

这场高规格的表彰大会 总书记提了“三种精神”

央视网消息:光荣属于劳动者,幸福属于劳动者。在11月24日举行的全国劳动模范和先进工作者表彰大会上,习近平总书记发表重要讲话并指出:“社会主义是干出来的,新时代是奋斗出来的。劳动模范是民族的精英、人民的楷模,是共和国的功臣。”那么,在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点,举办这样高规格的表彰活动有着怎样的意义?针对劳动者培养和权益保障等内容,总书记都提出了哪些新的要求,做出了什么样的新部署呢?

在全国劳动模范和先进工作者表彰大会上,习近平总书记发表重要讲话,高度评价了工人阶级和广大劳动群众在中国特色社会主义伟大事业中的重要地位和作用,充分肯定了全国劳动模范和先进工作者的卓越贡献

和崇高精神,明确提出要大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,并就努力建设高素质劳动大军,切实实现好、维护好、发展好劳动者合法权益等提出了具体要求。

我们党和国家历来高度重视评选表彰劳动模范,1950年至今先后召开16次表彰大会,表彰全国劳动模范和先进工作者34008人次。从上世纪90年代开始,全国劳模表彰大会每5年召开一次,今年共有1689名全国劳动模范和804名全国先进工作者受到表彰。他们中既有一线工人和企业技术人员,也有农民和抗疫一线的杰出工作者等。

新中国成立以来,广大劳模和先进工作者在我国社会主义革命、建设、改革的伟大事业中作出了巨大贡献。从掏粪工人时传祥、“铁人”王进喜,到数学家陈景润、

“杂交水稻之父”袁隆平,再到新时期大国工匠孙红梅、崔蕴、刘伯鸣等。不同的时代、不同的岗位,同样的品格和精神鼓舞着一代代中国人奋发向前。

如今,中国即将开启全面建设社会主义现代化国家新征程。站在新的历史起点上,实现新的奋斗目标,仍然要紧紧依靠工人阶级和广大劳动群众。习近平总书记明确提出,要大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神。

劳模精神、劳动精神、工匠精神是以爱国主义为核心的民族精神和以改革创新为核心的时代精神的生动体现,是鼓舞全党全国各族人民风雨无阻、勇敢前进的强大精神动力。如何弘扬好“三个精神”?习近平总书记从多个角度提出了要求,并强调要把劳动教育纳入人才培养全过程。

在讲话中,习近平总书记明确了工人阶级和劳动群众在坚持发展中国特色社会主义、全面建设社会主义现代化国家进程中的重要地位和作用。从2021年开始,我国将进入“十四五”时期,立足新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局,推动高质量发展,习近平总书记对工人阶级和劳动群众寄予厚望,提出要充分发挥他们的主力军作用。

当今世界,综合国力的竞争归根到底是人才的竞争、劳动者素质的竞争。面对新一轮科技革命和产业变革,我们需要更多知识型、技能型、创新型劳动者。

产业工人队伍的建设一直受到党中央高度关注。2017年2月,中央全面深化改革领导小组第32次会议审议通过了《新时期产业工

人队伍建设改革方案》。这是习近平总书记亲自点题、亲自部署、亲自指导的一项重大改革。

今年的劳模大会上,习近平总书记再次强调推进产业工人队伍建设改革,并从多个方面对提高劳动者素质提出了要求。

在努力建设高素质劳动大军的同时,切实实现好、维护好、发展好劳动者合法权益也是重中之重。除了进一步解决好教育、社保、医疗等基本权益,习近平总书记还从稳就业、建立帮扶机制、健全维权服务机制等方面,对做好群众维权服务工作提出了明确要求。适应新技术、新业态、新模式的迅猛发展,总书记还特别提到要采取多种手段,维护好快递员、网约车、货车司机等就业群体的合法权益。

习近平总书记的重要讲

话在全社会引发热烈反响。大家表示,要大力弘扬爱岗敬业、争创一流、艰苦奋斗、勇于创新、淡泊名利、甘于奉献的劳模精神,努力在全面建设社会主义现代化国家新征程上创造新的时代辉煌,铸就新的历史伟业!

中华民族是勤于劳动、善于创造的民族。正是因为劳动创造,我们拥有了历史的辉煌;也正是因为劳动创造,我们拥有了今天的成就。当前,我国正处于实现中华民族伟大复兴的关键时期。习近平总书记指出:“立足新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局,推动高质量发展,必须紧紧依靠工人阶级和广大劳动群众。”在把美好蓝图变为伟大现实的新征程上,不仅仅需要劳模和先进工作者,更需要我们每一个劳动者都参与其中。

香港准备强制要求 所有安老院舍员工接受病毒检测

中新社香港11月29日电 香港特区政府劳工及福利局局长罗致光29日在出席电台节目时表示,香港新冠肺炎死亡病例中有约三成来自安老院舍,特区政府食物及卫生局局长陈肇始发出通告,要求安老院舍员工在12月14日前、约两周内接受检测。

他还指出,因为是第一轮强制安老院舍员工

参与新冠病毒检测,特区政府希望能多给一点空间、时间,让他们去适应。

罗致光还在当日发表的网志中指出,为了增加采样的容量及方便接受强制检测的人士,特区政府已将社区检测中心的数目由4个增至9个,并会继续物色合适的场地开设更多社区检测中心或流动检测点。

他指出,视乎第一轮安老院舍员工强制检测的情况和经验,特区政府会考虑是否由第二轮开始,每一星期都要求安老院舍员工进行一次检测。他表示,特区政府明白这会对安老院舍及员工带来不便,但面对疫情在社区扩散的风险,为了保住安老院舍住客的生命,这是社会各界的共同责任。

“奋斗者”号全海深载人潜水器 成功完成万米海试胜利返航



科考人员返航时合影(资料照片)。新华社发(杨宁军摄)

央广网北京11月29日消息 据中央广播电视总台中国之声《新闻和报纸摘要》报道,在此次深潜任务中,“奋斗者”号跨越多项核心技术门槛,使我国成为世界上第二个实现万米载人深潜的国家。2020-11-29 新闻和报纸摘要全文>>>

能和组织均匀性,这里创造了第一,应该说我们在世界上形成了独一无二的新材料。

11月13日,“奋斗者”号完成了世界上首次载人潜水器与“沧海”号着陆器在万米海底的联合作业,进行了视频直播。

作为人类历史上第4艘全海深载人潜水器,“奋斗者”号突破了一系列关键核心技术。它的“大脑”也就是控制系统由中国科学院沈阳自动化研究所精心打造。该所自主研发的智能控制系统、电动观测云台等,有力支撑了“奋斗者”号实现高精度航行控制、全景科学观测等功能。同时,研究人员还为“奋斗者”号装上了一双高度灵活有力的“手”。

潜航员:主持人,上午好!我们今天上午的下潜中,现在在舱内三个人的身体状况都非常好。现在我们观察到海底的地形是比较平坦的……

“奋斗者”号万米机械手项目负责人张奇峰:在这次的下潜作业里面我们也通过直播,包括几次现场连线的方式,看到了我们两台机械手在万米海底做各种的生物的取样、岩石的取样以及可靠的操作的一些实验。

中科院深海科学与工程研究所高级工程师孙科林:“沧海”号上的多个相机和监控相机的视频传输到水面母船,再经过水面母船的卫星直播系统,传输到中央广播电视总台。实现万米海底和中央广播电视总台演播室的双向视频传输。

实现这样的历史性一刻归功于中科院声学所研发团队自主研发的全海深水声通信机以及多项声纳和惯性导航设备的系统集成。

为了抵御海底高压、高腐蚀的极端环境,“奋斗者”号还身披特制的“战甲”——“奋斗者”号载人舱的球形“外壳”,中国科学院金属研究所钛合金团队采用自主研发的钛合金新材料,建造了世界最大、搭载人数最多的潜水器载人舱球壳。

贺丽生:我们现在正在万米深渊,我们现在状态都非常的好!

11月19日,“奋斗者”号第四次探底,来自中国科学院深海科学与工研所的女科学家贺丽生首次下潜,同在载人舱的中科院声学所高级工程师刘焯瑶承担过“深海勇士”号下潜任务,已多次到过深海。

中科院金属所研究员、全海深载人潜水器载人舱项目负责人杨锐:在一般材料韧性和抗击性的情况下,强度要大大提高,第二个是做厚板,这里要保证性

刘焯瑶:我们突破万米其实不仅仅是深度从4位数到5位数的突破,而是我们证明了中国人深潜有实力去挑战深渊,对全球最深的海洋具备探索和科考的能力。

黎智英声称“若入狱将成人生巅峰” 政界人士讽其如“热锅上的蚂蚁”乞求外国相救



黎智英资料图(图片来源:香港“东网”)

【环球网报道】据香港“东网”11月29日报道,乱港分子、“壹传媒”创办人黎智英,29日在社交平台再度乞求外国关注香港,他声称,若最后因所谓“争取民主”而入狱将会成为他人生的巅峰。对此,有政界人士表示,黎智英实际是担心入狱才大放厥词,他现在犹如“在热锅上的蚂蚁”,乞求美国出手相

救。

报道称,针对黎智英的说辞,香港理工大学专业及持续教育学院讲师陈伟强质疑,黎智英不断公开乞求西方关注香港,只为将外国焦点放在自己身上而非香港,真正求援的是黎智英。陈伟强认为,黎智英及其助手 Mark Simon 早前卷入涉造假抹黑拜登的丑闻,已经构成干

预选举行为,现在呼吁拜登为香港发声,只是希望美方制裁中国,并从中修补与拜登的关系,但对中方会否理会黎智英有很大疑问。

陈伟强批评,黎智英经常自诩为“自由主义者”,他需要知道,世界的价值观是多元的,每个国家都有所属的政治体系及被包容,但黎智英却认为英、美政治体系适用于全世界,将其强加于香港及内地,陈伟强怒斥黎智英认知错误及反民主,批评黎智英的有关想法虚伪。

而对于黎智英声称若香港对抗失败,西方国家价值体系将崩溃,陈伟强称这是啼笑皆非的说法,他表示,香港制度如何演化与西方国家没有任何关

系,他认为西方民主制度现在也陷入很大危机。针对黎智英称若入狱将成人生巅峰,陈伟强斥黎智英大放厥词。

此外,香港团体“23万监察”发言人王国兴批评黎智英不断老调重提,给人感觉如“老鼠跌入天秤”,自视过高,将自己的身价抬高。王国兴质疑,黎智英的言论只为哗众取宠以讨好拜登政府,乞求美方干涉中国内政、插手香港事务。王国兴表示,黎智英为戴罪之身,但仍不断在网上发表这些言论,全因美国当他如“弃卒”仍未伸手相救,反映出他现在有如“在热锅上的蚂蚁”,非常彷徨、急躁,认为黎智英十分担心要入狱,才会说出“入狱会是人生巅峰”这样的话。

中国高铁首次整体出口!

11月28日上午,随着一声鸣笛,一根50米长的钢轨被缓缓吊上油轮,标志着我国高铁“整体出口”的第一单——印尼雅万高铁出海的第一批钢轨即将从广西防城港码头启航,这也标志着中国成为全球为数不多可进行长定尺钢轨出口的国家之一。

同商定,制定了将100米钢轨通过铁路运输到防城港,再切割成50米装船运往印尼的运输方案。因为100米钢轨对运输的平板车有特别的要求,为解决运输难题,铁路部门紧急调度专用平板车并进行加固改造,确保了这批钢轨的顺利运输到港。

“通过防城港进出口货物,比走其他运输方式可缩短运距650到815公里,每年可帮助我们节约成本上千万。”鞍钢国贸攀枝花有限公司出口一部部长冯报国说。

今年初,为助力常态化疫情防控下各大企业复工复产,广西铁路部门充分发挥西部陆海新通道的战略保障作用,启动抢险物资运输保障机制,扩大港口内贸堆场,缓解存储场地压力,防城港车站加快货物办理流程,确保货到即装、装好即发,保证了雅万高铁建设所需材料的高效运输。今年攀钢已通过防城港铁路进口铁矿133.9万吨,出口钢轨9万吨。

中国与印度尼西亚合作建设的雅万高铁全长142.3公里,是东南亚第一条最高设计时速350公里的高铁。据了解,雅万高铁项目所需钢轨在2020年1月底确定由攀钢集团有限公司(以下简称“攀钢”)生产制作。

防城港作为我国西部第一大港,是国内各类矿石、建材及煤炭等战略物资的重要中转基地,也是攀钢的重要进出口贸易通道。攀钢生产钢轨所需原材料铁矿石从南非等国采购后,通过海运运输到防城港连接铁路运抵四川基地,雅万高铁钢轨也通过铁海联运的方式在防城港中转出口印尼。

我们将继续发挥防城港作为西部陆海新通道桥头堡的作用,与港务局、企业建立多方合作平台,协调做好船期、码头停靠、运输支撑工作,加快货物运输效率,为企业提供优质运输服务,畅通国内国际双循环主动脉。”广西沿海铁路公司防城港车站站长廖辉表示。

雅万高铁是中国成套技术整体走出去的首条高铁项目,由中国和印尼企业合作建设和运营,工程于2018年开工,预计2021年建成。届时,雅万高铁将大大方便沿线民众的出行,加快雅万经济走廊形成,促进印尼经济社会发展。随着“一带一路”倡议的深入实施,中国将进一步与东盟深化合作,促进全球经济高质量发展。 来源:人民日报

经攀钢、鞍钢国贸攀枝花公司、北部湾港集团公司等五家公司与铁路部门共