

工信部料今年工業經濟延續回升向好

【香港商報訊】駐京記者張麗娟報道：2020年中國工業經濟持續穩定恢復，增速逐季回升；支撐疫情防控取得重大戰略成果；製造業轉型升級明顯加快；信息通信業保持平穩較快發展態勢。工信部總工程師田玉龍昨日出席國新辦發布會時表示，「十三五」規劃確定的主要目標任務如期完成。

「十三五」目標如期完成

會上發布的數據顯示，2020年全年規模以上工業增加值同比增長2.8%，工業運行平穩，企業效益好轉。高技術製造業向好和投資的恢復，在一定程度上體現着發展的活力與潛力。會上數據顯示，2020年，高技術製造業增加值同比增長7.1%，增速快於整體工業4.3個百分點。智能化、升級型新興產品保持快速增

長，工業機器人、新能源汽車、集成電路產量分別增長19.1%、17.3%和16.2%。

田玉龍表示，「十三五」規劃確定的主要目標任務如期完成。製造強國建設穩步推進，關鍵核心技術攻關和重大技術裝備研製取得階段突破，中國製造業在全球產業鏈價值鏈中的位勢明顯提升。裝備製造業及高技術製造業成為帶動製造業發展的主要力量。網絡強國建設也取得新成績，網絡基礎設施進一步優化升級，互聯網普及率提前超額完成規劃目標，電信普遍服務圓滿完成目標任務。網絡化、數字化、智能化正在催生數字經濟快速發展，信息通信業在經濟社會發展中的基礎性、先導性、融合性作用不斷彰顯。

田玉龍認為，2021年，中國工業發展形勢總體向好，機遇大於挑戰。超大規模市場優勢、完整產業配

套優勢等都為工業持續恢復提供了強大支撐，將進一步鞏固工業經濟回升向好態勢。

5G網絡向縣鎮加速延伸

過去一年，中國5G網絡和終端商用快速發展，在線教育、遠程醫療等應用加速推進，越來越多的人感受到了5G速度。

數據顯示，2020年中國新開通5G基站超60萬個，5G終端連接數超過2億。天眼查專業版數據顯示，中國共有大約1.8萬家公司從事5G和工業互聯網相關業務的企業。多個行業緊抓5G商用契機，加快產業數字化進程。

工信部信息通信管理局局長趙志國說，要按照適度超前的原則，儘快完成5G地級及以上城市深度覆

蓋，並逐步向有條件的縣鎮加速延伸。2021年，計劃新建5G基站60萬個，同時引導地方政府加大對5G網絡建設支持力度，進一步落實5G站址、用電等相關政策。

針對社會關注的整治侵害用戶權益行為APP問題，趙志國說，工信部持續推進全國APP技術檢測平台建設，加大力度維護用戶個人的信息安全、數據安全。

此外，對於芯片行業缺貨潮問題，工信部新聞發言人黃利斌表示，國務院於2020年8月印發實施了《新時期促進集成電路產業和軟件產業高質量發展若干政策》。下一步，工信部將做好落實工作，促進要素資源自由流動，營造公平公正的市場環境，支持國內外企業加大投資力度，持續提升集成電路的供給能力。

流動性收緊重挫A股

財經專家認為結構性慢牛格局未變

A股昨日重挫，各大指數均下跌超1.5%，上證指數失守3600點，跌超1.51%，收報3569.43點；深證成指跌2.28%，收報15352.42點；創業板指跌2.89%，收報3258.36點。受訪專家認為，市場集體下跌，或與人民銀行公開市場持續淨回籠資金、高估值獲利盤釋放及流行性預期收緊有關。從宏觀角度和貨幣政策趨勢看，股市各板塊估值再平衡，整體呈現結構性慢牛格局。香港商報記者 朱輝豪



一位股民在證券交易大廳關注股市行情。新華社

市場最關心資金面

盤面上，前期受資金追捧的人氣行業龍頭股普遍回落，兩市個股多數下跌，成交量較前日明顯回落，不過全日成交額仍維持在萬億元上方，北上資金淨賣出35.41億元。

對於A股昨日的殺跌，市場人士認為很大程度上與央行釋放的收緊流動性的信號有關。數據顯示，央行在公開市場開展規模20億元的7天期逆回購操作，為連續第17個工作日逆回購。鑒於今日有800億元逆回購到期，央行實際上淨回籠資金780億元。

值得注意的是，1月份截至昨天，央行僅實現了淨投放540億元，市場上資金面趨於緊縮。

光大銀行金融市場部分分析師周茂華在接受本報記者採訪時表示，一方面，銀行間流動性有所收緊，引發市場對流動性收緊擔憂，無風險利率上升；另一方面，部分板塊估值相對高，已累計較多獲利盤。

此外，人民銀行貨幣政策委員會委員馬駿近日提到「貨幣政策有必要針對某些領域的泡沫進行適度轉向」的話題。「有些領域的泡沫已經顯現。去年中國幾個主要的股市指數都大幅上升，接近30%，在經濟

增速大幅下降的情況下出現如此牛市，不可能與貨幣無關。」馬駿直言。

澳新銀行經濟學家邢兆鵬表示，央行希望帶領投資者走出去年流動性充裕帶來的興奮情緒。最近每天逆回購操作20億元已經發出了央行收緊政策的信號。

屬於短期技術調整

對於今年貨幣政策的取向問題，實際上去年底中央經濟工作會議已經明確，2021年宏觀政策要保持連續性、穩定性、可持續性。要繼續實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策，保持對經濟恢復的必要支持力度，政策操作上要更加精準有效，不急轉彎，把握好政策時度效。其中，穩健的貨幣政策要靈活精準、合理適度，保持貨幣供應量和社會融資規模增速同名義經濟增速基本匹配，保持宏觀槓桿率基本穩定，處理好恢復經濟和防範風險關係。

人民銀行行長易綱昨日在世界經濟論壇「達沃斯議程」對話會上再次強調，中國的貨幣政策將繼續支持

經濟，中國不會過早退出支持政策。

「對於貨幣政策的走向，關鍵取決於宏觀經濟和市場表現，此前央行已明確表態貨幣政策穩字當頭，不急轉彎，貨幣政策將平衡穩增長和防風險。」周茂華說，預計未來貨幣政策保持總量適度，更強調精準和實效，支持經濟恢復正常，市場流動性繼續保持合理適度，尤其是春節臨近不會大幅收緊。從宏觀角度和貨幣政策趨勢看，股市各板塊估值再平衡，整體呈現結構性慢牛格局。

對於A股後續行情的分析，國泰君安觀點認為，指數下跌屬於短期技術面調整，回調主要修復短周期技術指標，基本面向好趨勢並未變化。震盪回調有利於行情的進一步延續。短期震盪後將重回升勢，春季行情將延續。目前內地經濟復蘇強勁，上市公司業績增長趨勢將延續到今年二、三、四季度。資金面充裕，人民幣升值預期下外資在持續淨流入。同時內地居民儲蓄正通過基金等方式加速入市，指數中期震盪上漲趨勢並未改變。 (H)

A股市場避險情緒濃厚



央行持續地量逆回購並實現大額淨回籠之後，銀行間和交易所回購利率大幅上行，上交所和深交所隔夜回購利率均突破5%。節前流動性緊張的擔憂，內地股市三大股指集體大跌，兩市合計成交10140億元。

A股漸失估值魅力

26日內地股市開低走低，表現與亞太股市走勢有

很大關係，26日亞太股市普跌。

資金面上，兩市成交額再度突破1萬億元，但較25日萎縮近2000億元，滬港深三地股市齊跌，北向資金淨流出35.41億元，南下資金再度湧入超120億港元。

近期內地股市反覆震盪，與資金流向發生明顯變化有一定關係。近期南下資金流入港股，遠遠超過北上資金流入A股。據統計，僅今年前14個交易日，南下資金淨流入就達2218億元，平均一天超過150億

元，而北上資金日淨流入僅在幾十億的級別。

內地股市今年以來兩市成交額雖然持續維持在一萬億元以上，但是明顯後繼乏力，峰值無法突破1.2萬億元的羈絆，顯示場內流動性開始緊張。央行連續3日維持地量的逆回購操作，延續淨回籠的態勢，考慮到春節取現等因素影響，資金面較為緊張，債市顯着調整，銀行間和交易所回購利率顯着上行，其中DR001創16個月新高，觸發節前流動性緊張的擔憂。

另外，內地股市持續出現股災式牛市，也挫傷了投資者入市的積極性，讓市場避險情緒更濃厚。香港商報評論員 王長久

吉林通化新增死亡病例



同心抗疫

【香港商報訊】綜合消息，國家衛生健康委員會26日通報，25日內地新增確診病例82例，其中境外輸入13例，本土病例69例（黑龍江53例，吉林7例，河北5例，北京2例，上海2例）；新增無症狀感染者57例，當日轉為確診病例35例，尚在醫學觀察的無症狀感染者956例；新增死亡病例1例，為本土病例，在

吉林通化。

吉林通化通報新增死亡病例情況：患者87歲，患有心臟基礎疾病，核酸檢測陽性後臨牀診斷為危重症確診病例，這也是本月內地的第二例死亡病例。

隨着黑龍江省哈爾濱市利民開發區1街道和綏化海倫市2村相繼被調整為高風險地區，截至26日15時，中國內地現有高風險地區增至9個，分別在河北（3個）、黑龍江（4個）、吉林和北京（各1個）。此外，中風險地區79個，分布在黑龍江（35個）、河北（33個）、吉林（5個）、上海（4個）、北京（2個）。

春節期間機票可免費退改

為最大限度減少人員流動，切實降低疫情傳播風險，中國民航局26日發公告稱，自27日0時起，已購買1月28日至3月8日春節期間機票的旅客，均可辦理免費退票或至少一次改期。此外，北京市官方當日表示，為最大限度嚴防境外疫情輸入，北京決定嚴控第三國人員中轉搭乘直航北京國際商業客運航班入境。對擬搭乘直航北京航班的乘客，相關駐外使領館將嚴格覆核申請人登機前旅居史，不符合要求的一律不予發放健康碼國際版或健康狀況聲明書。

強化核心引擎功能

報告指出，過去五年，交通充分發揮了融合灣區的重要作用。

深圳全面構建海、陸、空、鐵全方位、多層次、立體化對外聯繫通道，共建世界級港口群、機場群，打造鏈接國內國際雙循環重要戰略支點，支撐深圳作為先行示範區聯通世界、對接全球，不斷增強深圳全球門戶樞紐功能。同時，深圳堅持區域交通共建共享，創新區域交通合作模式，面向都市圈、聯通大灣區、

輻射全中國，織繪灣區軌道交通、高快速通道、水上交通、通用航空四張網，全面構建一體化灣區交通互聯互通網絡，努力實現交通出行「內灣半小時、灣區一小時」，強化深圳在粵港澳大灣區的核心引擎功能，探索走出一條經濟中心城市引領區域交通協同發展的示範新路。

報告稱，「十四五」期間，深圳將高標準打造全球貿易樞紐港、高標準打造「平安、綠色、智慧、人文」四型機場示範、高標準打造全球物流樞紐城市、高標準打造大灣區軌道交通網核心。

中新簽自貿協定 升級議定書

【香港商報訊】綜合消息，中國-新西蘭自貿協定升級議定書昨日正式簽署。商務部部長王文滄與新西蘭貿易和出口部長奧康納於當日分別代表兩國政府，通過視頻方式正式簽署中新自貿協定升級議定書。

《升級議定書》實現了中新自貿關係在區域全面經濟夥伴關係協定（RCEP）基礎上進一步提質增效。此次更新升級之後，雙方貿易投資可享受的利好更多。

服務貿易領域，中方在RCEP基礎上，進一步擴大航空、教育、金融、養老、客運等領域對新方開放。新方在特色工種工作許可安排中，將中國公民申請量較大的漢語教師和中文導遊赴新就業的配額在原有基礎上增加一倍，分別提高到300名和200名。此外，雙方約定將在《升級議定書》生效後2年內以負面清單方式開展服務貿易的後續談判，進一步提高開放水平。

投資領域，新方放寬中資審查門檻，確認給予中資與全面進步跨太平洋夥伴關係協定（CPTPP）成員同等的審查門檻待遇。

規則領域，雙方承諾在電子商務、競爭政策、政府採購、環境與貿易等領域加強合作，其中環境與貿易章節超出RCEP，就提高環境保護水平、加強環境執法、履行多邊環境公約達成較高水平的合作條款。

施克輝任港澳辦 紀檢監察組長

【香港商報訊】昨日下午，廣東省十三屆人大常委會第二十九次會議表決，接受施克輝辭去廣東省監察委員會主任職務的請求。

國務院港澳辦官網顯示，施克輝已轉任中央紀委國家監委駐國務院港澳事務辦公室紀檢監察組組長、國務院港澳事務辦公室黨組成員。

施克輝，1961年7月生，是中共第十九屆中央紀委委員，此前擔任廣東省委常委、省紀委書記、省監察委員會主任。

穗莞深城際機前段 海底施工順利開工

【香港商報訊】記者姚志東報道：2021年1月26日12時，在深圳機場站盾構始發井內，隨着盾構機刀盤緩緩轉動，穗莞深城際機前段工程首台大直徑泥水平衡盾構機「深灣一號」順利始發。這標誌着該工程最為複雜的長距離離海隧道正式進入隧道主體結構施工階段。

據了解，穗莞深城際機前段全長約15.2公里，全線地下敷設，共設3座車站。此次施工的深圳機場站-固戍工作井區間全長約4.5公里，為全線最長的盾構區間。

「深灣一號」盾構機的順利始發，意味着穗莞深城際機前段已經進入最核心、最關鍵的海域段隧道施工，線路工程建設向前邁進了一大步。穗莞深城際機前段工程起於已開通的穗深城際深圳機場站，終至前海站，是大灣區城際鐵路網廣深主軸的重要組成部分，計劃於2024年底建成開通，屆時城際列車將直達前海和寶安中心。建成通車後，將進一步提升穗莞深城際鐵路功能，對完善粵港澳大灣區城際網絡，實現區域經濟一體化發展具有重要意義。

粵下月起實施 科研誠信新規

【香港商報訊】記者李苑立報道：記者日前從廣東省科技廳獲悉，《廣東省科研誠信管理辦法（試行）》（以下簡稱《辦法》）將於2月1日正式實施，有效期三年。這是該省第一個以「科研誠信」命名的規範性文件，被稱之為新時代廣東科研誠信法治建設的重大成果。

據悉，《辦法》的制定，是在保持科技業務信用管理工作延續性的基礎上，補充了操作層面可落實落地的規則，以進一步推進廣東省科研誠信建設。從實地科研活動全覆蓋全過程誠信管理、構建科研誠信信息體系、建立守信激勵失信懲戒機制、規範科研誠信案件調查等方面建立科研誠信管理制度，築牢科技創新的誠信基石，完善該省科技創新治理體系。

《辦法》在科研誠信管理的基本定義中，明晰了科研誠信管理的範圍和內容，科研誠信責任主體。同時強調科研誠信管理對科研活動的申報、評審、實施、驗收和評估評價等事項實施全覆蓋、全過程管理。