

中国国务院新闻办发布《中国交通的可持续发展》白皮书

新华社北京12月22日电 中国国务院新闻办22日发布《中国交通的可持续发展》白皮书。这是继2016年12月发布《中国交通运输发展》白皮书之后，中国国务院新闻办再次以政府白皮书形式，全方位展示交通运输工作及成就。

白皮书2万多字，分为前言、走新时代交通发展之

路、从交通大国向交通强国迈进、服务决战脱贫攻坚和决胜全面小康、推进交通治理现代化、推动构建全球交通命运共同体、中国交通的未来展望、结束语等内容。白皮书全面总结反映了中国交通发展成就，重点阐述了中共十八大以来我国在推动交通发展方面实施的一系列方针政策和举措办

法，深入诠释了中国交通可持续发展的理念和实践，并提出了未来中国交通发展的政策主张。

白皮书说，新中国成立特别是改革开放以来，在中国共产党领导下，中国的交通运输秉持与经济社会协调发展、与自然生态和谐共生的理念，以建设人民满意交通为目标，自立自强，艰

苦奋斗，取得了举世瞩目的发展成就，从根本上改变了基础薄弱、整体落后的面貌，为经济社会发展提供了有力保障，走出了一条中国特色交通发展之路。

白皮书指出，中共十八大以来，中国交通发展取得历史性成就、发生历史性变革，进入基础设施发展、服务水平提高和转型发展的

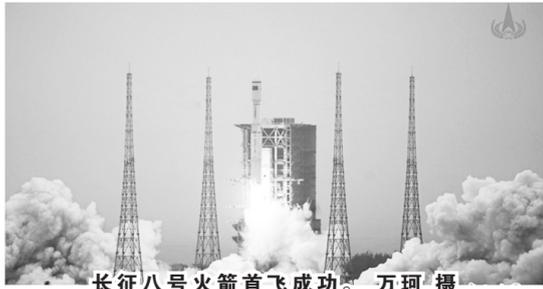
黄金时期，进入高质量发展的新时代。基础设施网络规模居世界前列，运输服务保障能力不断提升，科技创新能力显著增强，行业治理现代化水平大幅跃升，人民高品质出行需求得到更好满足，中国加快向交通强国迈进。

白皮书说，当今世界正经历百年未有之大变局，各

国的前途命运从未像现在这样紧密相连，交通对于加强互联互通、促进民心相通日益重要。作为负责任大国，中国认真落实联合国2030年可持续发展议程，积极参与全球交通治理，加强国际交流与合作，为促进全球可持续发展、推动构建人类命运共同体贡献中国智慧、中国力量。

一箭五星！

长征八号火箭首飞成功



长征八号火箭首飞成功。万珂 摄

中新网北京12月22日电 北京时间12月22日12时37分，长征八号运载火箭在中国文昌航天发射场成功发射，以一箭五星的方式将5颗卫星送入预定轨道。这是中国自主研发的新一代中型运载火箭长征八号的首次飞行任务，也是长征系列运载火箭的第356次飞行。

长征八号运载火箭工程于2017年由中国国家航天局批复研制立项并组织实施，中国航天科技集团所属中国运载火箭技术研究院抓总研制运载火箭系统。火箭采用芯级捆绑2枚助推器构型，全长约50.3米，起飞质量约356吨，起飞推力约480吨，700公里太阳同步轨道运载能力不小于4.5吨。

随着中国航天技术的不断发展，中低轨卫星发射需求越来越旺盛。此前中国新一代运载火箭的运载能力尚存在空白，不能满足3吨至4.5吨太阳同步轨道发射需求。长征火箭家族迫切需要引入一位“新成员”扛起重任。长征八号运载火箭应运而生，它能够将中国运载火箭太阳同步转移轨道运载能力从3吨提升至4.5吨。

中国运载火箭技术研究院长征八号运载火箭总指挥肖耘告诉记者：“长征八号运载火

箭的首飞成功，将有力推动中国中型运载火箭的更新换代，有望成为中国未来中低轨卫星发射市场主力火箭，为后续卫星互联网工程、新基建工程、卫星组网工程建设提供有力支撑。”

据介绍，长征八号火箭是中国首个研制中未开展全箭模态试验的大型火箭，采用虚实结合的模态分析技术。长征八号火箭的研制探索可为后续其它大型、重型火箭的模态综合技术奠定基础，大幅缩短研制周期、降低研制费用。

中国运载火箭技术研究院长征八号运载火箭总设计师宋征宇表示，此次任务长征八号火箭已经开展了可重复和智慧化相关技术的验证。在未来发展中，长征八号火箭会将可重复使用技术、智慧火箭作为发展的重点之一，在飞行中不断摸索，积累飞行子样，为中国航天的发展贡献力量。

长征八号运载火箭首飞搭载的新技术验证七号、海丝一号、元光号、天启星座零八星、智星一号A星5颗试验性卫星准确进入预定轨道，相关卫星载荷将对微波成像等技术进行在轨验证，开展空间科学以及遥感、通信技术试验与应用。

美商务部将58家中国企业

列入实体清单 中方回应

中新网北京12月22日电 针对美方将58家中国企业列入实体清单，中国外交部发言人汪文斌22日在例行记者会上表示，敦促美方立即停止错误做法，给予包括中国企业在内的各国企业公平待遇。

有记者提问，美国商务部日前将58家中国企业列入实体清单，宣称这些企业“与中国军方有关”，并将限制其购买一系列美国商品和技术。中方对此有何回应？

汪文斌表示，一段

时间以来，美国动用国家力量，泛化国家安全，不断滥用出口管制等措施，对他国特定企业进行打压遏制，这是对自由贸易规则的严重破坏，对全球产业链供应链安全的严重威胁，也是对包括美国在内的各国人民福祉利益的严重损害。

汪文斌强调，中方对此表示坚决反对，敦促美方立即停止错误做法，给予包括中国企业在内的各国企业公平待遇。中方将采取一切必要措施，坚决维护中国企业的合法权益。

美国会通过含涉华消极内容法案

中方回应：坚决反对

中新网北京12月22日电 针对美国国会通过包含涉华消极内容的法案，中国外交部发言人汪文斌22日在例行记者会上表示，西藏、台湾、香港等问题事关中国主权和领土完整，纯属中国内政，不容任何外部势力干涉。

日前，美国国会参众两院通过了2021财年综合拨款法案及新冠肺炎疫情纾困法案，其中包含“西藏政策与支持法案”“台湾保证法案”等涉华消极议案以及涉香港等消极条款。在当日的外交部例行记者会上，有记者就相关事件

提问。对此，汪文斌表示，中方注意到有关报道，我们坚决反对美国国会通过包含涉华消极内容的有关法案。

他指出，西藏、台湾、香港等问题事关中国主权和领土完整，纯属中国内政，不容任何外部势力干

涉。中国政府维护国家主权、安全、发展利益的决心坚定不移。我们敦促美方停止借有关问题插手中国内政，不得签署或实施有关法案中针对中国、损害中方利益的消极内容和条款，以免进一步损害中美合作和两国关系大局。

中国拟立反食品浪费法

制作暴饮暴食等音视频或被追责

中新社北京12月22日电 反食品浪费法草案22日提请十三届全国人大常委会初次审议。根据草案，制作“大胃王吃播”、涉嫌浪费粮食的音视频等内容，或将被追究法律责任。

草案第三十条明确了这一点：广播电台、电视台、网络音视频服务提供者制作、发布、传播宣扬量大多吃、暴饮暴食等浪费食品的节目或者音视频信息的，由广播电视主管部门、网信部门按照各自职责责令改正，给予警告；拒不改正或者情节

严重的，处一万元(人民币，下同)以上十万元以下罚款，并可以责令暂停相关业务、停业整顿，对直接负责的主管人员和其他直接责任人员依法追究法律责任。

中国官方一直提倡厉行节约、反对铺张浪费，但受讲排场、比阔气、爱面子等不良风气和科学、不文明消费习俗的影响，中国餐饮浪费问题一直存在、时常反复，成为顽疾。立法反对食品浪费，成为多方所呼。

该法草案说明强调，立反食品浪费法也是保障

国家粮食安全的迫切需要。“今年全球新冠肺炎疫情所带来的影响更是给我们敲响了警钟，需要通过立法整治浪费行为，为粮食安全保驾护航。”

草案文本共32条，分别对定义、反食品浪费的原则和要求、政府及其部门职责、各类主体责任、监管措施、法律责任等作了规定。并明确食品浪费的定义：对可安全食用或者饮用的食品未能按照其功能目的利用。

草案还进行了反食品浪费的制度设计，规定：县级以上地方人民政

府每年向社会公布反食品浪费工作情况，提出加强反食品浪费措施。各级人民政府及其有关部门建立反食品浪费监督检查机制。

“任何单位和个人发现食品生产经营者有食品浪费行为的，有权向有关主管部门和机关举报。”草案说。此次立法希望形成多措并举、精准施策、科学管理、社会共治的格局。

据知，草案起草时还梳理借鉴了联合国、欧盟、法国、意大利、日本、英国等有关法律、规定和文件。

中国6万多新冠病毒疫苗接种者

到境外高风险区后未有严重感染的报告

在21日中国国务院联防联控机制新闻发布会上，中国国务院联防联控机制

科研攻关组疫苗研发专班工作组组长郑忠伟表示，根据中国新冠病毒疫苗临床

试验以及超过100万剂次的疫苗接种来看，中国新冠病毒疫苗是安全的。目前，有

6万多的疫苗接种者到境外高风险区后，未有严重感染的报告。来源：新华视点

措施升级！澳门隔离观察措施

从14天延长至21天

澳门新冠病毒感染应变协调中心21日晚举行紧急记者会，会上宣布，考虑到英国出现病毒变种等外部疫情变化，以及出现14天隔离期满后仍确诊的个案。因此，从21日22时起，澳门的隔离观察措施

将从14天延长至21天。澳门新冠病毒感染应变协调中心表示，新措施生效后，14天内曾到过中国内地及台湾地区的未隔离医学观察人士，以及新入境澳门的人士需接受21

天集中隔离医学观察；已完成14天隔离医学观察，但入境未满21天的人士入境健康码绿码将转为黄码，需进行7天自我管理，直至入境后第20天再进行一次核酸检测阴性为止。

此外，来自中国内地和台湾地区的人士，14天内只是到过中国内地中风险地区和台湾地区的，医学观察措施不变。而在澳门已隔离21天的人士，进入内地不用自我隔离7天。来源：央视新闻



再远的路，能“走得好”就近了

新华社北京12月22日电 中国国务院新闻办22日发布《中国交通的可持续发展》白皮书，全面总结了我国交通发展成就。进入新发展阶段，交通更需秉持人民至上、以人为本的发展理念，着力提升效率和品质，让运输服务从“走得了”向“走得好”转变。

加快从“走得了”向“走得好”转变，是满足人民日益增长的美好生活需要的必然要求。随着我国社会主要矛盾发生变化，

人民群众出行模式和货物流通方式正发生深刻变化。多层次、多样化、个性化的出行需求和小批量、高价值、分散性、快速化的货运需求特征更加明显，“绿色共享”成为重要出行方式，货物运输的可达性和时效性要求更高。这都意味着交通运输供给要聚焦新时代人民对交通的新期待，努力让广大人民群众享有更便捷、更快捷、更安全的交通运输服务。

加快从“走得了”向

“走得好”转变，必须依靠人民办好交通。要着力解决人民最关心、最直接、最现实的交通发展问题，鼓励社会公众参与交通治理。比如在交通政策制定过程中，多开通渠道，听取百姓意见；组织开展多样化的城市公共交通宣传活动，培育绿色出行风尚；鼓励群众以“随手拍”形式，积极举报交通违法行为等。

加快从“走得了”向“走得好”转变，要向深化交通改革要生产力。要深化供

给侧结构性改革，着力推进综合交通、智慧交通、平安交通、绿色交通建设，重点打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，让交通建设更有温度、交通发展更有质感。同时，要统筹公平和效率，坚持普惠性、保基本、均等化、可持续方向，大力推进城乡基本公共服务均等化，保障城乡居民行有所乘，让人民共享交通发展成果。

再远的路，让大家能“走得好”，也就愉快地近了。