

美媒：印度經濟顯露企穩迹象 第四季度將走出衰退



(參考消息網12月25日報道) 美媒稱，在疫苗消息燃起希望之際，人們却加劇了對新一輪疫情暴發和英國出現新毒株的擔憂。儘管如此，印度11月經濟活動顯示出穩定迹象。

據彭博新聞社網站12月23日報道，彭博社跟踪的8個高頻指標上個月都很穩定，使測量所謂“動物精神”的刻度指針保持在5不變。

報道稱，迄今為止的經濟活動速度已經足以讓印度央行修改其經濟預測。目前央行預計，印度經濟將在四季度走出衰退。

據報道，11月，印度占主導地位的服務業活動連續第二個月增長，但增速有所放緩。印度馬基特服務業採購經理人指數上月為53.7，10月為54.1，該指數高于50表明增長。

進行這項調查的英國埃信華邁公司說，人們預測一旦大規模接種疫苗，情況將恢復正常，在這一背景下，樂觀情緒已攀升至2月以來的最高水平。

報道稱，製造業活動失去了一部分過去幾個月的增長勢頭，製造業綜合指數從10月的58降至11月的56.3。

報道指出，由於貿易伙伴在第二波疫情中受到新限制措施衝擊，印度出口勢頭11月有所減弱，同比下降8.7%。寶石、珠寶和工程產品出口成爲拖累因素，但醫藥品和農產品出口走強使整體跌幅受到遏制。進口疲軟，資本貨物需求依舊低迷。

10月，印度基礎設施行業產出同比萎縮2.5%。占工業生產指數40%權重的基礎設施行業4月萎縮了37.9%，創歷史紀錄。該數據的公布滯後一個月。

拜登在移民問題上立場後退：改變特朗普政策需要時間

(參考消息網12月24日報道) 據美聯社美國威爾明頓12月22日報道，當選總統拜登說，撤銷特朗普總統在移民問題上的一些措施需要數月時間，這降低了他競選期間在這個問題上引發的期望，同時也可能激怒主張在這個問題上迅速採取行動的人們。

他周二的講話呼應了他的兩位高級外交政策顧問周一在接受西班牙埃菲社記者採訪時提出的觀點，即要對撤銷特朗普限制性的庇護政策踩剎車。拜登新任命的國內政策顧問蘇珊·賴斯、他的國家安全事務助理人選杰克·沙利文以及拜登本人都警告說，行動太快可能會在邊境引發新的危機。

拜登在特拉華州威爾明頓對記者說，他已經開始與墨西哥總統和“我們在拉美的朋友”討論這些問題，“現在的時間表是這樣的，我們的行動方式必須使問題變得更好，而不是更糟”。

“我們最應該做的就是說我們將立即撤銷現在的庇護政策，那樣就會有200萬人聚集到我們邊境。”拜登說。

他指出，需要更多資金來讓更多的庇護法官處理申請，同時表示雖然他將努力放鬆特朗普的庇護限制，但“可能需要在今後6個月內逐步落實”。在他發表上述言論的同時，近幾個月來，邊境沿線的攔截次數有所增加。10月和11月，美國當局在美墨邊境遭遇移民超過7萬次，是4月的4倍。

一些專家預測，由於兩場颶風對中美洲造成的破壞和疫情造成的經濟影響，以及人們對拜登政府在移民問題上採取更人性化做法的預期，拜登就任總統後的頭幾個月裏，移民人數可能會進一步增加。

沙利文和賴斯都在接受埃菲社採訪時表示，拜登將在可能的情況下採取行政措施來解決移民制度的問題，並強調了提供人道主義援

助和幫助拉美經濟增長的計劃，以設法解決移民涌入美國的根本原因。

沙利文說，拜登“將努力迅速撤銷”特朗普與危地馬拉、洪都拉斯和薩爾瓦多的協議，這些協議允許美國將尋求庇護者轉移到這些國家，他還將“履行”承諾，結束特朗普時代將非法越境者送回墨西哥等待法律程序的計劃。拜登在其競選網站上承諾，將在就任總統的前100天內結束與墨西哥的《移民保護協議》。

但沙利文強調，許多改革需要時間。賴斯說：“邊境上的處理能力並不像一盞你可以隨時開關的燈。”

“我們的重點是，要在邊境重新開放庇護程序，必須要有安全開放的能力，同時還要保護公眾健康，特別是在新冠肺炎疫情的背景下。這一舉措將立即開始，但需要數月時間才能形成全面重開所需的能力。”她說。

日本政府推出綠色增長戰略

新華社東京12月25日電(記者劉春燕) 日本政府25日推出綠色增長戰略，這被視爲日本2050年實現碳中和目標的進度表。日本政府希望以低碳轉型爲契機，帶動經濟持續復蘇。

該戰略涉及能源和運輸等14個重點領域。日本政府希望通過優惠政策吸引更多民間力量參與綠色經濟轉型。

該戰略提出，最遲到本世紀30年代中期，乘用車新車銷售用電動車取代燃油車；預計2050年日本電力需求將增加30%至50%，目前日本對火力發電依賴度高，未來將加快發展氫能、風能等清潔能源，同時有限度重啟核能發電。

日本將應對全球變暖、實現綠色轉型視爲帶動經濟持續復蘇的新增長點。日本政府預計，到2030年該戰略每年帶來的經濟效益將達到90萬億日元(1美元約合103日元)

美國田納西州發生爆炸事件3人受傷

新華社華盛頓12月25日電(記者徐劍梅鄧仙來) 美國南部田納西州首府納什維爾市中心25日早晨發生爆炸事件，造成3人受傷。警方懷疑爆炸事件是「蓄意行爲」。

納什維爾市警察局發言人唐·阿倫在新聞發佈會上說，當地時間6時30分左右，一輛可疑汽車在納什維爾市中心發生巨大爆炸，受傷3人已被送醫治療，均無生命危險。警方認爲這起爆炸事件是「蓄意行爲」。

據美國媒體報道，爆炸地點處於納什維爾市旅遊區域，有很多酒吧、餐館和商店，爆炸造成附近數輛汽車被毀，一些建築物受損。

當地電視台畫面顯示，事發街道起火，濃煙滾滾。有目擊者說，他家的窗戶被炸飛。

事發地區已被封鎖，當地警方和相關聯邦機構正在調查這起事件。



2020年汽車業步入電氣化時代 內燃機或在10年內走向終結



(參考消息網12月18日報道) 據路透社底特律12月21日報道，特斯拉的崛起使2020年成爲美國汽車行業走向電氣化的一年，越來越多的投資者斷定，內燃機長達一個世紀的主導地位將在十年內走向終結。報道全文摘編如下：

特斯拉強勢崛起
特斯拉公司和華爾街使2020年成爲美國汽車行業決定走向電氣化的一年。

特斯拉的市值飆升至6000億美元以上，使得這家由億萬富翁埃隆·馬斯克創建的一度搖搖欲墜的初創企業市值超過了全球銷量

最高的五大汽車製造集團的總和。令人驚嘆的一幕出現在上周五：在被納入標準普爾500指數這一備受期待的事件發生之前，特斯拉股價在瘋狂的交易中攀升至創紀錄的高點。

就2021年而言，所有迹象都表明該行業將加速向電氣化轉型。這一轉折點與福特汽車公司推出T型車裝配流水線或通用汽車公司2009年破產一樣具有重大的歷史意義。

就在特斯拉崛起的同一年，激進的對衝基金和其他投資者加大了要求企業應對氣候變化的壓力。越來越多的證據表明，更多的投資者斷定，內燃機長達一個世紀的主導地位將在十年內走向終結。

從倫敦到北京再到加利福尼亞，一些政治領導人也支持最早在2030年開始逐步淘汰純內燃機汽車的計劃。在減少溫室氣體排放方面面臨的壓力削弱了對內燃機進行大規模新投資的合理性。在美國、英國、德國、法國和日本等國家，目前有成千上萬個製造業工作崗位與內燃機息息相關。

今年還有其他一些強大的力量也動搖了汽車行業的現狀。新冠疫情奪走了現有汽車製造商賴以向電動汽車有序過渡的銷售額和利潤。中國從疫情中迅速復蘇，對行業投資產生了更加強大的吸引力。

新技術助轉轉型
今年，通用汽車首席執行官瑪麗·巴拉和其他業內高管開始響應特斯拉的馬斯克，

稱電動汽車電池成本可能很快就能與內燃技術持平。不過，消費者(尤其是美國消費者)是否準備個別以石油爲燃料的皮卡等車型仍有待觀察。

美國最暢銷的汽車仍然是大型燃油皮卡。在今年春天疫情迫使工廠停產後，對於此類汽車的需求推動了底特律汽車製造商的復蘇。

經紀公司伯恩斯坦在一份報告中寫道，最好的電動汽車和電池製造商可能最早會在2023年推出與內燃機汽車前期成本相當的車型。

伯恩斯坦的汽車業分析師寫道：“2030年，電動汽車將終結內燃機汽車時代。”

向電動汽車的轉型也在加快汽車向數字化機器的并行轉型，這些機器的大部分價值來自提供豐富視覺顯示和自動駕駛系統等功能的軟件。

在整個行業裏，像戴姆勒公司這樣擁有百年歷史的製造商都在爭相聘用程序員和人工智能專家。

管理自動駕駛系統、電池供電和車輛數據的軟件能力正在取代馬力，成爲衡量汽車工程成就的標準。

特斯拉使用的智能手機式無線軟件升級曾經是這個硅谷品牌獨一無二的特色。2020年，美國最暢銷車型福特F-150皮卡經過了重新設計以提供無線軟件升級，使得這項技術

成爲主流。

凸顯中國重要性
在最好的情況下，傳統的內燃機汽車在向軟件密集型的電動汽車轉型時也將面臨巨大的成本和對其勞動力的影響。但是，新冠疫情帶來的衝擊使得製造商用於調整適應的資金和時間都大幅減少。

埃信華邁公司預測，全球汽車產量在2023年之前都不會再次達到2019年的水平。

標致雪鐵龍集團首席執行官卡洛斯·塔瓦雷斯說：“祇有最靈活的、具備達爾文主義精神的企業才能生存下去。”他將領導菲亞特克萊斯勒與標致雪鐵龍完成合併後的企業。疫情也提升了中國對於汽車行業未來的重要性。中國從疫情中迅速復蘇，加大了其龐大的市場對汽車投資的吸引力。

中國減少對石油依賴性的努力正迫使汽車製造商將投資轉向電池電動汽車和混合動力汽車，並將設計和工程活動從名古屋、沃爾夫斯堡和底特律等傳統中心轉向中國城市。特斯拉說，它將在中國建立一個設計和研究中心。

戴姆勒公司首席執行官奧拉·凱萊紐斯在10月的一次視頻會議中直言不諱地說：“我們需要審視我們的生產足跡，將我們的生產轉移到合理的地方。”他說：“去年，我們在中國售出了大約70萬輛乘用車。第二大市場是美國，售出了32萬至33萬輛汽車。”