

Lt:Dam

# 雅万高铁4号制梁场架桥机调头转向

## 为大里程架梁做准备



架桥机转向大里程方向架梁



DK1203桥航拍

【本报讯】1月19日，雅万高铁4号制梁场架桥机在取得小里程阶段性胜利后调头转向大里程，为启动4号制梁场大里程方向箱梁架设做好了准备。

自9月3日雅万高铁全面启动箱梁架设以来，4号制梁场以争分夺秒、全力以赴的决心推进小里程方向箱梁架设等各项生产工作，至2021年1月5日，雅

万高铁4号制梁场箱梁架设至DK121+938里程处，实现预制箱梁架设与连续梁合拢，顺利完成146榀箱梁架设的阶段性任务，取得了雅万高铁全线箱梁架设

数量最多、速度最快的好成绩，并获得中印尼高速铁路公司KCIC和监理联合体CDJO赞赏表扬，得到了印尼公共工程部的认可。(李金朋)



架桥机调头转向



架桥机调头转向



架桥机转向大里程方向架梁

# 西瓜百家姓分会与万隆华族关怀团队及苏姆伯尔迪安团队进行慈善活动



莫摩恩致词

(万隆讯)印华百家姓协会西瓜哇分会(PsMTI Jabar)和万隆华族关怀团队(MTP)，在新年年初就已经开始进行社会福利慈善活动。在巴巴干芝巴莱镇乡(Kec Babak Ciparay)的苏姆伯尔因达赫拉亚(Sumber Indah Raya)修路。

1月12日，执行活动的万隆百家姓成员和迪安

团队代表都来到现场察看修路的过程。每天经过这条路的车辆很多，好几个前月适逢雨季路就开始坏了。那些大大小小的坑洼使过路的车辆都很缓慢，造成堵车不说，还让许多摩托车翻倒，造成伤害。

因此引起了西瓜哇百家姓和苏姆伯尔迪安团队(Sumber Dian)的关注而起

了修路的想法并付诸实行。这次用热拌好的修路材料修好了11个窟窿和坑洼，俾使路坚固耐久不容易坏，减少摩托车翻倒使人受伤。这样认真的做法，使巴巴干芝巴莱镇镇长莫摩恩(Drs. Momon Ahmad ISutisna)很感动也很感激，他来到现场视察并对西瓜哇百家姓和苏姆伯尔迪安团队

致以深深的感谢和敬意。1月19日，西瓜百家姓和华族关怀团队以及苏姆伯尔迪安团队再举办慈善活动。捐助1000个口罩和3张折叠式睡床和褥子等床上用品。是捐助给将要正式开诊的巴巴干芝巴莱诊所。由执行的万隆百家姓理事林盛兴(Ferry Cahyadi)和秘书长倪

尤莉(Juliana Hindradjat)象征式移交援助物品给巴巴干芝巴莱镇镇长和来见证的六位乡长。莫摩恩镇长致词感谢热心捐助者，他说：“在疫情严峻期间，这些物资都是诊所所需要的物品，我们很赞赏各位做的有意义的事，愿真主赐恩厚报各位以健康幸福和更多的福气。”(雪妮报道)



杨源锦象征式移交捐助物品



林盛兴象征式移交捐助物品给镇长莫摩恩



林成福、杨源锦、林盛兴、莫摩恩镇长见证倪尤莉象征式移交口罩给乡长代表



万隆百家姓理事象征式移交床上用品给镇长莫摩恩



前排左起：林盛兴、林成福、镇长、乡长、倪尤莉、杨源锦等



百家姓和迪安团队代表查看修路过程

# 失事客机遇难者身份确认受阻：停尸房有新冠死者

海外网1月19日电 印尼失事客机调查人员17日表示，无法很快确认遇难者的身份，因停放遇难者遗体的停尸房中，还存放有新冠肺炎死者的遗体。

据《雅加达邮报》报道，截至17日，调查人员已经收集了308个装满遇难者遗体的袋子，

另外还收集到58个装满飞机碎片的袋子，以及54个装满大块飞机残骸的袋子。目前未发现幸存者。雅加达东部克拉马特贾蒂警察医院的遇难者鉴定小组正在收集包括个人档案、指纹和DNA在内的数据，并利用这些数据对遗体进行确认。警方已经接收

到351个DNA样品，以及188个装满遗体残骸的袋子。

负责遇难者遗体确认工作的拉特纳说：“我们无法快速确认遇难者身份。由于新冠肺炎疫情，我们不能在停尸房待太久，因为这家医院的停尸房里，还停放着新冠肺炎死者的遗体。”

截至17日，法医已确认了29名遇难者的身份，其中包括失事飞机的副机长法兹利。

印尼总统佐科已下令加快调查搜索和对遇难者家属的赔偿。每个确认的受害者家庭将从一家印尼国有保险公司获得5000万印尼盾(约合人民币22706元)的赔

偿。印尼社会事务部还将向每个家庭提供1500万印尼盾的赔偿，并提供心理服务，而三佛齐(Sriwijaya)航空公司则承诺将按照现有条例履行受害者家属的赔偿权利。

当地时间1月9日，印度尼西亚三佛齐航空公司一架机龄26年的波音737-500客机起飞不久

后坠毁，机上共有62人，包括56名乘客和6名机组人员。此次坠机事故造成损害仅次于2018年印尼狮航波音737MAX坠机事故，当时造成189名乘务员和乘客丧生。

(海外网/李芳 实习编译/梁壁麒 胡晓冰 李东玥 罗曦 陈俊杉)