



▲ 女子铁骑队长王寒馨在队友的帮助下整理警容。
▲ 1月7日，女子铁骑在路面巡逻。

警灯闪烁，引擎轰鸣。日前，福建省福州市首支女子铁骑成立。英姿飒爽的女队员们平均身高在1.7米以上，一头长发，穿着帅气的骑行服，熟练驾驶着重约600斤的警用重型摩托车，所到之处令人瞩目。

从训练场到路面，她们光鲜帅气的形象背后，是日复一日的艰苦训练。一个月前，怀揣着对警营生活和铁骑生涯的向往，这些年轻女孩们从零开始接受严格的重型摩托驾驶训练。起步停车、急刹转弯、高速绕桩、极限压弯……不管刮风下雨、数九寒冬，她们每天训练时间超过8个小时。一个个枯燥的动作重复了一遍又一遍、一次次摔倒受伤又忍痛爬起坚持，手上的水泡反反复复被磨破——看似柔弱的女子，却有着让人惊叹的毅力。

近年来，中国不少城市着眼于交通运行实际，持续深化公安交管业务升级，将互联网、大数据技术与大功率摩托车相结合，多地相继成立交警铁骑队伍。由于机动性强、装备精良，在现代化技术的支撑下，交警铁骑被誉为城市里的“最快双腿”和交警中的“特种部队”。一些地方还打破性别限制成立女子铁骑队。这些女子铁骑队员在和男队员一起担负路面复杂勤务任务的同时，还能发挥女性的亲和力优势，成为城市中一道靓丽的风景线。

真飒！女子铁骑！

▶ 1月7日，女子铁骑队员王灵婷（中）和队友在健身房训练体能，增强腿部力量。

▼ 2020年12月15日，队员蔡琛焯在车辆倒地后学习如何将车扶起。



▼ 2020年12月18日，队员蔡琛焯在训练中极限压弯。



▶ 2020年12月18日，一名队员的双手在训练中磨出水泡。



▲ 1月7日，完成第一期训练并领到骑行装备的队员在训练场内留影。

本版照片均为新华社记者宋为伟摄