現裝了回來。這個“呼喚按鈕”曾被前總統特朗普用來點健怡可樂。
3. 吉爾吉斯斯坦前總理阿甫爾加濟耶夫涉嫌貪腐被拘留。
4. 英軍花3000萬英鎊打造首支無人機戰隊，配備導彈、偵察和電子戰技術。
5. 近日，加拿大一對富豪夫婦為了搶先得到新冠疫苗接種，包了一架私人飛機，飛往加拿大西北邊境的原住民地區——育空地區，還謊稱是當地員工。酋長氣炸“他們讓我們整個社區都危險了”。
6. 冰島男子費利克斯在20多年前因為遇上意外而失去雙臂，不過他在1月接受全球首例雙臂連肩膀移植手術，目前正在康復中。

國際日報臉書網址：
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>