

闲侃被中国制裁的“阿蓬”们

廖省:林越

美国第46任总统拜登于1月20日就职,当天上午,特朗普“洒泪”离开白宫,搭乘直升机返回佛罗里达州海湖俱乐部的住处,结束了他以“推特”治国的“懂王”时光。

特朗普主政四年,最终被后世牢记的大概有几件事,首先是彻底扭转了美国对华政策,让“冷战思维”重占上风。其次是对新冠疫情毫无作为,到下台时美国约40万人死于新冠病毒。此外是“美国优先”动摇了政治体制,并在下台前作出疯狂、反智的举措。

如今,美国早已不是巅峰时期的那个美国。特朗普十天竟被向来“卑颜屈膝”的推特、脸书、谷歌封闭平台帐号,成了“失声喇叭”,体验“人未走,

茶先凉”的现实。其亲信蓬佩奥本计划于12日访欧,在布鲁塞尔同欧盟领导人见面及访问卢森堡外长。卢森堡明确表示不愿接见,而欧洲国家也盘算与蓬佩奥会面弊多利少,所以行程被取消。毕竟蓬佩奥即将下台,影响不到美国未来外交政策,会见“阿蓬”对部分国家来讲是浪费时间。

当“阿蓬”被欧洲拒之门外,只好在“台湾”挣回点面子,不料“访台高官”于专机启航3小时后转头回返美国,在国际引发热议。接着,中国外交部21日宣布,对在涉华问题上严重侵犯中国主权、负有主要责任的28名美国反华政客实施制裁,蓬佩奥名列榜首。此外有纳瓦罗、奥布莱恩、史达伟、波廷杰、阿扎、克拉奇、克拉夫特、博尔顿、班农等。中方在此时间节点宣布对美

国离任官员制裁,既是对前任政府官员的合理反制,也为未来中美关系“定下基调,划清底线”,美国新政府再也不能唯我独尊地“美国优先”了。

这些反华政客及其家属被禁止入境中国内地和香港、澳门,他们及其关联企业、机构也被限制与中国打交道、做生意。声明写道:“美国一些反华政客出于一己政治私利和对华偏见仇恨,罔顾中美两国人民的利益,策划、推动实施了一系列疯狂的行径,严重干涉中国内政、损害了中国的利益、伤害了中国人民的感情,也严重破坏了中美关系。”

中国外交学院国际关系研究所教授李海东21日表示,选择这一时间点惩戒前任政府官员,令他们认识到对中方的打压、诬陷一定会有苦果,“做出的事情,总有一天需

要还”。“美国在制定、实施对华政策时,必须尊重中方核心利益,遵守‘规则’的底线。”“任何想在美国家政坛有所作为的人物,在涉华议题和行动上都不得不变得更为负责任。”

美方得知这个消息后或许感到“有些惊愕”,因为长久以来只有美国制裁他国。评论认为,这正是中国外交策略日渐成熟的体现,未来中美关系将更加平等,可以有对等制裁。

中国人民大学国际关系学院副教授刁大明则表示,这是一种“对等性”的措施。“制裁名单上的官员在其任期完全从个人一己私利出发,极大破坏了中美关系,必须予以回应。”他强调,“决不能出现在台上打‘中国牌’,下台后继续吃‘中国饭’的情况。”

复旦大学教授沈逸对记者说,这次制裁提到了

亲属以及相关企业和机构,“当这些官员通过旋转门进入商界后,任何一家企业如果雇佣了这些人,就要面临中国市场的利益损失。”“清算的时候到了,就像中国人讲究不是不报,时候未到。这些反华政客和企业别想再从中美关系的发展中获得任何利益。”包括接受写“回忆录”挣钱也不如以往那么容易了。

在21日的中国外交部例行记者会上,有记者询问其余还有哪些美国官员受到制裁。对此,中国外交部发言人华春莹用一句话作为回应:“还有哪些人做了坏事,他们自己心里是十分清楚的。”当然,人们最想知道的是,“前总统”特朗普有没有在制裁名单内?至于其余的那些“阿蓬”们究竟是什么人?可能也不是“杀鸡儆猴”的角色

吧?

《国际日报》刊载许己斌的评论“疯狂的班农”称:“综观美国全局,右倾化是非常明显和深刻的。政治精英的大部分,或多或少都有反华倾向。他们不愿意看到中国的进步,不能忍受中国赶上美国,更何况是超过。”十分在理。拜登刚就位,美国推特公司21日即“锁定了中国驻美国大使馆的推特账号”,可见,美国的“疮痍”还会陆续冒出来。

中国这次破天荒对美国离任官员公开制裁的举动,在社交网络上被描述为“杀猴给鸡看”。连“世界老大”的反华政客都被“修理”,遑论英、澳、日、加拿大、印度等二流国家,也莫谈波兰、捷克、瑞典、巴西等“落汤鸡”,更别提海峡对岸的“菜鸟”了。

又是奇缘

廖省:苏歌

与袁冕主席第一次见面,是在2018年6月白羽老师的丧礼上,再见到她时,是在今年1月16日晚上举办的印华作协线上恳亲会上,喜见她风采依旧,满面笑容致开场白,为恳亲大会拉开了帷幕。

而与来自香港的特邀嘉宾东瑞老师首次相见,得把时间倒退至2001年3月26日,那天中午,我去逛印华作协书展,想买他的著作《流金岁月》,和他有过简短的交流,只可惜我来晚了,卖完了。后来买到一本高鹰前辈编著的《印华散文选》,还有幸得到不少文友的签名,如:冰湖、雯飞、林红、张颖、碧玲、莲花、林红、夏梦、燕雁、东瑞、王山、杨叶青、丽华、爱伦、立峰等,十分高兴。在线上恳亲会上再见到他,心情很是激动,当晚他们夫妇盛装出席,浪漫依然,东瑞老师风度翩翩,沉着稳重,有条不紊地话家常、谈文学,他的精彩讲述,使我不禁赞叹:

“听君一席话,胜读十年书”也!

我与作协的缘分,就像《我和国际日报》一样——“两度结缘,情牵一生”。

去年岁末,因提供白羽老师资料,有缘拜会了印华文坛老前辈李卓辉先生,有感而写了一篇《峥嵘岁月》记录此事,以及李老的大作《印华写作精英风雨人生之路——峥嵘岁月丝路飞响》的读后感,有幸获得李老垂青,在他任总编辑的《新报》第345期上发表,感激不尽。

1月12日清晨,在老同事的群聊组上惊见在休城散记发表的拙文《苍天有眼——与新冠病毒的邂逅》,一问一答之后,原来是林来荣兄发到他的初中同学群聊组,这位转发到群聊组的老同事是林兄的老同学,就是介绍我和狮城黄月嫦文友喜相叙的余月霞,她很感慨地说:“世界很小,讲来讲去大家都认识。”我也深有感触:“是啊,缘分实在太奇妙了!珍惜缘分,珍惜友情!”

1月18日,萧娥文友发到寒喧阁一篇短文,是她牙

律的堂妹介绍认识的一位雅加达针灸中医师写的,那一年的1月17日,她才17岁就开诊了,今年是她的诊所成立50周年纪念日,雯飞姐有送礼祝贺,她也有参加当晚的恳亲会。我细读了她写的那篇短文,结尾那一段寥寥数语,却让我十分感动:“……虽然已近黄昏,但我还要经常出诊为病患服务,尽我的一份力量。”

她愿意加入作协俱乐部,萧娥征求主席的意见,可允许她加入寒喧阁吗?翌晚,袁冕主席把她加入寒喧阁了,原来有一些文友也认识她,大家在群里很热情地欢迎她。

我想起以前学过针灸,忍不住发短信与她私聊,告诉她我只是比她早来一点,在去年11月下旬有幸加入寒喧阁,我和她都是新会员,希望以后多多交流。并自我介绍来自廖省,在雅加达的早期到纪国璋老师那里学了半年的针灸,后来没继续而考入一家合板企业工作。

她十分惊奇地说:“哦!我们是同一个师傅来

的?可能你比我小,应叫什么?”

“我是1975年学的,该尊称你师姐吧。”

她继续问我:“1975年你多大了?我是1971年17岁学的。”

她建议我们先做一下算数题。然后,她说:“你比我大一点儿,应叫你小哥,哈哈!”

“你先入门,我还是叫你师姐吧,你叫我苏歌师弟即可。”

她很高兴地说:“好的,我已有预想到我们可能年龄不分上下,因此一见如故,谈得非常投机,是吗?”

“是啊,我深有同感,故冒昧发简讯与你私聊,万没想到竟然聊出个师姐来,呵呵。现在群组里文友正热烈欢迎你,我们以后再聊。晚安。”

群组里的文友一边在和她寒暄,一边也在为井里汶分会副主席李传锋文友的不幸离世同表哀悼,足见文友们之间的互相关怀、深情厚谊。人生很无奈,总是这样的有喜也有悲!

对我而言,加入印华作协大家庭后,真是奇缘一段又一段、喜事一桩接一桩,很高兴认识她——李德秀文友。

空难频频的千岛之国

占碑:郭春明

死刑为战犯安家;空难乃乘客梦魇,宣布人生旅途的终结。虽说两者的结局都是撒手人寰,不同的是,前者死有余辜,不足为惜,后则由于飞来横祸,把活生生的血肉之躯,强行送往阴曹地府,令人不胜悲恸。

偶尔空难,事属蹊跷,另当别论,无可厚非。空难频频,于情于理,无论如何总是说不过去。眨眼之间,生灵涂炭,安能接受航空公司避重就轻,自圆其说,由于天气恶劣使然,纯属意外事故,非人为所致的一面之词。

究竟事实真相如何?恐怕非三言两语所能诠释清楚,有待来自方方面面的曝光。全力通过多管渠道查寻可靠的资料,方可原原本本揭开事因原委,以告慰无辜的亡灵。

据著名航空公司评鉴网站 Airlinterating Scm 句肺腑之言抖搂出港民畏缩搭乘印尼航空的一般思绪,点亮世人的眼睛,唤醒我们的警惕:已经使用多年的二手货,即是印尼购买的飞机,没有安全感。

问题层出不穷,必有纾难良策,况且印尼系东南亚大国,人口众多,物产富饶,构建海洋大国,经济强国梦想。希望领导层多费心思关注空难事故,把杜绝航空事故列入规划策略,并视为工作的重中之重。那么,假以时日,印尼航空安全保障将迎来别开生面的大好形势。与各强势国家并驾齐驱,荣获多星级的好评,响遍五湖四海。

将东南亚航空公司的排序明列如下:
印尼鹰航空3星;老挝航空公司和泰国国际航空公司4星;马来西亚航空公司和越南航空公司5星;菲律宾航空公司、缅甸国际航空公司和文莱皇家航空公司6星;唯独新加坡航空公司高居榜首7星。

毫无疑问印尼航空公司排名倒数首位,与空难

频发有着千丝万缕的瓜葛。回顾2014年12月份,一家亚航的Q2850I的飞机,自泗水飞往新加坡的途中坠毁。进入2015年多达3宗事故;6月的棉兰坠机;8月份的巴布亚坠机和10月份坠毁的Aviastar DHC-6-300飞机。此后的2018-10-29,一架波音737 Max 8 狮子航空,雅加达一邦加城港失事是一起最为严重的事故,机上189人无一人生还。狮子航空是印尼最大型的廉航,自1999年创立以来,发生多宗航空安全事故,曾经禁飞欧洲。这次雅加达飞往坤甸的印尼廉航三佛齐航空 SJY 182 航班737-500 客机,在千岛群岛区域的爪哇海失事,62人罹难。国际空难连年不断,惊动国际社会。

负面的评价此起彼伏,不绝于耳。其中香港电视媒体的采访视频传出最有价值的讯息,切中了印航空难频发的要害,一句肺腑之言抖搂出港民畏缩搭乘印尼航空的一般思绪,点亮世人的眼睛,唤醒我们的警惕:已经使用多年的二手货,即是印尼购买的飞机,没有安全感。

问题层出不穷,必有纾难良策,况且印尼系东南亚大国,人口众多,物产富饶,构建海洋大国,经济强国梦想。希望领导层多费心思关注空难事故,把杜绝航空事故列入规划策略,并视为工作的重中之重。那么,假以时日,印尼航空安全保障将迎来别开生面的大好形势。与各强势国家并驾齐驱,荣获多星级的好评,响遍五湖四海。

三宝垄:夏木匠

8、三宝垄海岸旖旎风光

今天表妹起身得早,洗漱完毕就冲进房间里去,久久也不见她出来。

我拿张椅子坐在屋檐下,替表妹等候卖鸡饭的经过,缘因表妹好像是吃上了瘾,这几天早上,总是拦着卖鸡饭的买“碟”鸡饭吃,她说很喜欢瓜丝炒辣椒的甜香和椰子果汁浆的鲜美。

过一阵子表妹也拿张椅子坐在身边,我忽然闻到与平日不一样的清香,我转眼看她,但见表妹微施脂粉,脸上薄薄施了一层粉,轻轻的画上眉黛,涂上浅浅淡红的唇膏,噢,望着她那兼有少女苗条和成人娇媚的风韵,原来表妹比我几天来所看到的还美,还靓,心里不由的赞叹一声:好美。我越看越爱,不觉看得痴了。

这些天如果我这样魂不守舍看着她,她一定会羞涩的微红着脸,这一次她仅淡淡的一笑,好象有点伤感似的。我把椅子拉近她,悄悄地问:“表妹,什么事惹你生气?”她看着我,眼中有点泫然,低声说:“表哥,后天我跟妈妈回万隆去,我真不舍得你。”我默然不语,心里也

我的故事

有一阵子惘然若失的感觉。

现在我明白了,今天早上表妹是“女为悦己者容”,让我见到真正清丽的她,也更使我感到难以承受她那似水的柔情。

我无言以慰,只好支开话题:“我们还有两天时间一起玩,我答应过带你走长堤看大海,傍晚我与你一起去。”

我们乘三轮车去海口,这时三宝垄已经是万家灯火的黄昏,远远望去就像是戴着面纱的少女,美丽而神秘。三轮车由我住家一路向北,经过一处印荷时期遗留位于市中心的火车货车站,见证三宝垄在火车运输曾有过的辉煌年代,现在(1957)这仓库还被利用做转运站,让市内运输公司把货物寄来到这货仓,再由这里运到三宝垄另外两个还正常运作的火车货仓。再往北而行,经过“大旺”疯人院,一直走过去便是三宝垄“大旺”大火车站,再沿北走一段路便一直进入海口地带。

一路上表妹紧偎着我,我握着她的手,很轻柔抚玩着,她很温顺地把我搭在她

肩膀的另一只手慢慢地引放到腰肢,我心弦震了一震,下意识紧紧地抱住她的纤腰,她挺了挺身子,深深地吸了一口气,然后放软身体,半斜地偎进我的怀里,我一时感到轻飘飘如沐春风,下意识地把手腕的纤腰搂抱得更紧,她星眼微闭,把头搁在我的肩膀,我闻着她发丝的幽香,我感觉她吹气如兰。

没有卿卿我我,没有海枯石烂,我们坦然而陶然,我们沉醉在无言中,此时无声胜有声,此情此景实不足为外人所道。我们也不知已经到达多久,直到车夫说:到了,我们才苏醒过来下车。

海口处由海滨开始筑起一条很长的海堤岸,长堤把海水隔开两边,尽头延伸到海中灯塔,宽足三人平肩而行;长堤两旁又建一堵比长堤更低的堤坝,让坐在堤岸上的人刚好把双脚踏在堤坝上,海水比堤坝还低。无论夜色晴朗,或者是没有月亮的晚上,长堤两边坐着许多的男男女女,他们一双双一对对择地而坐,互不相

犯。有的是热恋中了的情侣,来这里谈情说爱,喁喁细语,卿卿我我,情话绵绵,有更大胆的则搂搂抱抱,相拥相吻,旁若无人,个中春色真不足为外人道焉。也有是来这里寻欢作乐的男女,他们坐在长堤上鬼混,动手动脚,浪笑频频,粗言秽语,当别人是瞎子聋子一般。而那些静坐垂钓者,看似漠不关心,不看不闻,其实他们醉翁之意不在酒,他们自当是旁观者,所谓旁观者清,把恼人春色个中情调,看得一清二楚,满足他们的偷窥欲。

我与表妹手牵手走过长堤,灯塔还遥遥在望,表妹说不去灯塔了,就在离开那些男女较远的地方,坐在长堤上。

我们看浪花追逐,我们听海风细诉情话,我们数着满天的星斗,我们数着点点渔火帆帆。

我们紧紧的相依相偎,让心神融合交汇,没有丝毫杂念,没有千言万语,没有地老天荒,心中一片坦然。

回到家,里面静悄悄的,家里的人好似已睡着了。表妹突然在我脸上深深一吻,道声晚安,匆匆跑进睡房去了。

初恋的情人,真是匪夷所思。(未完待续)



今年水仙已开,为之写生。引南宋姜特立《水仙》
六出玉瓣金屈厄,青瑤丛里花四枝。
清香自信高群品,故与江梅相并时。

水仙
王祥书画作品