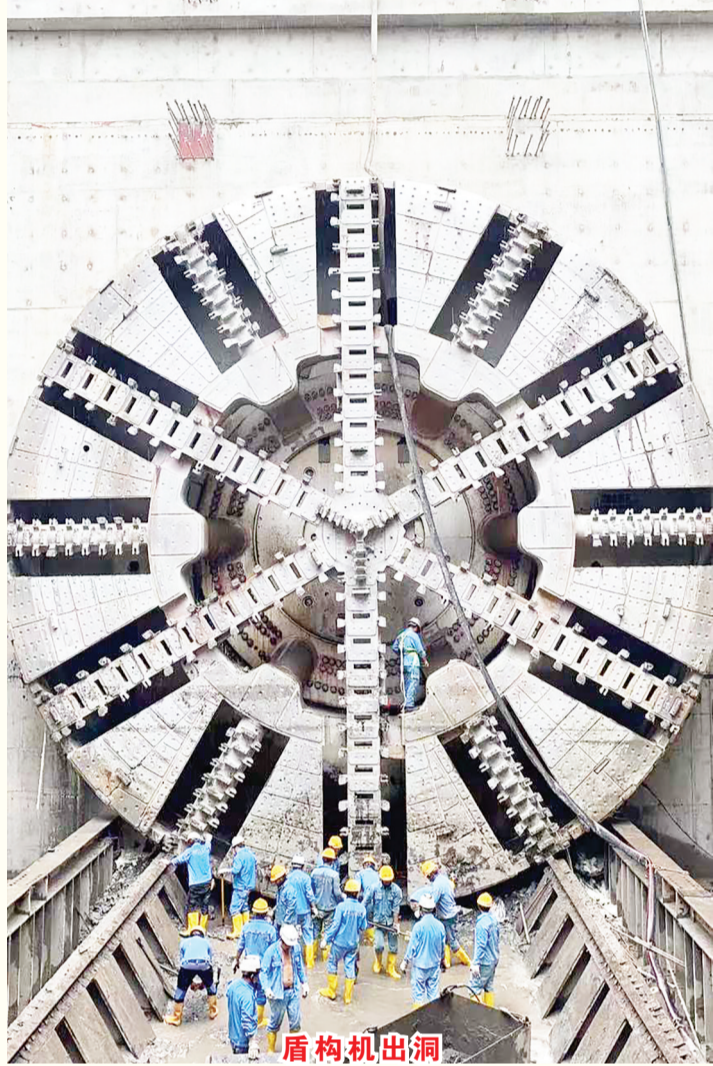


雅万高铁传捷报 1号隧道贯通

多位部长见证祝贺 卢虎宁吉喆肖千致辞



盾构机出洞

【本报讯】记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)获悉,12月15日,印尼雅万高铁1号隧道实现顺利贯通,标志着雅万高铁建设取得重要进展。

中国国家发展改革委副主任宁吉喆、国家铁路集团董事长、总经理杨宇栋及副总经理王同军视频连线现场表示祝贺,印尼海事与投资统筹部长卢虎、中国驻印尼大使肖千、印尼国企部长艾瑞克、交通部长布迪、公共工程部长巴苏基、财政部长穆莉雅尼、空间规划部长贾里勒、中印尼两国政府部门、建设企业相关负责人等参加仪式,共同见证祝贺隧道贯通。

卢虎在讲话中说:“雅万高铁项目(KCJB)作为东南亚第一个高铁项目,是一项大型项目,同时也是印尼和中国两国合作的开创性项目。速度和均衡发展是佐科维总统执政时期的主要发展理念,因此雅万高铁项目等交通基础设施项目是人们关注的重点项目。我非常希望大家能够以同样的精神,发挥我们在部门或机构中各自岗位的作用,成功建设雅万高铁项目和其他项目。”

卢虎借此机会,对所有同仁在本项目中给予的帮助表示感谢。“从五年前,KCIC开始运行,在项目的建设过程中所遇到的困难当然是不少



卢虎讲话



肖千大使讲话

的。但是,在我们所有人的协同下,与投资、征地、许可证、施工问题、社区关系和其他问题有关的事项都得到了解决,最终我们到达了今天的里程碑。今天,这项令人骄傲的成就,证明了良好的合作与协调可以解决任何难题,使任何复杂的项目得以实现。”

宁吉喆表示,中国国家发展和改革委员会愿与印尼政府各部门在建设好雅万高铁的同时,进一步拓展双方在“两国双园”、瓜拉丹戎港、药用资源研究应用和职业教育培训等领域合作,推进两国务实合作走深走实并取得积极成效。

肖千致辞说,雅万高铁项目是两国元首共同确认的中印尼发展战略对接和共建“一带一路”旗舰项目。1号隧道顺利贯通标志着项目建设实现重要节点目标。

雅万高铁1号隧道位于首都雅加达市内,距离高铁起始站哈利姆车站约2.5公里,全长1885米,

最大埋深34米,为全线控制性工程。隧道为单洞双线设计,下穿在建轻轨、高速公路和建筑物密集区,侧穿两座清真寺,地下水和地表水十分丰富,施工条件复杂,工程难度较大。自2018年6月开工建设以来,国铁集团所属中国铁路国际公司严格落实现场施工要求,创新施工工艺,优化施工组织,强化安全质量控制,确保了隧道施工顺利推进,沉降严格控制在标准之内,全程实现“无渗漏、无滴水”。特别是针对隧道地质条件,中国电建精心采用“盾构+明挖”施工方法,使用中国自主研发的超大直径盾构机,开挖直径达到13.23米,创东南亚地区之最。在隧道贯通现场,印尼公共工程与住房部为1号隧道工程颁发了印尼最大TBM获奖证书。

雅万高铁2018年全面开工建设以来,在中印尼两国元首的高度重视和亲自推动下,在国家发展改革

委、外交部、中国驻印尼大使馆的大力支持下,国铁集团牵头组织中方便建企业与印尼政府、企业密切合作,积极推进征地拆迁、项目投资、土建施工、人才培养等工作,确保了工程进展顺利,也有力促进了印尼当地相关产业发展、劳动力就业和交通状况改善,深化了两国民心相通和传统友谊。今年新冠肺炎疫情发生后,两国铁路建设者统筹推进疫情防控和工程建设,攻坚克难,精准施策,日夜奋战,取得了重要成果,目前雅万高铁全线237个工点已全部开工,土建工程完成73%,5号、3号和7号隧道顺利贯通,部分重点路段连续梁和框架墩施工完成,主要路基、桥梁、隧道、车站房建等工程平稳有序推进。

雅万高铁是“一带一路”建设和中印尼两国务实合作的标志性项目,连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆,全长142公里,最高设计时速350公里,是我国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地的典范工程。项目建成后,雅加达到万隆的出行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟,对助力印尼经济社会发展、深化中印尼两国经贸合作和人文交流、促进“一带一路”建设,具有重要的意义。

(图片由中国电建雅万高铁项目部提供)



领导合影



印尼公共工程与住房部为1号隧道工程颁发印尼最大TBM获奖证书



贯通仪式



现场建设人员合影



中印尼建设者合影



会场全景