

# 这一年，中国扩大开放不止步

本报记者 邱海峰

第三届进博会成交额达到726.2亿美元——

## 相约进博，拥抱希望

“在新冠肺炎疫情背景下，中国依然坚持举办第三届进博会，这十分让人敬佩。”日本泰尔茂株式会社已是第三次参加进博会，公司中国区总代表柴崎崇纪表示，因为产品在进博会上受到很大关注，泰尔茂在华销售业绩有了很大提升，明年将继续参加进博会。

11月，第三届中国国际进口博览会在上海成功举行。疫情下，第三届进博会的经贸合作成果依然给力：来自124个国家和地区的企业参展，展览面积进一步扩大，成交额进一步提升，达到726.2亿美元。

以进博会为窗口，国际社会进一步认识到中国的开放决心和市场潜能。福特汽车（中国）战略部副总裁芮仁康表示，第三届进博会如期举办，表明了中国扩大开放的坚定决心。“中国已经逐步发展成为全球最大的汽车市场，福特将在车联网、电气化、自动驾驶和智慧城市等方面为中国消费者提供更多优质商品与服务。”

英国政府网站刊文指出，本届进博会期间，英国企业与中方签订订单总额逾4.3亿英镑（约合37.5亿元人民币），除了能为英国经济带来直接利益的商业订单，进博会还为中英企业提供了数千次商业对接机会。

大家的市场，世界的机遇。未来10年，累计商品进口额有望超过22万亿美元——中国市场潜力充分激发，将对来自世界各地更加多样化高品质的产品、技术、服务产生更多需求。

与进博会无缝衔接，今年“双11”覆盖超过220多个国家和地区，超2600个海外品牌首次亮相，推出超50万款进口商品……不少进博会上的展品“秒变”商品，全球产业链随之活跃了起来。

“疫情之下，中国市场成为全球商家的希望。”俄罗斯《星火》周刊评价。



▲今年以来，江苏省海安市对外资企业精准施策、精准帮扶，保障产业链、供应链运转通畅。图为11月4日，位于海安经济技术开发区的一家外资企业生产基地内，工人正在忙碌。

霍慧勇摄（人民视觉）

外资准入负面清单持续缩减——

## 看好中国，外资涌入

6月24日，外资准入负面清单对外发布，两个“7”备受关注：《外商投资准入特别管理措施（负面清单）（2020年版）》，清单条目较2019年版减少7条，为33条；《自由贸易试验区外商投资准入特别管理措施（负面清单）（2020年版）》，较2019年版减少7条，为30条。

清单缩减，限制减少。金融领域，取消证券公司、证券投资基金管理公司、期货公司、寿险公司外资股比限制。基础设施领域，取消50万人口以上城市供水管网的建设、经营须由中方控股的规定。制造业领域，放开商用车制造外资股比限制。自贸试验区方面，取消禁止外商投资中药饮片的规定，允许外商独资设立学历类职业教育机构。

道路宽了，外资涌进。在全球外国直接投资预计将大幅缩减40%的背景下，中国实际使用外资前9个月实现人民币、美元累计指标“双转正”，此后进一步增长，1至11月，全国实际使用外资8993.8亿元人民币，同比增长6.3%。从单月数据来看，更是实现连续8个月同比增长。

12月中旬，总部位于法国的知名跨国公司施耐德电气在华首个以研发活动为主营业务的独立法人实体——施耐德（西安）创新技术有限公司在西安高新区正式揭牌。今年以来，施耐德电气已在厦门、北京、西安等地相继宣布了新投资。“新项目的投资，主要是长期看好中国市场和中国经济发展前景。”施耐德电气全球执行副总裁、中国区总裁尹正表示，公司计划在未来3到5年，扩大研发打造先进生产线，生产新一代数字化绿色电气产品。

这一年，实施外商投资法和相关配套法规，稳步推动金融标准准入、保护知识产权、维护外资企业合法权益……中国以实际行动持续优化营商环境，尽显引资魅力。



服贸会吸引超2万家企业和机构参会——

## 全球服务，互惠共享

线上线下、室内室外，来自148个国家和地区的2.2万家企业和机构、超过10万人参展参会，新技术、新产品和新服务集中亮相……这是今年9月在北京举办的中国国际服务贸易交易会的盛况。

全球服务，互惠共享。这场服务贸易展会，是疫情发生以来由中国举办的首场、也是全球最大的线上线下相结合的国际经贸活动，广受各方赞誉。

肯尼亚出口促进与品牌局首席执行官威尔弗雷德·马鲁贝表示，服贸会为医疗、信息通信、物流、银行和保险等领域的企业提供综合服务平台，而这些领域对肯尼亚疫情后经济复苏至关重要。

“今年服贸会聚焦未来相关发展趋势，让德勤有机会与同行、其他生态圈一起分享和交流，推动行业积极发展。”德勤中国华北区主管合伙人施能自表示，服贸会的举办带给世界一个非常关键的信息，就是中国继续开放市场，继续完善营商环境，共同构建人类命运共同体。

新冠肺炎疫情冲击下，服贸会为世界服务贸易发展增添了动力，也让世界见证了中国扩大服务业开放的努力。

支持北京打造国家服务业扩大开放综合示范区，加大先行先试力度，探索更多可复制可推广经验……服贸会开幕当天，中国再推开放新举措。随后，《深化北京市新一轮服务业扩大开放综合试点建设国家服务业扩大开放综合示范区工作方案》获批。工作方案明确北京未来10年服务业扩大开放的发展目标，提出服务业扩大开放的26条具体举措。

“北京打造服务业扩大开放综合示范区是非常积极的信号，我们将加力合作沟通，让更多英国公司进入中国市场。”英中贸易协会中国区总裁赵汤说。



▲11月7日，第三届中国国际进口博览会客商云集，鲜花簇拥的展馆四周为这场盛会带来祥和氛围。

严大明摄（人民视觉）

自由贸易试验区数量增至21个——

## 持续扩容，磁力强劲

又扩容了！9月24日，中国（北京）自由贸易试验区揭牌。自贸试验区政策推出7年来首次“进京”，吸引全球关注的目光。同日，湖南、安徽自由贸易试验区及浙江自由贸易试验区扩展区域也正式揭牌。至此，中国自贸试验区数量增至21个。

“这次自贸试验区进一步扩容，其目的就是要通过更大范围、更广领域、更深层次的改革探索，激发高质量发展的内生动力；通过更高水平的开放，推动加快形成发展的新格局。”商务部副部长兼国际贸易谈判副代表王文涛说。

立足自身特色，4个自贸试验区随即公布了一系列具体举措。湖南建设中非经贸深度合作先行区、打造世界级先进制造业集群、打造联通长江经济带和粤港澳大湾区的国际投资贸易走廊；北京提出在深化金融领域开放创新、满足高品质文化消费需求、优化发展航空服务等三方面落实40余项措施；浙江重点聚焦营造优良的营商环境；安徽在科研和技术服务、电信、教育等领域加大对外开放力度。

给力的举措，吸引不少外资企业抢先入驻。揭牌首日，安徽自贸试验区蚌埠片区首批8个项目集中签约，总投资103.5亿元；在浙江自贸试验区扩展区域揭牌仪式上，首批入驻的10家企业接受授牌；在北京自贸试验区揭牌首日，路孚特（中国）科技有限公司研发中心项目、上田八目货币经纪（中国）有限公司、克诺尔轨道车辆系统（中国）有限公司等多家外资企业、项目完成签约。

路透社刊文称赞道，4个新设或扩区的自贸试验区涉及深化金融开放、推动产业优化升级、加速资源配置和整合等多个方面，彰显中国在经济全球化遭遇逆流的背景下进一步改革开放的决心。

RCEP达成，中国自贸伙伴达到26个——

## 最大自贸区，扬帆启航

11月15日，中国与东盟10国及日本、韩国、澳大利亚、新西兰共同签署区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）。这标志着当前世界上人口最多、经贸规模最大、最具发展潜力的自由贸易区正式启航。

历经8年、31轮正式谈判才正式签署的RCEP，被视为东亚经济一体化建设近20年来最重要的成果。统计数据显示，2019年，RCEP的15个成员国总人口达22.7亿，GDP达26万亿美元，出口总额达5.2万亿美元，均占全球总量约30%。

RCEP签署后，中国对外签署的自贸协定达到19个，自贸伙伴达到26个。通过RCEP，中国与日本建立了自贸关系，这是中国首次与世界前十的经济体签署自贸协定，使中国与自贸伙伴贸易覆盖率增加至35%左右，大大提升中国自贸网络的“含金量”。

商务部研究院区域经济研究中心主任张建平直言：“RCEP自贸区的建成意味着全球约1/3的经济体量将形成一体化大市场，既是亚太地区经济增长的重要引擎，也是全球增长的重要动力源。”

RCEP签署，消费者受益。京东的一组国际消费数据显示，来自日本、韩国、澳大利亚、新西兰的商品一直深受国内消费者青睐。其中，今年“双11”当天，京东国际平台上成交金额最高的商品是新西兰原装进口“a2白金版”幼儿配方奶粉。RCEP签署后，货物贸易最终零关税产品数整体上将超过90，消费者可以享受到低价后价格下降的实实在在优惠。

RCEP签署，企业迎机遇。启迪控股股份有限公司董事长王济武表示，RCEP的签署将为启迪国际业务发展注入新活力，有利于企业在投资、科技创新和科技产业服务以及小微企业交流合作等方面赢得更大的国际市场份额。

“RCEP的签署为遭遇保护主义和单边主义逆流的国际经贸合作提供了令人振奋的最新范例，也为受新冠肺炎疫情影响而持续衰退的全球经济走向复苏注入了更多信心。”欧盟中国商会会长周立红说。



▲11月26日，“金华号”法国专列从位于浙江金华的铁路金华南货运站启程，将途经哈萨克斯坦、俄罗斯、德国等“一带一路”沿线国家并最终抵达法国杜尔日。

章勇涛摄（人民视觉）

中国已签署203份共建“一带一路”合作文件——

## 一带一路，朋友更多

43个集装箱、700余吨货物——日前，首列“安西欧”中欧班列从陕西省安康市顺利首发。这列“安西欧”中欧班列的货物包含家用电器、天然板岩等商品，将发往哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干、德国穆克兰等中亚、欧洲主要站点城市，实现8天到中亚、13天抵达欧洲的高效物流模式。

今年以来，多个“首趟”中欧班列开行。江苏徐州开行首趟至德国中欧班列，浙江金华开通首趟至法国中欧班列，华中地区首趟直达乌克兰的中欧班列发车，东莞—维尔纽斯首趟中欧班列抵达立陶宛……中欧班列今年已开行超1万列，超过去年全年开行量，运送货物超90万标箱，同比增长超5成，已通达欧洲20多个国家、90多个城市。

这一年，中国携手各方，推动高质量共建“一带一路”。近日，中国与乌克兰政府签署《中华人民共和国政府和乌克兰政府关于共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的合作规划》。至此，中国已经与138个国家、31个国际组织签署了203份共建“一带一路”合作文件。

“在‘一带一路’倡议下，越来越多中国企业和投资者将目光投向非洲，赋予这片年轻大陆更多活力。”肯尼亚里拉大学国际商业和贸易高级讲师贝亚特丽斯·马蒂里—迈索里说。

朋友圈越来越大，重大项目也频频取得新进展。中老铁路全线隧道实现贯通，中泰铁路一期线上工程合同达成一致，雅万高铁建设实现节点目标，匈塞铁路匈牙利段项目EPC总承包合同正式生效，巴基斯坦拉合尔橙线项目运营通车。

巴基斯坦中巴经济走廊事务局主席阿西姆·巴杰瓦认为，在新冠肺炎疫情冲击下，“一带一路”倡议向各国开放，有助于各国在疫情下的经济纾困，推动全球共同繁荣。



12月1日，位于山东自贸区青岛片区的山东港口青岛港全自动化码头一派繁忙。

张进刚摄（人民视觉）