

当“人才日”遇上“企业家日” 深圳将如何规划未来?



深圳持续优化营商环境吸引企业和人才。

深圳侨报综合 11月1日,深圳迎来第四个“人才日”和第二个“企业家日”。

2017年,《深圳经济特区人才工作条例》颁布,以立法的形式将每年11月1日定为深圳“人才日”;2019年,深圳市政府提请人大确定11月1日为“深圳企业家日”的议案获表决通过。深圳自此成为全国首个设立“企业家日”的城市。

适逢深圳经济特区建立40周年,两个特殊的节日在同一天交汇,更是两股支撑特区发展的力量在时空中交汇。四十不惑再出发,以最高规格庆祝完生日之后,深圳的未来应该怎么走?从这两个特殊的节日中,我们或许可以窥知一二。

人才。企业家。在10月14日召开的深圳经济特区建立40周年庆祝大会上,中共中央总书记习近平特别将他们放进了讲话中。

在谈及“坚定不移贯彻新发展理念”时,总书记围绕人才工作,寄语深圳“要实施更加开放的人才政策,引进培养一批具有国际水平的战略科技人才、科技领军人才、青年科技人才和高水平创新团队,聚天下英才而用之。”

在谈及“与时俱进全面深化改革”时,总书记针对企业家群体,寄语深圳“要进一步激发和弘扬企业家精神,依

法保护企业家合法权益,依法保护产权和知识产权,激励企业家干事创业。”

来自总书记的这些嘱托实际上并不陌生,而是一以贯之、一脉相承。尤其早在2012年,党的十八大后,习近平总书记离京视察第一站来到深圳,便曾提出“聚天下英才而用之”的要求,并专程深入企业调研,与企业家交流。

但在庆祝大会这样的特殊场合,再次强调的背后别有一番深意。尤其当我们将它与近日公布的深圳综合改革试点实施方案结合起来看,句句嘱托不仅传递了对深圳的关心和厚爱,更直接指明了下一步工作的方向。

譬如,总书记指出深圳经济发展水平较高,受到来自国际的技术、人才等领域竞争压力更大。正是基于这样的判断,他要求深圳实施更加开放的人才政策。

“更加开放”,这一要求在深圳综合改革试点的首批40条授权事项清单中,便有非常具体的落实。清单中明确列出推进外籍人才签证便利化;探索完善外籍高层次人才居留便利和紧缺人才职业清单制度;实施高度便利化的境外专业人才执业制度等措施。这些为的就是让深圳能够更有力延揽全球“高精尖缺”人才。

又如,总书记强调要依法保护企业

家合法权益,依法保护产权和知识产权。与此同时,我们可以看到,深圳综改的首批40条清单里专门有一条开展新型知识产权法律保护试点,提出先行探索依法降低商业秘密侵权行为刑事立案门槛、赔偿数额充分反映知识产权市场价值等具体措施。

实际上,深圳综合试点改革与企业家息息相关的可不单是知识产权。在综改方案中,营商环境被专门划作一类,首批40条清单里有6条属于营商环境方面。春江水暖鸭先知,营商环境好不好,身处其中的企业家最有发言权。相信通过与时俱进全面深化改革,深圳定将真正实现总书记的期待,为激励企业家、培育企业家创造良好环境。

目光重新聚焦“人才日”与“企业家日”。

据了解,今年深圳将举办一系列庆祝活动,如深圳全球创新人才论坛、高层次人才人才座谈会等。一座城专门为某一群体设立节日,不仅仪式感满满,更传递了极强的激励性,有利于增强该群体的荣誉感、自豪感、获得感,营造全社会尊重该群体的良好氛围。

他们当然是值得的。

作为一座年轻的城市,深圳能够在短短40年里创造经济社会发展的奇迹,得益于“人才”这个要素,得益于这座改

革开放城市在引进人才、用好人才、留住人才上的领先优势。与此同时,作为中国经济最活跃的城市之一,一大批优秀企业家在市场竞争中迅速成长,更为特区发展作出重要贡献,成为推动经济社会发展的生力军。

举个例子,在深圳表彰的40名深圳经济特区建立40周年创新创业人物和先进模范人物中,人才和企业家可以说是最主要的组成,其中兼具这“双重身份”的人不少。

譬如,香港科技大学教授李泽湘,作为高校教育工作者,他不仅自己属于高层次人才,教书育人、培养人才,同时担任固高科技(深圳)有限公司董事长,是一名实打实的企业家。

但无论是人才,还是企业家,抑或兼具“双重身份”,他们真正需要的不仅仅是节日。

我们期待尊重支持人才和企业家,既要有精神激励,也要有配套行动;既要重视节日当天的仪式性活动,也要注重平时的日常性操作。要以设立节日为契机,多听听他们的诉求和建议,积极回应他们关心的现实问题,让节日的价值充分凸显,让深圳吸引更多优秀人才,涌现更多优秀企业家。而这或许才是当“人才日”遇上“企业家日”,给我们带来的最重要的启示。

有了它,明年深圳市民就能坐上全自动驾驶地铁!

深圳侨报综合 11月4日上午,深圳地铁全自动运行试验中心正式开工,建成后支撑深圳地铁迎来GoA4最高等级的全自动运行线路落成。这意味着深圳这座“轨道上的城市”,将全面迈向智能化城轨时代。

作为深圳轨道交通建设的重点工程,深圳地铁全自动运行试验中心基于云平台叠加了车车通信功能,该技术在行业内具有独创性,处于领先水平,并拥有行业首个基于平行系统的数据挖掘、测试和培训一体化平台。

同时,GoA4最高等级的建设标准,可以完全达到无人值守下的列车自动运行,无需人工防护值守,成为一大亮点。

深圳地铁四期将全面推行全自动运行系统研究与实施

上周,随着深圳地铁三期二阶段的4条新线路开通,深圳轨道交通正式迈入四期工程建设新阶段。作为深圳市

委市政府推进城市发展、建设国际化大都市的重大民生工程,地铁四期工程将全面推行自主化的全自动运行系统(Fully Automatic Operation,简称FAO)研究和实施,而该系统全部采用GoA4级技术标准,这是深圳市轨道交通首次应用。

深圳地铁建设集团系统设备中心通信部部长黄曼全介绍,此次开工建设的试验中心将建于深圳地铁深云车辆段试车线旁,计划2021年6月投入使用,建筑面积约4200平方米。建成后支撑深圳地铁迎来GoA4最高等级的全自动运行线路落成。

国际公共交通协会将列车运行的自动化水平划分为GoA0到GoA4五个等级,深圳地铁GoA4最高等级的建设标准,可以完全达到无人值守下的列车自动运行,无需人工防护值守,实现列车唤醒、休眠、调整、停车、关闭车门、干扰事件下运行等自动运行模式。就是说,该系统能够实现列车不用司机驾驶,全部实现设备全自动化、车辆全自

动化运行。

20号线一期将成为自动驾驶“先试先行”线路

按照规划,试验中心设置有站厅及站台区、测控中心、全自动运行技术交流中心、全自动运行集成测试区、设备区、办公区、会议室等功能区域及配套设施。而试验中心的核心是由实体测试系统、仿真系统、外场测试线及各种适配接口、实验车辆等四大部分组成的半实物仿真系统。

建成后,不仅能对深圳地铁既有线路升级改造,还可以对不同厂商的全自动运行系统进行测试,实现全自动运行场景验证以及对下一代列车控制技术、互联互通、智能运维、虚拟连挂等关键新技术进行研发、测试和试验,同时可以进行全自动运行技术培训及展示等。

据了解,深圳地铁多条线路在规划建设之初,就充分利用这一新技术。地铁20号线一期将成为自动驾驶“先试先

行”线路,作为国际会展中心配套工程,20号线最快将于2021年开通运营,届时市民将可以乘坐全自动驾驶地铁。

深圳地铁安全性等方面将得到较大提升

据统计,轨道交通事故由人为因素造成的占70%以上。通过增强视频监控和紧急通信设备等一系列防护方案,该系统能提高应急处置能力,实现自动故障响应,扩大安全防护的区域范围,最大程度降低人为失误导致事故的可能。

在自动运行模式,由于不需要司机或乘务员操作,FAO系统无人驾驶可以实现7×24小时不间断运输服务,可以根据运输需求灵活地调整运营间隔、优化列车运营组织方案和运能分布,提高运营效率和运输能力,降低运营成本。同时,人为操作的减少消除了人工操作时滞性,可以缩短停站时间和列车追踪间隔,进一步提高线路运行速度、准点率和乘坐舒适度。

