

道富轉軌 盈富基金重納「禁令股」

香港文匯報訊（記者周紹基）特朗普玩殘美資大行，繼紐交所改口再改口之後，盈富基金管理人道富環球投資管理亞洲13日傍晚玩殘市場亦改口，宣布盈富基金14日起可重新投資恒指成份股內的受美制裁的股份。市場消息指，道富環球投資管理亞洲極速轉軌，最大原因是「搞清楚原來自己並非『美國人』」。不過，道富環球投資管理亞洲在盈富基金銷售文件的介紹中卻指，經理人（即道富環球投資管理亞洲）是美國的銀行控股公司State Street Corporation間接擁有之全資附屬公司。香港金管局則批評道富環球數日內的公告對市場造成不必要混亂。

盈富基金之經理人一道富環球投資管理亞洲有限公司本周一發公告，宣布自1月11日不對受美制裁的中資股進行任何新投資後，在市場掀起大波，各方都要更換

盈富的經理人。正當市場預期道富環球將要被撤換之時，道富環球投資管理亞洲13日傍晚突然宣布，14日起將恢復投資受美國制裁的中資股，即當中包括中移動、聯通及中海油，通告補充，根據行政命令，盈富基金不再適合美國人士投資，籲請美國投資者留意。

金管局：續留意事情發展

金管局發言人13日表示，局方留意到道富環球過去數天的公告，雖然未有對盈富基金投資者造成實質影響，但卻對市場造成不必要的混亂。

金管局一直和盈富基金監督委員會及道富環球緊密溝通及跟進事件。又指金管局知悉最新發展，未來會繼續注視相關事情的發展。

道富不到三日極速改口，據市場消息指

出，道富份屬美資行，故美國頒布禁令後，道富需要遵從，但周一公布遵從美國禁令後，令其備受壓力。道富經多番評估後，發現「道富環球投資管理亞洲」是一家亞洲的有限公司，而盈富基金也是亞洲基金，因此根據美國有關行政命令及其內部政策詮釋，盈富基金及道富環球投資管理亞洲，都不符合「美國人」的定義，所以不受禁令影響。

道富環球投資管理亞洲是不是「美國人」，讀者可以自行判斷。根據前年盈富基金的補充銷售文件，道富環球投資管理亞洲是這樣介紹自己的：「經理人為State Street Corporation間接擁有之全資附屬公司。State Street Corporation是一家美國的銀行控股公司，其股份在紐約證券交易所買賣。State Street Corporation之投資部門道富環球投資管理為全球最大的投資經理人之

一……經理人之董事為James Keith MacNevin、Kevin David Anderson、June Wong及Louis Anthony Boscia。」銷售文件還介紹，盈富基金的信託人美國道富銀行，乃State Street Corporation之全資附屬公司。

市場亦關注早前宣布下架484隻「禁令股」衍生產品的高盛、摩根士丹利及摩根大通，會否以同樣理由重返相關中資股的輪證市場。

挫投資信心 MPF擬「轉會」

作為「全球最大的投資經理人之一」的道富環球投資管理，重演美國紐交所的改口荒誕鬧劇，禍源自是特朗普的任意妄為而起，但美資大行盲目配合，賠上多年建立的聲譽，卻不值得同情。因為其愚行也嚴重擾亂了市場，早年多隻受制裁股份股價劇跌，也令投資者損失慘重。



香港金管局指，道富事件雖未有對盈富基金投資者造成實質影響，但卻造成不必要混亂，未來會繼續注視相關事情的發展。資料圖片

美資大行說變就變，也嚇怕了投資者，也會令資金離棄它們。市場多個知名股評人都提出，盈富基金監督委員會應該考慮將盈富交由非美資行來處理。亦有MPF的營運商直言，可能考慮改用其他直接緊盯恒指回報的基金產品。

中國對消金公司實施監管評級

銀保監：每年評一次 評級最差或令退出市場

香港文匯報訊 中國將通過評級制度加強對消費金融公司的監管。中國銀保監會13日發布的《消費金融公司監管評級辦法（試行）》指出，將從公司治理與內控、資本管理、風險管理、專業服務質量、信息科技管理等五方面對消費金融公司分成5個級別，數值越大問題越大；監管評級為5級的消費金融公司，可依法實施接管甚至依法實施市場退出。



中國銀保監會發布《消費金融公司監管評級辦法（試行）》，最差評級的消費金融公司，可被接管或退出市場。資料圖片

於銀保監會官網的通知指出，為全面評估消費金融公司的經營管理與風險狀況，合理配置監管資源，有效實施分類監管，將以一年為周期對消費金融公司進行監管評級，評價期間為上一年度1月1日至12月31日，監管評級工作原則上應於每年4月底前完成。新規則立即生效。

評級分5級 1級為最好

根據文件，消費金融公司監管評級要素的標準權重分配如下：公司治理與內控（28%），資本管理（12%），風險管理（35%），專業服務質量（15%），信息科技管理（10%）。

監管評級得分滿分為100分，具體評級

得分分為1級、2級（A、B）、3級（A、B）、4級和5級，數值越大表示機構風險或問題越大，需要監管關注的程度越高。其中，監管評級為1級的消費金融公司，是各方面較為健全的機構，發現的問題較為輕微，能夠在正常運營中解決。主要通過非現場監管定期監測各項監管指標和業務數據，一般不需採取特殊的監管行動。

獲評5級反映風險失控

而監管評級為5級的消費金融公司，表明風險程度超出公司控制糾正能力，公司已不能正常經營，應責令提交合併、收購、重組、引進戰略投資者等救助計劃，或依

法實施接管；對無法採取措施進行救助的公司，可依法實施市場退出。

自2006年以來，中國已經頒行對其他類金融機構的評級制度，包括銀行、信託和證券公司。最近的是本周二宣布的《保險資產管理公司監管評級暫行辦法》。

消費信貸試點開展十年，越來越流行。而對網貸市場的整頓，使得以消費信貸為主要業務的互聯網金融公司三思，螞蟻集團和中國平安等企業集團均已獲准組建消費金融子公司。消息指，螞蟻集團正考慮將部分消費信貸資產逐步轉至籌建中的可在全國範圍內展業的消費金融公司。而目前已成立或獲准成立的消費金融公司約30家，大部分由銀行控制。

華為公布量子通信專利

香港文匯報訊（記者何花 深圳報導）近日，中國科學院大學教授、中科院院士潘建偉團隊與合作者在《自然》（Nature）上發文，正式宣布驗證了天地一體化的大規模量子通信網絡的技術可行性。華為技術有限公司被授權公開「一種量子密鑰分發系統、方法及設備」相關專利，授權公告號為CN108737083B。據了解，此次公開專利的「量子密鑰分發系統、方法及設備」包括第一通信設備、第二通信設備、第三方系統、第一測量設備和第二測量設備。根據專利摘要資料，該量子密鑰分發系統有助於降低量子密鑰分發的複雜性和降低成本。

如果將隨機產生的密碼編碼在光子的量子態上，依據量子不可克隆定理，一個未知的量子態不能夠被精確地複製，一旦被

測量就會被破壞。因此，一旦有人竊取並試圖自行讀取量子密鑰，一定會被發現。這種不依賴計算複雜性，而是基於量子力學基本原理的密碼產生方式就是量子保密通信。

量子保密通信可廣泛應用

在實際應用中，量子密鑰分發需要和密碼算法結合使用，通過「量子信道+經典信道」來完成：量子信道傳輸量子信號，經典信道交互從中提取安全密鑰的處理方法。因此，量子保密通信網絡的部署也在現有的光纖網絡基礎設施之上完成：在光纖網絡的機房、站點內部署設備，通過量子密鑰分發（QKD）技術在通信鏈路和網絡中分發密鑰，形成量子保密通信網絡。在用戶端，量子網絡支持政務、金融、電

力等行業下游的應用接入，進行二次開發。

可以說，不管從設備還是應用層面來講，通信商都有率先探索量子密鑰分發的優勢。

據了解，量子通信前景非常廣闊。前瞻產業研究院發布的《中國量子通信行業市場前瞻與投資策略分析報告》統計數據預測，2023年中國量子通信行業市場規模將達到人民幣805億元人民幣左右，2019-2023年平均複合增長率約為17.31%。

隨着智能手機中存有越來越多的個人數據和金融信息，消費者對加密的需求會日益增長。未來在量子加密芯片的支持下，用戶在進行手機銀行轉賬、密碼輸入等涉密操作時，就再也不用擔心被盜用或者攻擊。

A股個人投資者信心回升

香港文匯報（記者章韋蘭上海報導）中國經濟復甦，投資者信心上漲。上海財經大學應用統計研究中心和上海社會調查研究中心上財中心發布的2020年第四季度上海市投資者信心指數顯示，期內機構投資者信心指數為129.43點，環比升4.63點，同比升15.97點；其中機構投資者滿意指數為108.12點，環比大幅上升22.18點，重回樂觀區域。

機構投資者趨謹慎

不過，經濟復甦的不確定性也令機構投資者更謹慎。調查顯示，機構投資者期望指數為103.53點，比前一季度下降14.37點。在關於「和過去六個月相比，您預期未來六個月內股票市場的大盤指數將如何變化？」的調查，認為上漲的機構投資者由54%降至39%，認為下跌的由32%升至51%，認為基本不變的由13%降至10%。

對比之下，個人投資者似乎更看好後市，其期望指數為100.56點，環比升17.77點。在關於「您

認為未來3個月裏，您的投資收益將會怎樣？」的調查中，認為會增加的個人投資者佔比從37%升至39%，認為基本持平的沒有變化，認為會減少的由10%降至8%。

滬指13日失3600關

至於A股13日表現，周二滬指五年來首次站上3,600點，孰料又是「一日遊」，投資者獲利回吐，三大指數回調。截至收市，滬綜指報3,598點，跌9點或0.27%；深成指報15,365點，跌94點或0.61%；創業板指報3,130點，跌50點或1.57%。兩市共成交12,345億元（人民幣，下同），較前一交易日放大超一成，為連續8個交易日破萬億。北向資金合計淨流入27.12億元。

前一日領漲的券商板塊13日成為殺跌主力，整體暴跌4%；船舶、釀酒、航天航空、農牧飼漁等也領跌；僅工藝商品、港口水運、民航機場飄紅。中字頭股再度活躍，中國中車漲停，開年以來該股累升31%。

星盛商業管理3919元入場

香港文匯報訊（記者周曉菁）星盛商業管理公布14日起至19日招股，共發行2.5億股，當中10%公開發售，招股價介乎3.2至3.88元（港元，下同），預期集資9.7億元。每手1,000股，不計手續費，入場費3,919元，1月26日掛牌。

新世界旗下成星盛基投

公司引入4名基石投資者，合共認購3.11億元等值股份。包括新世界旗下Pilgrim Ever Project、深圳國資委與關連公司星河房地產旗下的SCGC資本控股、招商局集團控股的深圳市旗昌投資控股和Virtues Origin SPC。以招股價中位數

3.54元計，集資淨額約8.03億元，當中約55%用作戰略收購及投資中小型商用物業運營服務供應商；約20%用於以整租服務模式零售商業物業翻新。

裕程物流首掛每手賺650元

此外，13日首掛的四新股表現各異，裕程物流收0.87元，較上市價0.74元高13仙，不計手續費，每手5,000股賬面賺650元。德運控股收0.415元，較上市價0.4元高1.5仙，每手5,000股賬面可賺75元。達豐設備和LEGION CON-SORTIUM 收市均錄蝕讓，每手賬面分別蝕300元和250元。

中國放行不良個貸批量轉讓

香港文匯報訊 中國銀保監會近日下發「關於開展不良貸款轉讓試點工作的通知」，明確六家國有大行和12家股份制銀行可以向包括銀河資產在內的五家全國性AMC、地方AMC及金融資產投資公司轉讓單戶對公不良貸款、批量轉讓個人不良貸款。其中，參與試點的個貸範圍以已經納入不良分類的個人消費信用貸款、信用卡透支、個人經營類信用貸款為主。與去年6月下發的徵求意見稿相比，未包含住房按揭貸款和汽車消費貸款。

路透社引述試點銀行相關部門負責人稱，這個政策對銀行的意義比較大，特別是允許信用類個貸批量轉讓，減輕了銀行的出表壓力。但同時，有銀行不良處置部門人士指出，整體看來該類資產質量下行壓力仍然較大，尤其是信用卡業務。

AMC承接力存疑

雖然監管層放開AMC承接個貸不良

資產的政策限制，但因個貸單筆金額小、數量巨大且分散，金融資產管理公司（AMC）是否有足夠的能力承接並化解仍存疑。同時，監管層明確禁止受讓個貸不良資產的機構再次轉讓，如何有效處置數量巨大但單筆金額小而分散的個貸資產，AMC亦面臨考驗。與AMC相比，銀行營業網點及基層人數眾多，個貸不良的處置能力反而優於AMC。

據中國銀行研究院報告，當前個人不良貸款主要集中在信用卡透支和個人經營貸款等領域。試點未將住房按揭貸款納入主要與其不良率整體較低、銀行轉讓動力不足有關；而汽車消費貸款不良率雖偏高，但以汽車為抵押銀行清收不良相對容易，因此這部分轉讓動力也不足。銀保監會數據顯示，截至去年三季度末商業銀行不良貸款餘額2.84萬億元人民幣，不良貸款率1.96%，創逾10年以來最高水平，並接近2009年第一季不良率2.04%。

去年中國汽車產銷齊超2500萬輛

香港文匯報訊（記者張帥 北京報導）中國汽車工業協會（簡稱「中汽協」）13日發布的數據顯示，2020年，中國汽車全年產銷2,522.5萬輛和2,531.1萬輛，同比下降2.0%和1.9%。中汽協認為該數據顯示「基本消除疫情影響，表現好於預期」，2021年伴隨國民經濟穩定回升，汽車行業將實現恢復性正增長。

中國汽車市場去年呈現「先抑後揚」的發展態勢。一季度汽車產銷受疫情影響大幅下降，第二季度隨着疫情形勢得到有效壓制，從4月開始汽車市場逐步恢復，月度銷量同比持續保持增長，截至12月，汽車產銷已連續9個月呈現增長。

2020年汽車全年銷量完成2,531.1萬輛，連續十二年蟬聯全球第一。

商用車產銷首破500萬

從細分市場來看，商用車市場率先加速，全年產銷呈現大幅增長，分別完成523.1萬輛和513.3萬輛，首超500萬輛，創歷史新高，同比分別增長20.0%和18.7%。乘用車市場全年產銷繼續下降，分別完成1,999.4萬輛和2,017.8萬輛，同比分別下降6.5%和6%，但降幅比上年分別收窄2.7和3.6個百分點。中汽協稱，乘用車產銷佔汽車產銷比重達到79.3%和79.7%，其降幅持續收窄，反映出消費需求正在恢復。

新能源汽車自去年7月開始，月度銷量同比持續呈現大幅增長，全年產銷好於預期，分別完成136.6萬輛和136.7萬輛，同比分別增長7.5%和10.9%，增速較上年實現了由負轉正，年度產銷創歷史新高。其中，12月份，新能源汽車產銷分別完成23.5萬輛和24.8萬輛，創下單月產銷數量新高。

中汽協判斷，伴隨國民經濟穩定回升，汽車行業消費需求將加快恢復，加之中國汽車市場總體潛力依然巨大，因此判斷2020年或將是中國汽車市場的「峰底」年份，2021年將實現恢復性正增長，其中汽車銷量有望超過2,600萬輛，同比增長4%。