

印尼驻华大使周浩黎：

中国成功举办中国东盟博览会非常了不起

国际在线报道(记者黄晓芳)：第17届中国-东盟博览会(东博会)11月27-30日在广西壮族自治区首府南宁市举办。11月28日下午，印尼驻华大使周浩黎在印尼展馆接受了总台记者专访。周浩黎表示，新冠疫情仍在世界肆虐，世界经济遭受重创，困难重重，中国在这样的困难的时候成功举办东博会非常了不起，值得敬佩。

周浩黎说，和往届东博会不同的是，本届博览会创新举办方式，由单一的传统线下展览，改为

“实体展+云上东博会”两种形式同时进行。在东博会开幕式上习近平主席强调当今世界要深化数字经济合作，云上东博会正是数字经济合作的突出体现。通过云上东博会这一平台，使更多的印尼企业能在线上展示推介更多的产品。

谈到东博会的作用，周浩黎说，最近东盟十国、中国以及日本、韩国、澳大利亚、新西兰十五国签署了《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)，经贸规模约占



周浩黎在第17届东博会印尼展馆接受总台记者专访

世界贸易额的30%，是一个巨无霸式的自由贸易协定。本届东博会组委会邀请RCEP成员国参会，目的就是促进各方合作，提升RCEP成员国之间的贸易水平。

周浩黎表示，在东博会框架下，印尼和中国经贸合作进展顺利，合作密切，这反映在各种经贸数据上。据悉，2019年中国印尼非油气产品贸易额704.3亿美元，同比增长1.14%；其中印尼出口中国258.52亿美元，同比上升5.98%，占印尼非油气对

外出口总额的16.68%，居印尼出口目的地首位。周浩黎表示，希望通过东博会，能进一步提高两国贸易额。

周浩黎认为，中国提出了十四五规划和2035年远景目标，充分表明了中国将更加开放的决心，中国希望和其他国家保持良好关系，尤其是在经贸方面，而这也将使包括印尼在内的贸易伙伴中国受益。中国已经是世界第二大经济体，印尼非常希望加强和中国在各个领域的合作，特别是经贸合作，这将使两国和两国人民从中获益。

东盟秘书长林玉辉

在第17届中国—东盟博览会开幕式视频致辞



东盟秘书长林玉辉

【本报讯】据中国驻东盟使团消息：11月27日，中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会开幕。东盟秘书长林玉辉在开幕式上发表视频致辞，致辞稿中文如下：

1. 今天，我非常荣幸参加第17届中国—东盟博览会。我谨向中华人民共和国政府成功举办这一旗舰盛会表示祝贺！

2. 多年来，中国—东盟博览会是加强东盟与中国合作的重要平台。在此基础上，双方经贸关系取得重大进展，十年前全面建成的东盟—中国自由贸易协定便是突出代表。

3. 在这个全球不确定性急剧增加的时期，举办中国—东盟博览会的意义更加凸显。首先，博览会的举办提醒我们密切合作的重要性，这正是多年来中国—东盟博览会不断取得成功、促成商业合作

伙伴关系的基石。其次，在急需摆脱疫情影响、恢复经济活动的当前，博览会的举办展示了我们应以何种方式进一步提升合作与伙伴关系。

4. 今天，在新冠肺炎疫情持续对本地区构成严重威胁的时候，我们在此相聚。面对诸多不确定性，东盟与中国携手同舟共济的精神。早在今年2月，中国就通过提供医疗物资、分享信息与最佳实践、制定强化经济韧性的倡议等做法，与东盟合作抗击疫情。今年5月，东盟和中国的经贸部长承诺加强供应链互联互通，以缓解疫情对各国

经济的负面影响。

5. 我认为，东盟与中国的这种合作意识，在疫情时代极为重要。

6. 数字经济是保持东盟—中国伙伴关系稳定发展的一个重要领域。疫情期间，数字技术为东盟各国提供了重要生命线，在保持人际沟通、通过电子商务支持必要活动等方面发挥了重要作用。东盟推动复苏的重要战略之一就是加快实现本地区包容性数字化转型。

7. 中国在数字互联互通领域实力强大，备受认可，为东盟国家提供了无限机遇。我很高兴地看到，在中国—东盟数字

经济合作年的带动下，双方在5G基础设施、数字贸易、数字旅游、网络安全等领域推进倡议，相关工作进展顺利。我相信，中国的支持可以为东盟数字化转型注入新的活力。此外，我们需要中国在金融科技、数字支付体系等领域的专长，支持双方贸易投资更上一层楼。

8. 今后，双方加强合作的倡议肯定还有很多。我们希望通过中国—东盟博览会等活动，鼓励更多东盟中小企业来和中国做生意。在传统贸易与数字经济领域，双方合作机遇广阔。疫情加速了社会对提升数字化及数字普惠的需求，为

此，我们应鼓励在开发创新的数字产品和服务方面加强合作，共同支持建设安全、可靠的生态系统，以促进人员交往和中小微企业发展壮大。

9. 东盟—中国伙伴关系历久弥坚。在疫情中双方合作逆势强劲上升，更加坚定了我们的决心。中国—东盟博览会和双方其他的共同努力将持续发挥重要作用，促进商业往来，增强区域互联互通，挖掘崭新机遇，确保未来的东盟—中国伙伴关系更加牢固、更具价值。

10. 谢谢大家，再次祝贺主办方成功举办第17届中国—东盟博览会！

投资18亿美元！

江西赛维与印尼巴厘岛牵手合作

【本报讯】据中国东盟博览会消息：11月27日，2020(南宁)中国新余与印尼巴东友好城市签约，暨江西赛维集团与印尼巴厘岛项目合作签约仪式在南宁举行。

江西省商务厅一级巡视员朱元发，副市长徐文泊、陈鹏辉，高新区管委会主任舒永忠，印尼巴厘省巴东县摄政王基力帕拉斯塔，印尼总统办公厅副主任雷蒙德出席签约仪式。

通过中国东盟博览会这一良好平台，我市进一步畅通与印度尼西亚等东盟国家的渠道，增进了相互交流，徐文泊与印度尼西亚巴东县摄政王基力帕拉斯塔采取屏对屏的形式签订了友



签约仪式在南宁举行

好城市协议书，这将促进新余和巴东双方在社会、文化、教育和经济领域的交流，共同促进双方城市的繁荣与和平。

当前，新冠肺炎疫情仍在全球蔓延，世界经济遭受严重冲击，但新余与印度尼西亚等东盟经贸合作仍保持稳定增长，江西赛维集团董事长甘胜泉与印度尼西亚巴厘岛就投资18亿美元建设2吉瓦光伏电站及电力基础设施建设项目签订了合作协议。

预计该项目竣工后，将推动江西赛维集团光伏等项目释放新的发展潜力。

(陈广宇、周小娟)

中国制造最长钢轨从防城港启运前往印尼

【本报讯】据南国早报报道：11月28日，随着一声鸣笛，一根50米长的钢轨被缓缓吊上油轮。这批钢轨将从防城港出发，运往印度尼西亚，助力当地的高铁建设。据介绍，这根50米长的钢轨是目前我国出口的最长的钢轨，我国也是全球为数不多的可进行长尺钢轨出口的国家之一。

中国与印度尼西亚合作建设的雅万高铁全长142.3公里，是东南亚第一条设计时速350公里的高铁。而雅万高铁项目所需钢轨，全部由

攀钢集团有限公司(以下简称“攀钢”)生产制作。钢轨很长，怎么运输？经多方协商，双方决定将原本100米长的钢轨先通过铁路运输到防城港，再切割成50米，装船运往印尼。

因为100米钢轨对运输的平板车有特别的要求，为解决运输难题，铁路部门紧急调度专用平板车，并进行加固改造，确保这批钢轨顺利运输到港。

11月28日，这批长50米的钢轨顺利装船前赴印尼，这也是我国高铁“整体出口”的第一

单，我国也成为全球为数不多的可进行长尺钢轨出口的国家之一。此前，我国出口的钢轨一般在20米左右，50米长的钢轨也是目前我国出口的最长钢轨。

防城港作为我国西部第一大港，是国内各类矿石、建材及煤炭等战略物资的重要中转基地，区位优势明显。“通过防城港进出口货物，比走其他运输方式可缩短运距650到815公里，每年可帮助我们节约成本上千万元。”鞍钢攀钢有限公司出口一部部长冯报国说。



吊装钢轨装船现场