

廣東兩會今啓幕 港委提案踴躍

【香港商報訊】記者李苑立報道：廣東省政協十二屆四次會議定於2021年1月23日至25日在廣州召開，省十三屆人大四次會議1月24日至26日舉行。記者獲悉，受新冠肺炎疫情影響，截至22日下午，香港籍省政協委員今年赴廣州出席會議的人數僅30餘位，約七成港委將在線上參會。記者亦發現，港委參政熱情高漲，朱穎恆和林至穎等委員遞交的提案均多達八九份。

朱穎恆：谷社會資本參與新基建

香港時富集團董事長、省政協委員朱穎恆有「提案王」之稱，今次雖未能趕赴廣州，他在線提交了9份提案。在《關於引導社會資本參與「新基建」經濟轉型升級的提案》中，朱穎恆建議，政府應優化「新基建」REIT（房地產投資信託基金）試點和PPP機制，推動

銀行等金融機構實施「新基建」信貸支持專項計劃，設立以未來收益權、知識產權抵押為主的金融產品，實行與項目建設、收益期相匹配的長期信貸期限，為「新基建」精準定製信貸扶持。加大對「新基建」項目及產業鏈配套企業的支持力度，鼓勵「新基建」參與企業開展股權融資、專項債券安排等，從而引導社會資本高效進入實體經濟，為「六保」「六穩」作貢獻。

林至穎：鼓勵境外科研機構落戶

提早20多天就趕到廣東參加兩會的省政協香港委員林至穎提交了8份提案，他在《關於鼓勵境外科研機構落戶粵港澳大灣區的建議》中建議，人民銀行廣州分行可試點特設外匯制度，省稅務局同時提供

稅務優惠，為科創企業在前海、南沙、橫琴特設銀行戶口，按照「了解客戶」「了解業務」「盡職審查」等原則辦理僅用於捐助境外科研機構的購付匯手續，針對行業共性需求，以對等的方式打消境外科研機構進駐灣區的顧慮。

張廣軍：大力支持實體經濟

廣東省政協香港委員張廣軍此次提交了《關於提升新環境下的廣東製造業生存空間的提案》。「目前，國家的人口紅利已逐漸衰弱，企業向自動化、智能化發展已是必然。」張廣軍建議，政府應對實體經濟實施自動化、智能化改造給予補貼和優惠，還應適當放寬政策，讓企業探索低成本、低耗能又能達標排放的新路。如對成熟的工業園區或規模性企

業支持燃煤「熱電聯供」，降低能耗成本，提升競爭力。

黃少媚：避免城市舊改「一刀切」

新世界中國地產有限公司董事兼行政總裁、省政協委員黃少媚在《關於優化舊村莊改造成本核算標準，推動廣州建設國際大都市的建議》中指出，廣州11個區功能定位各不相同，「一刀切」式的標準不利於給各區打造更高品質項目的操作空間，建議在指導成本價格方向及浮動範圍的基礎上，適度下放定價權，允許各區制定不同標準，靈活施政，激勵城市協調發展，避免同質化競爭，更利於廣州城市更新工作的高效推進，以及建設國際大都市目標的達成。

鹿心社參加百色市代表團審議時強調

讓老區人民生活更幸福

【香港商報訊】記者馨瑤、李麗芳、徐玉瑩報道：日前，廣西壯族自治區黨委書記、自治區人大常委會主任鹿心社在參加自治區十三屆人大四次會議百色市代表團審議政府工作報告時表示，「十四五」時期是中國開啟全面建設社會主義現代化國家新征程的第一個五年，百色要依託重點開發開放試驗區、西部陸海新通道，加快基礎設施建設，充分發揮毗鄰越南優勢，大力發展沿邊高質量開放型經濟，更好積極融入新發展格局。

目前，百色面臨加快發展的新機遇，鹿心社表示，要扎實推動鞏固拓展脫貧攻堅成果同鄉村振興有效銜接，堅持開放引領高質量發展，讓革命老區人民過上更加幸福的生活。

百色市是集「老、少、邊、山、窮、庫」於一體的特殊地區，黨的十八大以來，百色市貧困人口從2012年的169.5萬下降到2019年的3.78萬，貧困發生率下降到1.08%。

對此，鹿心社強調，在鞏固拓展脫貧攻堅成果上，要扎實推動鞏固拓展脫貧攻堅成果同鄉村振興有效銜接，統籌謀劃好鄉村規劃布局，持續在塑造鄉村「形、實、魂」上下功夫，加強分類指導，建強基層組織，抓好民生保障，全面推進鄉村振興。

百色聚力抓產業發展

「十四五」時期，百色要大力發展沿邊高質量開放型經濟，更好積極融入新發展格局。鹿心社認為，百

色要依託重點開發開放試驗區、西部陸海新通道，加快基礎設施建設，充分發揮毗鄰越南優勢，用活用好試驗區優惠政策，重點體現在跨境貿易、投資便利化、行政審批改革等體制機制創新上。

鹿心社強調，百色要凝心聚力抓產業發展，着力在做強一產、做優二產、做活三產上下功夫，高質量發展現代特色農業，加快推進傳統產業轉型升級，大力發展現代服務業，不斷夯實經濟發展根基。

推動蔬菜、油茶、中草藥等特色產業提質增效，打造更高水平的百色「南菜北運」環境供產供基地，打造成面向粵港澳大灣區的「菜籃子」。加快推進「鋁二次創業」，加快建設國家級鋁產業研究院，圍繞鋁精深加工，打造中高端鋁產業集群，打造百色生態型循環鋁產業示範基地。依託百色重點開發開放試驗區、百色數字產業新區等，加快冷鏈、跨境金融、跨境電商發展。進一步加大招商引資力度，深入開展「三企入桂」。

桂港澳委員積極在線議政

【香港商報訊】記者蔡寧、唐琳報道：廣西兩會日前開幕，對於因疫情未到場的港澳委員，則通過網絡觀看開幕式並參與在線討論。

港澳委員王家揚建議廣西培育參與國際合作和競爭的新優勢，成為大灣區與東盟國家加強合作的關鍵節點。作為香港青年企業家代表，王家揚亦是中華全國青年聯合會委員，他建議廣西參照大灣區模式，在桂設立「港澳青年創業園區」，為港澳青年在內地創新創業成果孵化提供發展空間，吸引港澳創新要素參與連接大灣區和東盟的西部通道建設。

廣西政協常委、澳門廣西政協聯誼總會會長，澳門廣西總商會會長羅盛宗向政協提交了其聯名提案，他建議桂澳攜手推進廣西中醫藥產業與養老、旅遊產業融合發展。

羅盛宗建議桂澳聯合大力推進澳門中藥材第三方國際標準檢測中心建設，讓地適中藥材的全球銷路更加暢通。其次，深化「產學研用」開放模式，吸引澳門社會資金投資。此外，他認為，兩地可聚焦中醫藥領域展開全產業鏈深度合作，建立「研究開發—製劑生產—臨床應用」產學研用聯動的研發平台，設立產學研用合作專項引導資金，將廣西中醫藥資源優勢轉化為產業優勢。

渝榮昌建雙城經濟圈重要增長極

【香港商報訊】記者蔣曦報道：今年重慶兩會期間，重慶市人大代表、榮昌區委書記曹清堯表示，榮昌將以建設成渝地區雙城經濟圈重要增長極為抓手，着力打造國家城鄉融合發展西部樣板區，川南渝西融合發展先行區。

曹清堯在21日下午舉行的重慶兩會專題「雲」記者會上說，「十三五」時期是榮昌發生翻天覆地的五年的。其間，榮昌成功創建國家高新區，獲批建設國家生豬大數據中心，榮昌貨運機場寫入重慶市委全會《決定》。2020年，榮昌GDP達到702億元是2015年的2.13倍；2019年、2020年，榮昌經濟增速連續保持重慶市區縣第一。「十三五」期間，招商總額2982億元是「十二五」末的5倍；國家高新技術企業103家是「十二五」末的8倍，工業對經濟增

長貢獻率超過50%。

打造千億級產業集群

展望「十四五」，曹清堯表示，榮昌將牢牢扭住「雙城經濟圈」這個「綱」，切實把建設成渝地區雙城經濟圈重要增長極為重大政治任務和一切工作的主線，加快建設國家畜牧科技城、國家城鄉融合發展西部樣板區、川南渝西融合發展先行區，着力打造創新發展新平台、產業經濟新高地、開放融合新格局、綠色宜居新家園。

其中，創新是榮昌高質量發展的強大動能。到2025年，榮昌要初步建成具有國際影響力的畜牧科技創新中心、具有國內影響力的陶瓷創新中心、具有西部影響力的電子信息研發中心，為成渝地區建設具有全國

影響力的科技創新中心提供有力支撐。

同時，打造產業經濟新高地，大力發展實體經濟，榮昌以消費品、新材料、智能裝備、電子信息、大數據區域塊、運動健康和農牧高新為主體的「6+1」現代產業體系更加完善；一頭豬、一片肉、一匹布、一把扇「四篇文章」轉型升級深入推進，新業態新模式不斷壯大，數字經濟蓬勃發展，生豬產業數字經濟成為全國示範。

曹清堯表示，未來5年內，一個千億級產業集群、數個百億級支柱產業、一批十億級龍頭企業將在榮昌大地湧現，榮昌高新區要躋身國家高新區百強行列，全區經濟總量和發展質量穩居重慶市前列。

證券代碼：A股 600611 證券簡稱：大眾交通 編號：證 2021-002
B股 900903 大眾 B 股

債券代碼：155070 債券簡稱：18 大眾 01
163450 20 大眾 01

大眾交通（集團）股份有限公司關於投資私募基金的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

釋義：除非另有說明，以下簡稱在本公告中合義如下：
大眾交通：本公司、公司
大眾交通（集團）股份有限公司
大眾香港：大眾交通（香港）有限公司
Alignment Capital：Alignment Capital Partners Limited（Alignment Green Energy L.P. 的普通合夥人）
Alignment Green Energy L.P.：Alignment Green Energy L.P.（于開曼群島成立註冊的豁免有限合夥企業（exempted limited partnership）（「有限合夥協議」）關於 Alignment Green Energy L.P. 的《經修訂並重列的有限合夥協議（Amended and Restated Limited Partnership Agreement）》（「認購協議」）；關於 Alignment Green Energy L.P. 的《認購協議（Subscription Agreement）》

重要內容提示：
● 投資標的名稱：Alignment Green Energy L.P.
● 投資金額：美金 2000 萬元
● 特別風險提示：本次投資存在市場風險以及政策風險；本次投資的有限合夥人目前無需根據開曼群島的私募基金法（Private Funds Law of the Cayman Islands, as amended）進行註冊。

一、對外投資概述
2021 年 1 月，大眾交通全資子公司大眾香港與 Alignment Capital 簽署了《有限合夥協議》及《認購協議》，大眾香港同意出資美元 2,000 萬元認購 Alignment Green Energy L.P. 的有限合夥人權益，成為 Alignment Green Energy L.P. 的有限合夥人。本次投資資金為大眾香港自有資金。本次交易完成後，Alignment Green Energy L.P. 的認購出資總額為美元 2,000 萬元；其中，大眾香港現作為有限合夥人持有 Alignment Green Energy L.P. 100% 的有限合夥人權益。

根據《公司章程》的規定，本次投資無需經過公司董事會及股東大會批准。本次投資及相關協議的簽署不構成《上市公司重大資產重組管理辦法》規定的重大資產重組，不構成關聯交易。

二、目標基金的基本情况
1. 基金名稱：Alignment Green Energy L.P.
2. 登記註冊類型：于開曼群島成立註冊的獲豁免的有限合夥企業
3. 成立日期：2021 年 1 月 15 日
4. 注冊地址：1/F, Landmark Square, 64 Earth Close, PO Box 715, Grand Cayman KY1 1107, Cayman Islands

5. 投資策略：主要投資于汽車零部件、新材料、電子信息、新能源、節能、減排和環保領域。
6. 合伙目的：從事投資業務，確認、談判、建構、監控有關投資的進展、實現、交換或投資分配，其中包括根據投資策略而進行的購買、認購、收購、出售和處置在海外以及大中華地區的資產，以通過收入和/或長期資本增值為合伙人提供回報。

7. 管理模式：該類轉讓將導致有限合夥人不再是以《開曼群島有限合夥協議》（Exempted Limited Partnership Law of the Cayman Islands, as amended）規定的豁免有限合夥企業；此類轉讓將導致該有限合夥被歸類為應為美國聯邦所得稅目的而應徵為合夥公司的組織；此類轉讓將構成根據《美國國內收入法（Internal Revenue Code of 1986, as amended）》第 7704 條頒布的《美國財政部條例》所指的通過「既有證券市場（established securities market）」進行的交易，或在其他方面將使有限合夥成為該意義第 7704 條規定下的「公開交易的有限合夥（publicly traded partnership）」；或普通合夥人對受讓人的選擇不滿意。

9.2 為了確定任何擬議的轉讓是否違反協議規定，以作為註冊或同意任何轉讓的條件，普通合夥人有權（由普通合夥人酌情決定），要求任何擬議的替代有限合夥人向普通合夥人提供律師的意見（該律師和意見應為普通合夥人合理地認定的）或是由擬議的替代有限合夥人出具的書面確認轉讓不違反協議規定。普通合夥人應有權採取意見或證明來判斷任何擬議的轉讓是否違反協議規定。
9.2.3 每個有限合夥人同意，應按照上述規定，在進行任何轉讓日之前，在合理可行的範圍內盡快將其告知普通合夥人，並應向普通合夥人提供有關信息。

8.3 管理費
8.3.1 普通合夥人應有權收取管理費，以普通合夥人身份向有限合夥收取管理費（「管理費」）。

8.3.2 從每個有限合夥人處收取的管理費應等于以下金額的總和：
從交割日至 2023 年 12 月 31 日，以 6.0% 乘以有限合夥人的承諾投資金額（「初始管理費」）；及後，則每年以 2.0% 乘以有限合夥人的承諾投資金額（「管理費」）。

8.3.3 普通合夥人應：
在交割日當天或隨即收取初始管理費；和從 2024 年 1 月 30 日或之前的日期開始，在每個會計年度的 1 月 30 日或之前，每年預先收取管理費。普通合夥人應有權酌量決定並在向有限合夥發出通知後，延遲（無息）支付管理費的任何未償部分。

8.3.4 在相關會計期間內或之後的任何時間，任何在會計期間內多付或少付于普通合夥人的管理費，均應向普通合夥人支付以彌補差額，或應將多餘款項立即償還給有限合夥人。

8.3.5 如果有有限合夥人在 2023 年 12 月 31 日之前逝世，則普通合夥人應立即將其任何超出其應收的初始管理費部份按比例和給每個有限合夥人。
8.4 費用報銷
如果普通合夥人根據有限合夥協議條款支付任何由有限合夥負責的合夥費用，則有限合夥人應向普通合夥人支付以彌補該費用。

9. 合夥人權益轉讓
9.1 普通合夥人轉讓
普通合夥人不得出售、轉讓、交換、質押、負擔或以其他方式處置（包括授予任何參與或權使用任何特權、衍生工具或其他工具以複製此類實質經濟利益的轉讓）（以下稱「轉讓」）其作為普通合夥人的全部或部分權利和義務，或未經有限合夥人特別同意批准而自願退出作為普通合夥人的角色，但普通合夥人可以將其權利和義務轉讓給普通合夥人的關聯機構或人士，在轉讓或轉讓的情況下，該關聯機構或人士應代替轉讓人成為普通合夥人。

9.2 有限合夥人轉讓
9.2.1 任何有限合夥人的合夥人權益的全部或部分轉讓，無論是直接還是間接，自願或非自願（包括但不限於轉讓關公司或法律行動），均不得有效或生效，除非非事先獲得普通合夥人的書面同意。普通合夥人可以不論出于任何原因，全權給予或拒絕同意。但在將任何轉讓給獲許可的受讓人的情況下，不得無理拒絕。在下列任何情況下，普通合夥人應有權拒絕同意轉讓：
這種轉讓將導致違反適用法律，包括美國聯邦或州證券法，或違反有限合夥協議的任何條款或條件；

由于該轉讓導致有限合夥必須根據《美國投資公司法（Investment Company Act of 1940, as amended）》註冊為投資公司；該轉讓將導致有限合夥在根據任何美國聯邦或州證券法律下，被迫取消資格或終止為有限合夥資格（包括適用的稅收目的），但前提是這種終止將對合夥人造成重大不利後果；

這種轉讓將導致有限合夥的資產在《美國僱員退休收入保障法（Employee Retirement Income Security Act of 1974, as amended）》下被視為「計劃資產（plan assets）」；

這種轉讓將要求將合夥權益作為轉售的目的劃分，以低於其初始發行價并低於 100,000 美元的單位成本為單位；

這種轉讓將導致該有限合夥不再是以《開曼群島有限合夥協議》（Exempted Limited Partnership Law of the Cayman Islands, as amended）規定的豁免有限合夥企業；

此類轉讓將構成根據《美國國內收入法（Internal Revenue Code of 1986, as amended）》第 7704 條頒布的《美國財政部條例》所指的通過「既有證券市場（established securities market）」進行的交易，或在其他方面將使有限合夥成為該意義第 7704 條規定下的「公開交易的有限合夥（publicly traded partnership）」；或普通合夥人對受讓人的選擇不滿意。

普通合夥人有權要求進行適當的反洗錢檢查及進行所有必要的法定備案，及在轉讓許可受讓人的情況下，以合理地證明受讓人具許可受讓人資格。

9.2.4 如果受讓人不再是轉讓人的許可受讓人，除非普通合夥人另有決定，否則該受讓人應有義務將該合夥權益轉讓給該合夥權益的原始轉讓人，並且在該轉讓生效之前，該受讓方將無權從有限合夥獲得任何收益分配，并無權行使有限合夥權益附帶的任何權利，包括出席會議并參加表決，或對需要普通同意或特別同意的事項投出票，不計合夥資產清算或其他分配獲得資本或收益的權利。任何有限合夥人應遵守普通合夥人的要求（在合理可行的範圍內儘快提出要求，並且在該有限合夥人向普通合夥人提出書面通知的 10 個工作日內）向普通合夥人提供合理範圍內的信息，以確保認已經轉讓上述許可受讓人進行轉讓。在普通合夥人對信息表示合理滿意之前，該轉讓不會生效。

9.2.5 儘管有限合夥協議中有任何相反的規定，如果任何合夥權益的轉讓需要根據借貸協議獲得借款同意，則未經該借款方同意下，該轉讓不得有效地進行。

9.2.6 有限合夥人不會參與涉及有限合夥的權益直接或間接轉讓市場，也不會認可通過贖回或轉讓而在市場上進行的任何轉讓，包括有權獲得收益分配或有限合夥的資本或利潤權益。

9.2.7 除非根據有限合夥協議並在允許範圍內進行，否則任何有限合夥權益轉讓均將無效。
9.3 不解除合夥人關係
根據普通合夥人轉讓及有限合夥人轉讓，任何合夥權益轉讓或部份轉讓，均不會導致合夥解散。

9.4 應記本條約的利息或股息的轉讓
任何通過反合夥權益的轉讓的合夥權益，分配收益或以其他方式就合夥權益轉讓均視為無效，有限合夥不得承認該轉讓後的合夥權益。

10. 投資退出
除有限合夥權益的轉讓中規定與普通合夥人另有協議外，任何有限合夥人均無權退出有限合夥。

11. 投資收益的分配
11.1 與投資有關的分配
11.1.1 在支付或預留了合夥費用後，受制于有關未能出資、管理費和分配配額的規定下，收益將按已給給合夥人在相關投資中的投資比例進行分配。有關分配給普通合夥人的款項應按比例分配給普通合夥人，而有關分配給有限合夥人的款項應按照以下優先順序處理：

首先，向該有限合夥人分配 100% 的收益，直到該有限合夥人收到等于其投資金額的款項為止；

其次，向該有限合夥人分配 100% 的收益，直到該有限合夥人收到等于其優先回報的金額為止；和最後剩餘收益部份，該有限合夥人占 80%，普通合夥人占 20%。

● 優先回報 = 在相關期內，有關的有限合夥人在期內能獲取每年 18% 的內部回報率（以復利計算）。在計算內部回報率時，應將有限合夥人從有限合夥收到（或認為已經收到）的所有分紅的現值，對應該有限合夥人的投資金額（無論該數額是實際的）的現值。

11.2 普通合夥人回報
11.2.1 在有限合夥根據有關合夥資產清算的規定進行最終資產分配後（「回報日」），如果：
(a) 有限合夥人所獲得的收益分配總額不等于或超過該有限合夥人的投資金額；或
(b) 有限合夥人的收益分配總額減去該有限合夥人的投資金額不等于或超過以下的 80% 的多出部分：
(i) 有限合夥人的收益分配總額；和 (B) 普通合夥人在該有限合夥人的收益分配總額的附帶權益；減去
(ii) 合夥人的投資金額。

普通合夥人應將分配給該有限合夥人的金額退還給有限合夥。該數額等于 (A) 在上圖 (A) 中所列的不足額 (如果有) 和 (B) 在上圖 (b) 中所列的不足額 (如有) 中的較大者。上述條款不適用於作為受讓人的有限合夥人的利益，並且，根據本條約就所有有限合夥人應支付的最高金額為普通合夥人在回報日後有關有限合夥人應得的剩餘附帶權益，并減去普通合夥人或其股東有關附帶權益已付或將要支付的稅額。

第五周年前的任何時間，由普通合夥人酌情決定，有限合夥的期限可延長一年。然後，如果得到普通同意的批准，有限合夥可以以再延長一年，以允許所有清算有限合夥資產。

13 法律適用及爭議解決
合夥協議以及各專方的權利、義務和關係應由開曼群島法律管轄并根據開曼群島法律解釋。所有當事方均不可撤消地同意，開曼群島法院應具有專屬管轄權，以解決因合夥協議引起的或與合夥協議有關的任何爭議。

14 關聯關係或其他利益衝突將視
綜合查詢。截至本公告日，除本次投資外，目標基金與本公司不存在關聯關係，未直接或間接持有本公司股份，亦無增持本公司股份計劃；與本公司不存在相關利益安排。且與第三方面不存在其他影響本公司利益安排的安排。

三、投資主體及管理人
(一)、普通合夥人及基金管理人
1. Alignment Capital Partners Limited—普通合夥人
2. 企業名稱：Alignment Capital Partners Limited
3. 登記註冊類型：開曼群島豁免有限責任公司
4. 股本：美金 50,000 元
5. 登記編號：AT-357613
6. 注冊地址：Landmark Square, 1/F Floor, 64 Earth Close, PO Box 715, Grand Cayman, KY1-1107, Cayman Islands

7. 成立日期：2019 年 11 月 26 日
8. 經營範圍：無限制，除非開曼群島法律禁止。
9. 截至 2020 年 12 月 31 日，Alignment Capital 營業收入港幣 -133,000 元，淨資產港幣 -55,000 元。

(二)、有限合夥人
1. 大眾交通（香港）有限公司—有限合夥人
2. 企業名稱：大眾交通（香港）有限公司
3. 公司類別：私營公司
4. 股本：美金 200 萬元
5. 注冊辦事處地址：香港九龍柯士道西 1 號環球貿易廣場 82 樓 8204B 室
6. 公司秘書：LLL Secretarial Service Limited
7. 成立日期：2013 年 3 月 20 日
8. 營業性質：投資
登記註冊後，有限合夥人認購出資情況如下：

姓名或名稱	合夥人性質	出資額 (美元/萬元)	出資方式	認購金額占目標基金的有限合夥人權益比例 (%)
大眾香港	有限合夥人	2000	貨幣	100

四、對外投資對上市公司的影響
1. 本次投資有助於進一步落實公司發展戰略，借助專業投資機構的專業優勢參與境外股權投資項目，提升公司的投資能力。
2. 本次交易嚴格遵循了公平、公正、自願、誠信的原則，對公司經營無不良影響。

五、對外投資的風險分析
1. 本次投資 Alignment Green Energy L.P 目前無需根據開曼群島的私募基金法（Private Funds Law of the Cayman Islands, as amended）進行註冊。
2. 本次投資存在市場風險及政策風險。在 Alignment Green Energy L.P. 運行過程中將受到經濟環境、行業周期、投資標的經營管理、交易方案等多種因素影響，可能在投資後標的企業不能實現預期收益的風險。

3. 鑒于客觀存在的風險，公司將及時了解 Alignment Green Energy L.P. 的運作過程，督促防範各方面的投資風險，盡力維護公司投資資金的安全，按照法律法規的要求及時履行信息披露義務。

六、其他事項
公司董事、監事、高級管理人員未參與 Alignment Green Energy L.P. 有限合夥人權益認購，也未參與 Alignment Green Energy L.P. 的日常管理。

特此公告。
大眾交通（集團）股份有限公司
2021 年 1 月 23 日
《有限合夥協議》；
《認購協議》