



# 五邑鄉情

國際日報 合編 廣肇會館



## 林應武：強化西部“外聯內通” 高質量構建“大交通”格局



11月9日，江門市委書記林應武赴臺山市、恩平市重大交通設施施工現場，檢查江門市“十三五”期間交通建設工作，並就謀劃“十四五”時期交通發展建設規劃、研究解決



西部交通“外聯內通”問題開展調研，積極推動江門進一步提升“大交通”格局，更好服務江門經濟社會發展。  
林應武一行沿中開高速大江南互通、羅

漢山互通，開春高速紅旗特大橋施工現場，沿途考察中開高速、開春高速建設情況。中開高速江門段路基基本全綫貫通，正在有序進行路面施工，雙水互通至鳳山互通計劃於今年年底完工。開春高速江門段也計劃於今年12月底通車。這兩段高速公路建成通車後，標志着江門謀劃構建的“中通道”雛形已顯。

在項目施工現場，林應武重點聽取西部交通路網、臺山市和恩平市交通規劃情況，詳細詢問有關部門和兩地關於交通路網建設的思路、意見和建議，共同研究“十四五”時期構建西部“外聯內通”、江門“大交通”格局事宜。

林應武對全市交通建設取得的成效予以充分肯定，他指出，“十三五”期間，全市上下圍繞市委市政府提出的“大交通”戰略，持續深入推進交通大會戰，“一樞紐、兩中心、三通道”的交通格局基本形成。特別是黃茅海跨海通道、珠江肇高鐵路等重大项目先期動工，

更是超出預期目標，為江門高質量發展提供了有力支撐。

林應武強調，目前，交通仍是制約江門實現跨越式發展的瓶頸之一。要認真謀劃“十四五”交通建設，科學繪就交通規劃藍圖，堅持一張藍圖幹到底。要構建東西外聯內通立體化交通體系，提升區域快速通達能力，力爭“十四五”時期完成交通投資2000億元，補強交通短板。要進一步謀劃鐵密臺恩西部片區高快速路網，將其作為江門“十四五”時期重要任務來抓，高效串聯產業園區和旅游景区，激發發展潛力。要利用交通先導作用，充分發揮江門豐富的旅遊資源優勢，謀劃通道對接赤坎古鎮等重大文旅項目，助力打造華僑華人文化交流合作重要平臺。要依托江門濱江面海的自然稟賦，科學做好港口碼頭規劃建設，切實將規劃落到實處。

江門市領導胡欽、許曉雄參加活動。（趙可義）

## 廣東江門舉辦民間文物珍品收藏展

（國際日報訊）11月10日，由江門五邑炎黃文化研究會主辦的民間文物珍品收藏展在江門市陳白沙紀念館開館。由資深收藏愛好者精選的近百件有代表性的藏品，吸引一大批來自香港、澳門、珠三角收藏家和市民參觀。

記者在展場見到，在本次展會亮相的有漢、唐、元、明、清朝代的陶瓷珍品，還有明清時期的精緻木雕和織錦制品。展會一大亮點是展出了數量相當多的江門市官銜窑和福建漳州的克拉克瓷。各個年代各種造型的藝術品和生活用品琳琅滿目，讓參觀者置身濃厚的歷史氣息中。

僑鄉江門，古玩文物和收藏文化豐富而深厚，活躍着一群收藏各類具有紀念和文物價值藏品的收藏愛好者。他們的藏品一直受到省、港、澳和周邊市區的行家關注，且多有交流。

官方資料顯示，新會官銜窑，原稱“陶窑遺址”，位於江門市長新會區古井鎮官銜村碗碟山，由於靠近海邊，運輸方便，在唐朝，是外銷陶瓷的重要生產基地，是海上絲綢之路貿易主要貨品。至北宋初期，官銜窑停止燒造。

原產地為中國福建漳州平和的青花瓷器被歐洲人稱為克拉克瓷，自明正德十四年至崇禎六年，平和所產瓷器是對外出口的大宗商品。到了清初，清政府實行“海禁”，“克拉克瓷”隨之在海內外基本銷聲匿跡。新會官銜窑和克拉克瓷帶給後人一連串遐想，此次展出類別豐富，可謂江門僑鄉收藏文化的縮影。

江門炎黃文化研究會會長林錦清表示，希望通過這次展覽，推動和繁榮僑鄉江門文物收藏事業，開闊視野，提高素質，為弘揚中華收藏文化做出新貢獻。同時，推動中華優秀文化、特別是江門五邑獨有的僑鄉文化的傳承與創新。

策展負責人容樹榮稱，江門市作為第一僑鄉，民間一直有優良的收藏傳統，形成了一定的文物收藏群體。他們熱愛家鄉，熱愛收藏文化，具有一定的鑒賞能力，又有社會責任感，還有一定的經濟實力和奉獻精神，在珠三角地區以至港澳都有一定的影響力。通過本次展覽，可以滿足市民了解江門乃至中國歷史變遷的需求。（梁怡）



圖：江門五邑炎黃文化研究會會長林錦清（右二）、策展負責人容樹榮（右一）、江門市博物館副館長林軍（左一）為本次展會揭幕



## 首批江門市藝術教育特色學校出爐

### 55所中小學入選

記者從江門市教育局獲悉，江門近期組織評選首批江門市中小學藝術教育特色學校，共有55所學校入選。

江門市教育局近期組織專家對已獲得“廣東省中小學藝術教育特色學校”“廣東省中小學中華優秀傳統文化傳承學校”和申報“江門市中小學藝術教育特色學校”的單位進行復核和評估，評審出江門市培英高級中學等55所學校為首批江門市中小學藝術教育特色學校。55所學校中，包括市直學校1所、蓬江區學校8所、江海區5所、新會區15所、臺山市5所、開平市5所、鶴山市9所、恩平市7所。

近年來，江門加強中華優秀傳統文化教育，以舞

蹈、戲曲、書法、傳統體育等相關學科建設，推進非物質文化遺產進課堂；完善學生藝術學習效果的評價制度，大力推動學校創建藝術教育特色，幫助和引導每一位學生掌握1—2項藝術特長。

2019年，江門制定了《江門市教育局創建藝術教育特色學校實施方案》，推進全市中小學校努力實現“一校一品”或“一校多品”，逐步建立具有江門僑鄉特色的現代化美育體系。目前，全市有“全國中小學中華優秀文化藝術傳承學校”3所，“廣東省中小學藝術教育特色學校”13所。（婁丹）

## 江門農村承包地確權登記 頒證工作榮獲國家級榮譽 是全省唯一獲此殊榮的地級市

日前，全國農村承包地確權登記頒證工作總結表彰電視電話會議在北京召開，會議通報表揚全國農村承包地確權登記頒證工作典型地區，並表彰先進集體和先進個人。江門市、新會區分別榮獲全國農村承包地確權登記頒證工作典型地區，江門市也是全省唯一獲此殊榮的地級市。此外，新會區農業農村局榮獲全國農村承包地確權登記頒證工作先進集體。

近年來，江門市各級財政共投入1.1億元專項資金，助力全市71個鎮（街）1036個行政村開展土地確權工作，覆蓋全市承擔農村承包地確權任務的所有鎮、村，全市經營權證書發放率達99.4%，完成實測耕地面積253.16萬畝，實測率113.49%。同時在集體成員界定、農村涉地矛盾化解和土地流轉等方面樹點擴面，形成“江門經驗”。

江門各級建立由黨委或政府主要領導任組長的農村

土地承經營權確權登記頒證工作領導小組或聯席會議制度，實施“問題清單責任制”“兩庫一機制”以及多種常態化督導機制。促進形成“兩預兩委託”的模式，在開展確權工作同時，進行土地預流轉、預整合。此外，江門積極探索土地“三權分置”形式，加快土地向新型農業經營主體集中，為現代農業發展注入新活力。土地確權後，全市村組集體總收入從21.2億元增至37.94億元，平均每村增加160萬元，增長79.21%。

新會區通過搭建“一機構、兩平臺、三中心、四機制”的運作模式，推動村組兩級“三資”監管全覆蓋，實現了土地流轉程序規範化和流轉價格市場化，有效提高了農民土地收益。同時，形成“兩田制”問題確權模式，將“口糧田”確權確地到戶，“責任田”確權確份額到戶，由集體統籌經營，農民按份額獲取權益。（畢鬆杰）

## 江門擬新建3個通用機場

### 臺山、恩平通用機場項目正開展選址報批工作

廣東省日前印發了《廣東省通用機場布局規劃（2020—2035年）》（以下簡稱《規劃》），提出到2025年，全省通用機場體系基本形成，通用機場布點達到32個，機場密度達到每萬平方公里1.8個，到2035年通用機場服務覆蓋所有縣級行政單元。機場密度和通用航空運營服務能力接近發達國家（地區）水平。據了解，江門市擬新建3個通用機場，目前臺山、恩平通用機場項目正開展選址報批工作，另一個暫未確定選址。

民用機場包括運輸機場和通用機場。其中運輸機場是指使用民用航空器從事公共航空運輸（旅客運輸和貨物運輸）的機場。通用機場是指使用民用航空器從事除公共航空運輸以外其他飛行任務的機場。《規劃》中所指通用機場為一般建有跑滑系統等飛行區設施的通用機場，不包括直升機起降點。通用機場可開展如飛行員培訓、空中巡查、防林護林、噴灑農藥等作業飛行，以及應急救援、商務包機、空中攝影、景點觀光、空中表演

等民生功能。按照《規劃》，廣東省要分步推進新建通用機場。2025年前，新增23個通用機場布點，包括新增廣州南沙、東莞、肇慶高要、肇慶懷集、惠州惠東、江門恩平、江門臺山等22個通用機場布點，升級擴建廣東省公安廳飛行保障基地為通用機場。選建深圳南頭直升機場、湛江坡頭通用機場。

2026—2035年，將新增25個通用機場布點，包括廣州黃埔、廣州從化、東莞水鄉、佛山、肇慶德慶、肇慶四會、惠州博羅、惠州龍門、江門通用機場布點。推進汕頭外砂機場開通通用航空功能。

記者了解到，圍繞通用機場，各地方亦可根據條件打造通用航空產業。通用航空產業是以通用航空飛行活動為核心，涵蓋通用航空器研發製造、市場運營、綜合保障以及延伸服務等全產業鏈的戰略性新興產業體系。（陳敏銳）