

疫情之下创佳绩,迎难而上践初心

雅万高铁四号梁场突破100榀箱梁架设



箱梁架设施工中



夜间跨路架梁施工



第100榀箱梁提运

【本报讯】2020年12月4日,中国中铁印尼雅万高铁四号制梁场(中铁四局承建)顺利突破首个100榀箱梁架设,该榀箱梁长32.6米,位于DIK123+327.2,DIK1203特大桥P272-273号桥墩。在疫情严峻形势和复杂施工环境之下,四号制梁场突破首个100榀箱梁架设,可谓是砥砺前行践初心,突出重围见曙光,疫情之下创佳绩。

2020年,是新冠肺炎疫情肆虐的一年,也是雅

万高铁四号制梁场施工攻坚突破年。面对疫情非常不利影响和施工任务双重压力,四号制梁场领导班子,强化领导班子带班制,始终坚持一手抓疫情防控,一手抓施工推进,迎难而上、逐步解决跨路架梁许可、大里程路基征拆和协调社会组织等方面的困难。合理调配有限人力、物力资源,优化各工序节点方案,着重培养印尼方技术工人,实现了疫情防控 and 工程建设两手抓、

两不误。自9月3日雅万高铁万隆段全面启动箱梁架设以来,四号制梁场顺利获得了印尼公共工程部下发的架梁许可,历经磨炼、排除万难、实现复工复产和箱梁全面持续架设。

顺利通过了印尼公共工程部、高速公路管理局、印中高速公路公司(KCIC)、监理咨询联合体(CDJO)、以及西瓜哇省、万隆市、万隆县等当地警察局和交通局等多部门的跨高速公路架梁联合评审。

多次获得印尼公共工程部安全委员会的认可,赢得印尼各方的高度赞扬,和印中高速公路公司(KCIC)、监理咨询联合体(CDJO)的全线通报赞赏表扬。



跨路架梁评审过程会

随着雅万高铁万隆段箱梁架设的不断推进,从万隆到雅加达的高速公路沿线,可以看到一个个高铁桥墩高耸,一榀榀箱梁横跨的雄姿将不断持续呈现,一条高质量、高标准的高铁在逐步成型。

当前,印尼疫情持续

蔓延的势头依然强劲,疫情防控形势依然严峻。四号制梁场的施工任务依然艰巨,制、运架现场白天热火朝天,夜间灯火通明。四号制梁场团队将严格落实好疫情防控各项措施,不骄不躁,精益求精,将以饱满的热情奋勇争先,以更

加顽强的战斗意志,持续做好各项施工的安全、质量控制和防疫抗疫工作,安全有序的推进雅万高铁建设,向着年度生产经营目前奋勇迈进,为全面建成雅万高铁打下坚实的基础,誓夺疫情防控与施工生产双胜利。(李金照)



9月3日雅万高铁万隆段全面启动箱梁架设仪式



全面做好疫情防控

中国中铁印尼雅万高铁项目经理部一分部六公司工区

DIK1114 特大桥 32+48+32 连续梁顺利合龙



Warmly Celebrate The Smooth Connection of CREC JKT BDG HSR Project First Section 48 Meters Continuous Beam

【本报讯】12月3日晚上21时18分,由中国中铁印尼雅万高铁项目经理部一分部六公司工区承建的印尼雅万高铁DIK1114特大桥32+48+32连续梁顺利合龙,标志着雅万高铁项目取得了又一难点卡控工程的重突破!

DIK1114特大桥起讫里程: DIK109+458.07~DIK113+384.35,共计124个墩台,全长3968.14m。施工里程为: DIK112+545.5~DIK112+659.2,全长113.5m,该段桩基44根,承台4个,墩身4个,主墩采用双肢实体墩,墩柱断面为圆端型,钢构连续梁采用悬臂现浇法施工。

梁部共分27个节段,其中有2个边跨现浇段和2个中墩顶现浇段,3个合龙段,

其余为挂篮悬浇节段。梁部中支点处梁高3.42m,跨中2m直线段及边跨9.75m直线段梁高为2.82m,梁底缘按圆曲线变化,边支座中心线至梁端0.75m。

截面采用单箱单室、变高度、变截面直腹板形式。箱梁顶宽12.1m,底宽6.7m。全联在端支点和中支点处共设置6道横隔板,横隔板设有孔洞,供检查人员通过。箱梁两侧腹板与顶板相交处外侧均采用圆弧倒角过渡。

为安全顺利完成连续梁合龙工作,项目部有关负责人统筹协调资源、坚决落实“专人专项”责任制,加强现场疫情防控指挥、狠抓工程质量措施,严格遵照项目工法施工,强化项目标准化管理,对现场施工架子队实行

层级管理制度,现场培训印尼籍工人,提升施工队伍整体素质,促进工程建设进度。

雅万高铁项目部积极落实“中国特色、高点定位”的建设理念,始终以“知行合一永争第一”为生产理念,加大科技创新力度,采用同行业先进工艺,打造绿色工程、品质工程。现场施工组织突出精、准、快,现场生产狠抓专业化,统筹抓好疫情防控和施工生产,用实干、大干展现“中国速度”。

自印尼3月份新冠疫情爆发以来,尽管现场物资设备紧张、人员返岗受限,项目部始终坚持在“以人为本安全生产”的前提下,全力确保最大化推动现场施工进度。

连续梁上跨既有公路,

临近既有铁路,周边房屋较多,施工场地局限较大,安全防护责任重大。在当前印尼雨季时节,现场抢晴天、战雨天,项目领导多次深入现场进行检查指导,为现场建设出政策、解难题、送温暖、鼓干劲,极大鼓舞和提升了参建员工的信心和士气,实现了进度领先、安全可控、工程优质、效益良好等各项现场管理目标!

印尼雅万高铁DIK1114特大桥32+48+32连续梁的顺利合龙,使梁体由悬臂转换为连续,结构受力更稳定,内力由静定转换为超静定结构,标志着雅万高铁建设取得新突破,为后续的箱梁架设和铺轨打下了坚实的基础。

文字:方绍雄
审核:张永利、董利军

