

# 预计巴厘岛明年底将恢复50%的游客数量

## ——专访巴厘岛旅游部发言人英达女士

巴厘岛旅游业是最重要的经济支柱，巴厘岛旅游部作为印尼政府官方旅游政策的执行部门，在此疫情期间所传递的信息无可非议也是最所关注。《国际日报》驻巴厘岛记者日专访了旅游局发言人英达女士 (Ida Ayu Indah Yustikarini)，了解掌握巴厘岛旅游部最新动态和政策。

问：巴厘岛自2020年4月全面关闭，至今年6月前来巴厘岛的游客访问量急剧下降至99.99%，也导致巴厘岛经济的普遍瘫痪。巴厘岛2020年第二季度经济就呈现-10.00%的负增长，第三季度继续下降至-12.28%。对此，目前巴厘岛旅游部有什么措施来尽快恢复巴厘岛的经济？

答：巴厘岛其实与去年2019年第三季度相比才呈现-12.28%负增长，但去年整体出现旅游高峰期，所以这个数据是没有多大研究的意义。因此，逻辑上，我们需要与今年的第二季度相比。从今年第三季度开始我们逐步鼓励并拉动



巴厘岛旅游部发言人英达女士

印尼国内旅游业，巴厘岛2020年第三季度相对于2020年第二季度的经济其实增长了1.66%。巴厘岛政府旅游部已与各行各业合作，大规模进行CHSE认证 (Cleanness 干净、Healthy 健康、Safe 安全及环境持续性 Environmental Sustainable)；其次，我们和巴厘岛旅游局 (Bali Tourism Board) 合作，对政府及旅游从业人员优先进行免费疫情采样棒 Swab 测试，并通过“3T走”程序 (Test 测试、Track 跟踪及 Treatment 治疗) 来第一时间掌握、控制和减少疫情。

问：自疫情以来，巴

里岛旅游局分别推出了“我们爱巴厘”等一系列的宣传口号来拉动印尼国内经济的消费，但效果不尽如意。您是否可以跟我们分享一下，其在宣传所面临最大的挑战和困难是什么？

答：“我们爱巴厘”这个系列的宣传方所发布的时间，正好在印尼疫情爆发前后，因此没有任何的关系；当然，我们现在已经和巴厘岛旅游局共推“巴厘回归”的口号，希望能够不仅能拉动国内的经济消费，更能尽快加快开放国际市场。目前我们在宣传面临最大的挑战和困难

是在疫情测试的执行中，由于很多酒店餐饮都没有正式注册，所以数据追查上比较混乱，并且一部分人群对 Swab 测试的敏感，也拒绝进行配合；同时，巴厘岛是印尼拥有酒店最多的省份，执行人员数量上的缺乏也是在工作面临的困难。

问：印尼旅游与创意经济部自今年10月7日-11月27日期间准备了200亿印尼盾 (约合135万美元)，为国内4400名游客提供巴厘岛免费旅游套餐，来探性地重启巴厘岛旅游业。到目前为止，此项活动的进

展如何？您觉得是否带来积极的经济效应？

答：印尼旅游经济部创意部自上个月邀请各界人士在巴厘岛所有地区进行座谈分享 (Simak-rama)、教育之旅 (Edutrip) 及3天2夜巴厘周边旅游等一些免费旅游探索性项目，到目前近4400名人在遵守CHSE协议以及BISA计划 (Bersih 干净、Indah 美丽、Sehat 健康和 Aman 安全) 参与其中。自项目开展以来，国内游客抵达巴厘岛国际机场的人数从九月份的88859人增长至十月122003人，增长率为37.30%，此数据表明国

内游客免费探索性项目确实给巴厘岛旅游业带来了积极的经济影响。

问：巴厘岛是全球知名的旅游目的地，2019年印尼共吸引1610万人次的国际游客，到访巴厘岛的国际游客达到630万人次。但今年3月初开始受疫情影响，您觉得巴厘岛如果要重新回到正常游客访问的平均数据需要多长的恢复期？

答：从我们政府旅游部整体预测情况来看，到2021年年底将逐渐恢复50%的游客数量；到2022年年底预测能够重新恢复到正常游客数。当然，我们也希望通过和私人企业的共同合作能够加快恢复期。

最后，记者感谢巴厘岛旅游部发言人英达女士与《国际日报》分享当前最新的巴厘岛旅游情况和执行政策下的直接反馈，希望各行各业人士积极配合巴厘岛旅游部所出台的一些政策来尽早地战胜疫情，并做好积极的心态来迎接巴厘岛旅游业的振兴。

本报记者：叶露

## 雅万高铁征拆工作取得重大突破

【本报万隆讯】11月15日，印尼雅万高铁雅加达至万隆方向架梁通道上控制性工程，DK127+390处 Yayasan Pondok-Pesantren Nurul Iman Cibaduyut Bandung 学校搬迁工作正式启动，标志着中国中铁印尼雅万高铁项目经理部第二分部 (中铁四局) 攻克了一年多的堡垒终于拿下，雅万高铁征拆工作取得重大

突破，为项目后续施工任务的顺利开展奠定了坚实的基础。

新校区建筑面积6.2亩，建设总投资4500万人民币，从小学到高中可以容纳1500多名学生，并配套建设了餐厅、学生宿舍、操场等配套设施，完全达到标准化学校的要求。学校建成后，不仅为师生提供整洁舒适、安全放心的校园环境，而且还

为寄宿学校的师生提供舒适的学习生活环境。自2019年12月中旬启动建设，分为两期，目前是部分启用，预计2020年12月底全部完工，教学设备和器材2020年11月22日左右搬完，2021年初能达到开课条件。受疫情影响，今年3月以来，学校实行学生居家网课教学。

由于印尼实行土地私有制，

土地征用的方式主要是和土地所有人进行协商。新校区在土地征用时所谓困难重重，面对现实的困难和问题，该项目不等不靠，积极主动开展工作，采用“走出去、请进来”的办法，攻坚克难，解决难题。项目部征拆拆迁工作人员坚持到所需征地拆迁户中挨家进行走访，建立关系，了解情况，有针对性地做思

想工作；项目部经常把地方政府、土地所有人等相关人员请到工地现场办公，协调解决征地拆迁中的矛盾和问题，为加快征地拆迁工作打下了基础。

目前，此学校旧校区主体教学楼已开始拆除，本月22日全部拆除完毕，初步达到进场施工条件。

(李利)



新校区



新校区



老校区



左起：陈委民、吴士奇、丘威秀

享誉印尼和中国的著名学府印尼巴城中学，在我的四、五十年人生里，一直影响和陪伴着我。2020年为印尼巴城中学75周年华诞，为此，忆及我的巴城中学经历 (以下简称巴中)。1955年，那年我18岁考进巴中的师范班，从此开始了在那三年的学习生活，住在新学校的集体宿舍内，学费、书杂费、吃、住等费用全免，每个月

还发50盾的零用钱。除名学习外，课余我积极参加打乒乓球、羽毛球、篮球、下象棋等体育活动，以此强壮体魄和培养爱好，也常与同学们讨论功课、谈人生、理想或天南地北地聊天，或去快乐世界看一场电影，就这样我愉快地度过了对我人生影响深远、幸福的校园生活。我回国后到福州市福建师范大学物理系学习，

## 我的“巴中”情结

巴中58届：吴士奇

当时也有巴中校友郭光辉和邓光辉在物理系学习，其他系也有巴中子弟，如数学系的廖大亮，中文系的阮衍章。毕业后不久就碰上10年的文化大革命运动，那时我在厦门市，社会上比较乱，一切联系都没有，没遇上巴中子弟了。

1975年我对调回佛山市工作，过不了几年我就遇上同届的巴中校友赖伟华和张云美，通过他们我参加了广州巴中校友会，校友会有很多巴中子弟，我班长周恩钦是我要好的同学，还有林梅英、林仁秋、陈爱今、谢福元...等10多位巴中58届的校友，成为我见面最多的校友，我们每年都有二、三次见

面茶聚，聊天聚旧畅谈。每年我们巴中校友会还有两次的聚餐联欢，有200-300人参加，众多校友们可尽情畅叙，其乐融融。更为兴奋的是从2003年开始，每5年举办一次巴中58届毕业周年大庆聚会联欢，在印尼、北京等地已连续举办了四次，每次都有几百人参与，盛况空前，校友间谈往事叙友情，场面热闹，气氛热烈。

参加了广州巴中校友会后，我常年阅读广州校友会办的《广州会讯》，其他各地巴中校友会的刊物也常阅读，如印尼的《巴中文苑》，香港的《巴中会讯》和《校园》书集，“巴中在线”网站的信息和文章；

福州市的《福州会讯》...等。从中我可以了解到巴中校长、老师、同学、校友的事迹、故事、轶事以及报告和悼念文章等。也可以知道印尼的政治、经济、民生等情况，印尼政府对当地华裔的政策和待遇，也知道印尼、香港及国内各地各届校友毕业周年庆典聚会联欢活动的报道及他们到世界各地旅游联欢活动的情况。从《会讯》中也可阅读到巴中校友们写的精彩纷呈的文章和作品，我也喜欢写一些文章诗词投稿于以上有关会刊和书集。

近年来手机微信的兴起，更是一日千里，只要你想和巴中校友们聊天见面，天天都可以。我加入

了“巴中子弟群”和“巴中58届群”，从这两个群里我可以及时地了解有关巴中校友们的事和信息，不用过几天或几个月才知道，我也和印尼、香港、北京、福州、厦门、深圳、湛江、广州、佛山等地20多位巴中校友建立个人微信往来，互通信息，也与各地的几位巴中校友有书信往来，保持联系。

这几十年来，“巴中”情结无时无刻影响和伴随着我，她给予我无穷的精神力量，她将陪伴我到永远……

2020.1.3.



标志