

# 平等交换塑料与大米 重现巴厘绿色与繁荣

## ——专访巴厘岛“塑料换米”倡导者亚努先生



亚努先生(左)在塑料换米现场

疫情期间的巴厘百姓对于基本粮食日渐需求,促使亚努(I Made Janur Yasa)先生自2020年5月倡导了“塑料换米”的项目,最近已为近万名当地百姓提供日常食物所需,并通过此项目号召并教育更多的当地群众来共创“绿色巴厘”。日前,《国际日报》驻巴厘岛记者采访了亚努先生,对其项目倡导的动机、近况及今后的计划与读者进行分享。

问:您倡导“塑料换米”项目的初衷是什么?

答:我出生于巴厘岛塔巴南(Tabanan)一个相对落后偏僻的 Jangkahan 村落,小时候家中虽无水,但邻居之间和睦相处并食物共享,因此“交换思想”对我来说从小深入人心。举个简单的例子,今日我们家香蕉树成熟

就会分送给邻居一些香蕉;第二天邻居如有任何瓜果蔬菜也会与我们分享。此外,巴厘人信仰“三谐合一”,即人与上帝、人与人及人与社会的三种和谐,可确切归纳为:平衡、尊严和繁荣。因此,通过自我劳动成果收集的垃圾来交换大米,不仅能够改善环境污染,更是尊严的平等交换。同时,我也受哲学和宗教信仰发展而来的现代日本合气道(Aikido),其中有一点提到:“当一个动作习惯重复1000次以上,自然而然就会变成一种习惯。”我相信每个危机下都隐藏着机遇,虽然此刻的疫情带来太多负面的冲击,但我坚信当下正是最好的时机来唤醒更多人。举个简单的例子,今日我们家香蕉树成熟

问:“塑料换米”是否仅限兑换大米,您是否可以具体描述一下兑换的体系?

答:实际上,不仅可以兑换大米、粮油、蔬菜、盐及鸡蛋等,也可兑换儿童书籍及文具用品等。我们正在目前和通讯公司洽谈对于手机流量等更多产品的兑换,来激发老百姓对此项目的更大兴趣。我们采用“积分兑

法”,先对垃圾进行归类,然后根据各类别的重量给予积分进行兑换。比如说散落在大街小巷的方便面袋,吸管、饼干包装等是最难收集,这些也是环境最大的污染源;由于此类垃圾无任何回收价值,但出于对环境的考虑,我们还是进行100%补贴,并以“4:1”积分兑换:即4千克此类垃圾可获4个点,等于兑换1公斤大米;对于一些玻璃瓶、重塑料等相对容易回收的物品按“7:1”兑换;书籍报刊等“11:1”。读者欲了解更多详情,可登入“塑料换米”官网 www.plastic-exchange.org。初期阶段,众多百姓们很难区分各垃圾类别,我们只能按较低积分类别计算,但同时给予百姓更多垃圾分类的内容,促使百姓们更清楚了解各垃圾的分类情况。

问:自项目开展以来至今,具体物品兑换情况及涉及区域?对于大米等食物资金来源何处及收集的垃圾如何处理?

答:2020年5月首先在我的村落倡导起此项目,2020年6月涉及包括 Sayan 的四个乌布(Ubud)村落;7月份继续扩大至10个村落;到目前为止,我们已经在200多个村落收集了近26吨垃圾,帮助近5000多户(近2万多人)提供了最急需的日常用品。涉及范围不仅包括巴厘岛塔巴南县、东北部阿朗加森县(Karangasem)、西北部的佩母德兰村(Pemuteran)、内加拉县(Negara)等,还有正在洽谈的贝诺阿岗(Benoa)的2个村。因为巴厘岛目前无垃圾处理厂,因此我的合作伙伴 Mang Adi 先生需将垃圾运至爪哇岛,并雇佣工人进行压缩再处理。垃圾再处理及处理费主要来源于收购和在再出售的垃圾差价利润,比如以Rp1500从百姓中收购矿泉水瓶,再以Rp.3000售卖给垃圾回收厂,Rp.1500差价利润用来购买大米、支付垃圾运费及处理费等。同时,私人企业家、各大集团也会经常进行资助或者通过一些公益活动来筹集资金,但自项目倡导以来至今还未达到收支平衡。

问:您觉得有“塑料换米”是否在疫情后会继续开展?如果是,那未来开展的重点和困难是什么?

答:这个答案一定是肯定的。我们最困难的还是资金上的不足,但我们今后会加强与更多企业、如扶轮组织(Rotary International)等国际组织上的合作,并开展冲浪者自发志愿活动等。同时,还需要更多专业及非专业的志愿者参与。此外,我们在今后进行垃圾处理的同时,也需遵循企业社会责任(CSR)理念来最大化减少二氧化碳的释放。

最后,记者感谢亚努先生倡导的“塑料换米”项目,在解决巴厘岛百姓疫情下生活物品所需,对巴厘岛百姓进行环境保护意识宣传和教育的同时,在短时间最有效地减少巴厘岛垃圾数量。希望不久的将来,巴厘岛将以更加绿色、清洁的面貌来迎接国内外游客的重返。

本报记者 叶露



孩子换到大米后的笑容



巴厘岛当地百姓排队垃圾称重换积分



兑换的垃圾直接送至爪哇岛



各类垃圾称重



12月15日,印度尼西亚雅万高铁1号隧道顺利贯通。这是雅万高铁项目隧道最难、压力最大、牵扯面最广,也是亚洲最大的使用盾构贯通隧道。贯通隧道标志着该项目建设取得重要进展。当天,中国国家发展改革委副主任宁吉喆、中国国家铁路集团有限公司总经理杨宇栋、印尼海事与投资统筹部长鲁胡特·班查伊丹(Luhut Binsar Pandjaitan)、中国驻印尼大使肖千和印尼政府相关部门及雅万高铁参建企业负责人,分别在北京和雅加达通过视频方式,共同见证并祝贺隧道贯通。

作为国际上首个由政府主导搭台、两国企业对企业进行合作建设和管理的高铁项目,也是中国高速铁路从技术标准、

勘察设计、工程施工、装备制造、物资供应,到运营管理、人才培养、沿线综合开发等全方位整体走出去的第一单项目,雅万高铁对于推动中国铁路特别是高铁走出去,具有重要的示范效应。

**首批钢轨从中国运抵印尼,5条隧道相继贯通**

2016年1月22日,雅万高铁开工仪式在印尼西爪哇省瓦利尼举行,这意味着印尼历史上第一条高铁建设正式启动。2017年4月4日,雅万高铁总承包(EPC)合同印尼雅加达签署,这标志着雅万高铁进入全面实施规划阶段。

从中国历经半个多月海上运输后,印尼雅万高铁首批6809.6吨50米长钢轨于12月16日抵达印尼芝拉扎港口。这是

## 雅万高铁项目进展顺利 但背后的事情却让人骤然生疑

在印尼当地新冠肺炎疫情持续蔓延的形势下,项目各方克服疫情影响、推进项目建设取得的又一重要进展。

12月17日,该批钢轨开始在该国芝拉扎港口卸装转运,为雅万高铁焊轨和铺轨创造了条件。该批钢轨将在专用存储场地进行短期存储,通过印尼既有窄轨铁路运输至万隆市兰泽可车站,经铺轨基地联络线最终到达德卡鲁尔动车段焊轨基地,最终焊接为500米长钢轨后,用于雅万高铁无缝线路的铺设。

据了解,雅万高铁全长142.3公里,双线设计,最高设计时速350公里,使用钢轨总量约3.79万吨,全部从中国进口,是中国首次向海外市场大批量出口50米钢轨。

目前,雅万高铁铺轨基地主要功能区基本建成,焊轨生产线设备已安装完成并开始调试,500米钢轨转运、存放设备及区域基本建成,具备接收钢轨条件。首批钢轨运抵印尼,为加快推进雅万高铁建设提供了强有力支持。

此外,雅万高铁项目目前已经有237个工点全面开工,土建

工程已完成73%,瓦利尼隧道、5号隧道、3号隧道、7号隧道此前也相继顺利贯通。加上刚刚贯通的1号隧道,该项目目前各方面进展顺利。

**卷入各种案件纠纷,尚风公司信用令人生疑**

作为“一带一路”的重要项目,雅万高铁项目备受国际瞩目。出于该项目的重要性,记者对相关子项目进展进行了追踪。

据悉,该项目目前由几个印尼国企进行后期其他工程的招标工作,中国有多家企业通过其印尼代理参加投票竞争。而在《消音屏障系统项目》招投标中,有8家公司参与投标,4家公司进入初选,目前初步确定山西尚风科技有限公司(以下简称尚风公司)中标。

但是,令人不解的是,尚风公司最近几年却卷入各种不同类型案件纠纷,很多法庭都留有这家公司的踪影,其信用及经营状况让人生疑。

记者通过中国企业信用网站及“绿盾企业征信系统”查到了参加《消音屏障系统项目》招标的尚风公司。这是一家民营企业,网上公开资料显示,2015

年至今,该公司目前已公开的民事纠纷案件共115件,包括买卖合同纠纷、建设工程施工合同纠纷、建设工程合同纠纷、承揽合同纠纷、加工合同纠纷等,直到发稿时还有多起案件在执行过程中。其中,该公司与我国铁路行业相关企业发生民事纠纷28起,涉及中国中铁、中国铁建、大秦铁路公司等铁路企业。

此外,尚风公司董事长孟新利有9家公司,其中5家状态为开业,3家状态为吊销,1家状态为注销。

记者就此采访了在印尼的相关人士,相关人士对于此事给予了必要的告知和建议,并表示,对于印尼国企坚持和这家公司合作无法理解,却也无可奈何,因为决定权在印尼国企公司。该人士说,希望雅万项目中国代表和印尼方对参与项目的公司进行详尽的背景调查和信用调查,杜绝低价招揽项目、劣币驱逐良币,避免因造成质量问题或工期延误的严重后果,避免给中国企业抹黑。

(原载12月21日《印度尼西亚商报》、来源“今日头条”)