

# 遭遇最嚴重衰退 2020年 新加坡 GDP 收縮 5.8%



(參考消息網1月5日報道)據港媒觀察,2020年新加坡GDP收縮5.8%,但回升近在眼前。

香港《南華早報》網站1月4日報道稱,2020年第四季度新加坡經濟的收縮幅度較小,因為商業活動繼續好轉,而在社區感染病例不斷減少的背景下新冠疫情的限制措施得以放

鬆。新加坡貿易和工業部(MTI)公布的預估數字顯示,在這個依賴出口的城市國家,第四季度的國內生產總值(GDP)比去年同期收縮了3.8%,而第三季度同比收縮了5.6%。

報道指出,總體而言,新加坡經濟在2020年下降5.8%,表現略好于MTI大幅縮水6.0%至6.5%的預測。這是新加坡自獨立以來最嚴重

的衰退,也是它自2001年以來首次出現全年萎縮。2001年在互聯網泡沫破裂的餘波中,新加坡的增長下降了1.1%。

但經濟學家認為,第四季度經濟收縮幅度下降意味著經濟已做好復蘇的準備。剔除季節性因素的季度增長從第三季度的9.5%放慢至2.1%。不過,他們告誡說,這在很大程度上

將取决于全球疫苗接種運動的速度,以及新加坡主要貿易伙伴的表現。新加坡是最早開始為本國人口接種疫苗的亞洲國家之一——目前醫護人員正在接種疫苗,而老年人預計將從下個月開始接種疫苗。

馬來亞銀行金英研究部的一名經濟學家說,由於對半導體和藥品的需求激增,製造業推動了第四季度的經濟活動。她說建築業正在復蘇,但她提醒說,今年建築部門的情況可能會保持在疫情發生前的水平以下,服務業則面臨“緩慢而不均衡”的復蘇。

華僑銀行財資研究和策略主管塞萊娜·林(音)說,境況不佳的旅游、食品飲料和零售業將從去年12月28日新加坡進一步放鬆新冠限制措施的舉措中得到“逐步提升”。放寬限制後,可以允許包括8個人的社交聚會。林說,在沒有海外游客的情況下,這可以為業界爭取一些時間。

她預計2021年新加坡的增長率為4%到6%,但她說,雖然政府用相當於GDP20%的一攬子刺激計劃來幫助企業和公民渡過疫情,這個島國的一些小企業仍將難以生存。林還說:“企業和消費者信心仍然低於疫情出現前的水平,部分原因在於勞動力市場走軟。”

## 新聞 國際簡訊

1.美國總統特朗普當地時間1月6日現身華盛頓“拯救美國”集會現場並發表演講。特朗普稱,副總統彭斯需要做“正確的事情”。然而副總統兼參議院議長彭斯發表聲明,稱他沒有權力在國會聯席會議上推翻拜登勝選的結果。隨後特朗普支持者衝擊國會,國會議事被迫中斷。據稱這是前所未有的嚴重事件。

2.沙特等國與卡塔爾恢復全面外交關係。2017年6月,沙特、阿聯酋、巴林和埃及以卡塔爾“支持恐怖主義”和“破壞地區安全”為由,宣布與卡塔爾斷交。

3.俄政府安保官員手機共享位置,普京行車路線存洩露風險,俄首都莫斯科交通警察主管因此被克裏姆林宮解職。

4.隨着地區局勢緊張,伊朗軍隊計劃舉行大規模的無人機演習。



5.印度空軍一米格-21戰鬥機墜毀,飛行員通過彈射裝置逃生。

國際日報臉書網址:  
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

## 全球第四大汽車集團橫空出世

(參考消息網1月6日報道)據法新社米蘭1月4日報道,標致雪鐵龍集團(PSA)與菲亞特克萊斯勒汽車公司(FCA)的股東們周一投票同意兩個集團之間的法-意-美“聯姻”,目的是在處於變革中的汽車市場上達到一個重要規模。PSA-FCA合併後的公司將被命名為斯特蘭蒂斯,後者將成為汽車銷量方面的全球第四大汽車集團,也是營業額方面的第三大汽車集團,僅次於日本豐田汽車公司和德國大眾汽車公司。

報道指出,法國PSA集團的股東們周一上午進行了投票,意美合資的FCA公司的股東們在當天下午也投票表決。這兩個集團指出,合併將在1月16日生效。斯特蘭蒂斯公司定于18日在巴黎和米蘭上市,19日在紐約證券交易所上市。新公司將擁有40多萬名員工,旗下包括14個標誌性的、差別巨大的品牌,例如雪鐵龍和瑪莎拉蒂(50年前曾經短暫“聯姻”)、菲亞特、歐寶、標致、阿爾法-羅密歐、克萊斯勒、道奇和吉普等。

米蘭理工大學戰略與營銷教授朱利亞諾·

諾奇表示:“此次合併關乎存亡,對於菲亞特和PSA都同樣重要。”這兩個集團都面臨包括電動汽車、數字化、自主駕駛在內的“技術和戰略方面的巨大挑戰”,以及新冠肺炎大流行的破壞性影響。

新集團旗下品牌主要將降低開發和建造成本,並補充所有系列的產品供應。

負責工業的歐盟委員蒂埃裏·布雷東接受採訪時高興地表示:“這是一個非常好的操作。”他對

“非常重要的歐洲集團”的出現感到滿意。“共同投資研發的能力很重要”,他說,但市場轉型已經到來,“不要錯過它”。

米蘭博科尼大學教授、研究菲亞特的專家朱塞佩·貝爾塔表示:“通過與PSA合併,FCA將能夠加強其在歐洲的存在……同時,借助于其意大利-美國盟友,這家

法國集團將能夠重新在美國站穩腳跟。”

報道稱,股東們的投票確定了自2018年以來一直在考慮並在2019年底宣布的合併案,其準備工作因為新冠疫情而被推遲。去年12月底,歐盟委員會批准了合併案,條件是兩家集團遵守在輕型商用車領域開放競爭的承諾。

報道還指出,雙方估計,協同效應最終將有助於每年節省多達50億歐元。



## 歐盟疫苗接種行動遭詬病:數量不足 行動遲緩

(參考消息網1月6日報道)據埃菲社布魯塞爾1月4日報道,歐盟的新冠疫苗接种行動在一些成員國招致批評,原因包括疫苗數量不足、接種工作進展緩慢等。歐盟委員會正受到敦促其加快採購疫苗速度的越來越大的壓力。

在這種緊張情緒的影響下,歐洲藥品管理局(EMA)周一召開了一次特別會議,以討論批准美國製藥企業莫德納公司的新冠疫苗的問題。

最終,該會議沒有得出任何結論,是否批准的決定仍將留待於最初確定的日期(本週

三)作出。報道稱,在多個歐盟國家,最近幾天來,有越來越多的人批評說,歐盟採購的生物新技術公司和輝瑞公司聯合生產的疫苗數量不足。另有一些歐盟國家被指沒能妥善管理所接收的疫苗。

歐盟委員會首席發言人埃裏克·馬梅說:“我們正處於部署的開始階段。顯然,這樣的挑戰性工作總是會遇到困難。”

法國、西班牙、意大利、德國等國在2020年底象徵性地為第一批公民接種了疫苗,但預

計在2021年1月才能開始更大規模的疫苗接種。

另據法新社巴黎1月4日報道,在《巴黎人報》周一晚發表的採訪中,上法蘭西大區議會主席、前衛生部長格扎維埃·貝特朗認為,疫苗應成為“國家首要任務”並“向民眾展開推廣行動”。他呼政府可在使用的疫苗數量方面做到“完全透明”。

他肯定:“我們不能再經歷一次像當初關於口罩的那種官方謊言。這套因為物資短缺而編出的說辭是一場徹頭徹尾的失敗。”

他提到,為加快疫苗接種速度,“在爭取接種者同意這一環節應採取口頭同意的方式,而不是落在紙面上”。他還提出將物流交給“專業的物流公司,還有武裝部隊衛生勤務中心”。

他認為,除了歐盟訂購的疫苗之外,“當然”還要再買,哪怕價格更貴。他肯定地說:“人的健康是無價的。”