

中国驻棉兰总领事馆向邦加勿里洞省捐赠物资



邦加勿里洞孔教理事会代表中国驻棉兰总领事馆移交给省长艾扎尔迪



中国驻棉兰总领事馆向邦加勿里洞省捐赠物资

【本报槟港市讯】2020年12月10日(星期四),中国驻棉兰总领事馆通过邦加勿里洞省政府向当地有需要的民众捐赠500箱抗疫和基础生活物资,包括大米、糖、油及口罩等。上述物资由邦加客属公会、邦加勿里洞孔教理事会代表中国驻棉兰总领事馆移交给省长艾扎尔迪。

邱薇薇总领事在致艾扎尔迪省长的信函中表示,中印尼是友好邻邦,有着悠久的交往历史。建交70年来,友好关系取得长足发展,交流合作不断拓宽。面对疫情,两国互相给予支持和帮助,积极加强抗击疫情和复苏经济合作。习近平主席和佐科总统三次通话并互致函电,两国高层领导就双

边关系、共同抗疫、经贸合作等进行多次会谈,两国企业积极推进疫苗临床试验合作。总领事馆此次向邦加勿里洞省捐赠物资,希望对有需要的民众有所帮助,为当地抗疫工作贡献力量。邦加勿里洞省长艾扎尔迪对总领事馆提供的物资援助和对当地抗疫工作的支持表示感谢。

秘书处稿



邦加勿里洞孔教理事会和邦加勿里洞省长合照

中印尼雅万高铁建设持续稳步推进

雅万高铁是中印尼两国共建“一带一路”倡议的标志性项目,是我国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地,对于扩大中国高铁的国际影响,稳定产业链供应链合作具有重要的示范意义。

雅万高铁连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆,是雅加达至泗水高速走廊的重要组成部分,也是印尼以及东南亚地区首条350公里/小时标准的高速铁路。雅万高铁线路全长142.3公里,建成通车后,雅加达到万隆的出行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟,极大改善当地交通状况、便利民众出行、带动沿线产业发展水平。

元首共识统领中印尼合作,为项目建设提供最大政治保障

印尼是东盟大国,也是“21世纪海上丝绸之路”首倡之地,中印尼两国在双边、地区和全球层面拥有广泛共同利益。习近平主席对发展中印尼关系多次作出重要指示,推动实现中印尼关系跨越式发展。同时,印尼是中国共建“一带一路”倡议的重要合作伙伴,双方合作建设雅万高铁,对于发挥铁路在建设“一带一路”中的服务保障作用,实现我国与“一带一路”沿线国家交通基础设施互联互通,具有十分重要的意义。

雅万高铁自2018年6月9日正式下达开工令实现全面开工以来,在中印尼两国元首的关怀和亲自推动下,在国家发展改革委、外交部、中国驻印尼大使馆的大力支持和协调下,国铁集团牵头组织中方企业与印尼企业全力合作,不断克服印尼环境复杂、资金紧张、资源紧缺等各种困难,积极努力稳步推进工程建设。2020年,面对新冠肺炎疫情影响,中印尼双方密切合作,坚持一手抓疫情防控、一手抓项目实施,逐步解决剩余征地、设施迁改和许可办理等方面的困难,合理调配现场资源,迎难而上、逆势而为,实现了疫情防控和工程建设两手抓、两不误。

习近平主席十分关心雅万高铁建设并多次作出重要指示批示。2019年6

月,在日本大阪举行的二十国集团(G20)领导人峰会上,习近平主席和佐科总统举行会谈,双方再次确认将共同加快推进雅万高铁建设。2019年10月,习近平主席特使、国家副主席王岐山在印尼访问期间,专程赴雅万高铁项目1号隧道施工现场视察。今年是中印尼建交70周年,习近平主席同佐科总统三次通话,两国元首充分肯定雅万高铁建设取得的进展,强调要继续积极实施好雅万高铁等双边务实合作重点项目。佐科总统多次对外表示要积极推进雅万高铁建设,并专门指示印尼海洋事务与投资统筹部抓紧研究应对措施,避免新冠肺炎疫情对雅万高铁等两国重大项目造成不利影响。

国家发展改革委国际司负责人表示,两国元首对雅万高铁的关心和指导为项目建设提供了最大政治保障和根本遵循,极大提振了双方全体员工的信心和士气,中印尼各参建企业和建设单位认真落实两国元首共识,面对新冠肺炎疫情不利影响,全力将雅万高铁建设成为两国务实合作的标志性项目,并不断取得积极进展。

精准施策、全力应对新冠肺炎疫情不利影响

今年3月份印尼国内发现第一例新冠肺炎疫情后,雅万高铁合资公司(KCIC)和承包商联合体(HSRCC)迅速组织各参建单位成立疫情防控领导小组和专门工作组,超前谋划并制定中英文及印尼语版疫情防控工作方案和疫情防控知识健康手册,在使馆的大力支持和协调下,全员快速进入防疫工作状态。

雅万高铁点多线长面广,现场施工人员15500余人分散在沿线各项目部和工点,且大部分工点紧邻高速公路和居民密集区,防疫压力大。雅万高铁合资公司和承包商联合体第一时间制定了总体防控工作思路,加大防疫资金投入,认真做好现场人员健康情况排查,建立完善的疫情防控管理制度和应急处置措施,备足防疫和生产、生活物资,在强化日常管理的同时,根据印尼疫情发展趋势,迅速提升防疫工作强度,通过全员

自律和个人管控,确保防控工作万无一失。

随着印尼当地疫情的不间断蔓延,项目周边确诊病例持续大幅增加,各参建单位坚决克服麻痹思想,充分做好打持久战、长期战的准备,持续保持高强度的防疫工作要求。认真执行每日体温检测报告、外出请示报告、外来人员接待、每日疫情零报告等制度;严格落实封闭集中管理和个人防护、消毒、隔离、保持安全距离等日常防护措施。同时,储备至少3个月的防疫和生产、生活物资,满足疫情防控需求;加大宣传力度,对中方返岗人员和印尼当地新进场人员,严格执行全部检测并隔离14天无异常方能上岗制度;加强对中印尼员工人文关怀和心理疏导,及时帮助解决困难,确保现场人员安全稳定。

雅万高铁合资公司积极协调中方各参建企业与印尼方承包商维卡国有建设公司(WIKA)共同抗疫,及时分享并严格落实防控措施。各承包商项目部设置了工地现场医务室,与印尼新冠肺炎定点医院签订协议,安排医院定期派人到项目现场进行检测服务,开通项目员工就医“绿色通道”,有效提升项目整体疫情防控和应急处置能力。通过全方位、严格执行疫情防控各项措施,切实落实防疫主体责任,扎实做好人员安全防护,力避聚集性疫情发生。截至目前,现场1900余名中方员工,无一人感染新冠肺炎。项目疫情防控工作虽然压力较大,但总体保持稳定。

加强统筹协调,工程建设持续稳步推进

今年年初以来,作为雅万高铁政府层面牵头部门,国家发展改革委召开多次项目协调小组机制会议,沟通情况,查找问题,研究推进方案,部署落实工作任务。制定年度工作方案,明确了全年项目建设重点任务和时间安排;协调解决项目施工建设所需国内设备、工装、材料相关供应商复工复产;会同中国驻印尼使馆自6月起分批安排约700余名因疫情滞留国内的员工顺利返岗,有效缓解了前方人员紧缺压力。承包商联合体根据印

尼当地疫情和各工点实际情况,按照施工区域封闭集中管理、各工区和工点“网格化”管控、确保相互独立的原则,立足现场资源,分类安排施工计划,通过合理调整安排人员和物资,首先确保重点工程施工进度基本不受疫情影响,并根据复工复产安排有序增加人员,逐步开展全面施工,将疫情对项目的影响降到最低。

截至目前,雅万高铁全线237个工点已全部开工,全线土建工程完成量占土建总量的68%,主要路基、桥梁、隧道、车站房建等工程保持平稳有序推进。今年年初以来,参建单位已先后实现5号隧道、3号隧道和7号隧道顺利贯通,部分重点路段连续梁和框架墩施工完成,以及17号特大桥下部结构主体工程完成等系列重大节点目标,高铁建设的形象进度已初步显现。

此外,雅万高铁1号隧道是全线唯一一座采用盾构法施工的隧道,使用中国自主研发的超大直径泥水气盾压平衡盾构机进行施工,也是目前东南亚地区使用的直径最大的盾构机。为确保施工不受影响,项目部采取了严格的防疫措施,每天3次消毒,工作人员进出施工区域必须佩戴口罩、进行体温登记,并保持安全施工距离。完备的防疫措施让员工们得以安心工作,目前已累计开挖完成设计总量的95%,将于今年12月中旬前正式贯通。

深化民心相通,拉紧两国友谊纽带

雅万高铁是中印尼两国合作项目,双方缺一不可。双方秉持共商共建共享理念,通过强强联合,优势互补,共同推进项目建设。中印尼员工开放心态、相互融入,定期开展交流互动,“建一条铁路线,交一方朋友”。

一是积极推进本土化建设,在向印尼输出中国高铁相关技术和知识、提升印尼方技术人员高铁知识水平、培训具备熟练操作技能的作业人员、建设精品工程的同时,带动印尼铁路相关产业同步发展。

中方各参建单位坚持优先聘用印尼当地员工,尽量为当地民众创造就业机会,特别是在受疫情影响情况下,适当发放补贴,帮助印尼员工家庭渡过难关,同

时建立培训中心和各专业培训学校,确保印尼员工能掌握熟练的职业技能。截至目前,各项目部开展岗前教育培训13300余人次;分路基、桥梁、隧道等专业对现场管理人员培训460余人次,对现场印尼当地作业人员,由熟练的中方技师通过跟班作业和现场“师傅带徒弟”形式实训13200余人次;针对现场临时用电、特种设备作业、高空作业、盾构机安全施工、连续梁专用挂篮施工、架桥专用设备开展安全专项培训12800余人次,切实做到了“授人以渔”。

今年7月,国铁集团牵头,铁科院、中国中铁、中国电建、中国通号、中国铁路职业培训学院(PPI)签订雅万高铁运营维护人员培训合作协议,共同为雅万高铁安全顺利运营培养专业人才。

中方参建企业充分利用国内高铁施工经验,推行开工标准化、首件评估、试验段和样板工程,将国内创新的工艺工法、小型机具和隧道施工机械化配备等应用到雅万高铁建设当中,有效提升施工质量和效率;结合工程建设实际,大力开展修路、修渠、平整宅基地等便民利民活动,对项目施工范围内需拆迁的学校、清真寺等公共设施,超原规格重建,帮助改善当地水利和交通状况,惠及当地百姓;项目设计从材料的选择、设备的选型尽量采用本地材料和设备,本地确实不能直接生产的,也要尽量促成合资、合作,实现本地化生产,通过相关技术转让、合作建厂等方式,带动印尼铁路相关产业同步发展。

二是积极参与印尼当地扶贫助困、捐资救灾、修路架桥等援外活动,切实让印尼人民感受到中国是一个可信赖并真诚为印尼建设重大战略工程的友好国家。

新冠肺炎疫情发生以来,中印尼员工坚守一线、共克时艰。中方团队与当

地政府、医院、红十字会等密切沟通联系,积极为沿线居民、项目周边贫困家庭等提供帮助,参与当地疫情防控。今年5月,国铁集团国际公司牵头中方各企业,从国内采购50余万个防护口罩,免费分发给沿线医疗卫生机构和居民使用,展现中企责任担当。疫情发生以来,中方参建企业通过各种渠道向当地捐赠超过150万元人民币各类防疫、生活物资。

在8号隧道工点,疫情期间很多员工都申请居家办公,但印尼籍员工穆罕默德·阿比丁毅然选择在项目上,他说:“雅万高铁一定会为印尼经济发展作出巨大贡献,我能参与如此重大的工程,倍感荣幸。”

今年初,印尼全境普降暴雨,造成雅加达、万隆大部分地区积水严重,并逐步恶化成洪灾,中方企业迅速行动,投入各类机械设备700余台,全力帮助清淤排涝,安置灾民。中方企业在当地投入各类抢险救灾资金约8.5万美元。

三是中印尼合作建设雅万高铁打造了双方文化交流互动,开启合作共赢的新窗口。

雅万高铁是向世界宣传中国高铁品牌、推动中国铁路特别是高铁“走出去”的示范项目。雅万高铁建设也成了当地民众接触中国建设者,了解中国企业、中国文化的一个窗口。雅万高铁四号梁场周边有7个村庄,1800余户居民,各类社会团体20多个,梁场建设过程中,中方参建企业把中国的水墨风、徽派建筑及庭院式设计融入项目建设,梁场办公区设置了凉亭、木桥、秋千、池塘、花园。每当工地开放日,很多当地居民、社团组织都会应邀到工地上看一看、拍拍照,体验中式园林、美食,感受中国文化。

在瓦利尼隧道工点,印尼籍员工恩泽朴来自附近的村庄,平常与外界少有接触。来雅万高铁后,他通过与中方人员的交流合作,很快从一名小货车司机升级为管理60多人的工班长。他说:“雅万高铁改变了我的生活,让我接触到了新的事物,学习到新的技术,我看到了更加广阔的世界。”

作者:国家发展改革委
来源:中国经济导报