

雅万高铁4号制梁场顺利完成 首榀跨高速公路箱梁架设



视频直播拍摄现场

【本报万隆讯】2020年10月27日,中国中铁印尼雅万高铁4号制梁场(中铁四局承建)顺利完成首榀跨高速公路箱梁架设。此次箱梁跨高速公路架设的顺利完成,对于雅万高铁全线跨路箱梁架设具有一定标准引领和示范意义。

4号制梁场承担了雅万高铁DK97+014~DK139+726区段978榀箱梁制运架任务。此榀箱梁长24米,560吨,位于1203大桥P328-329号桥墩。

跨高速公路架梁具体施工方案、疫情防控方案、高速公路交通管理方案等通过了印尼公共工程部、高速公路

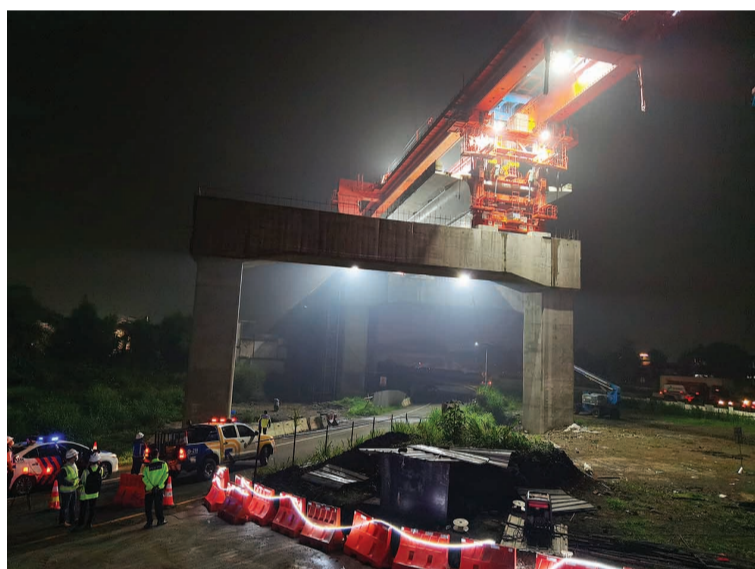


跨路架梁现场

管理局、印中高速铁路公司KCIC、监理咨询联合体CD-JO、以及西瓜哇省、万隆市、万隆县等当地警察局和交通局等多部门的综合评估。对于常规架梁而言,跨高速公路箱梁架设,牵涉地方单位多、评审手续繁多、安全性要求高,社会关注度高,注重架梁完成后的后续施工保证高速公路行车安全。

此次箱梁跨高速公路架梁,通过专业视频直播设备多角度、全过程同步在线直播。印尼公共工程部、KCIC、HSRCC、CDJO等单位领导通过现场观摩和现场直播观看跨路架梁,称赞4号制梁场连续顺利完成跨市政道路、高速公路架梁,是中国高铁箱梁架梁施工技术印度尼西亚公共工程部标准施工程序的首次全方位对接和顺利实施,树立了雅万高铁全线箱梁架梁的标杆和样板。是中国中铁印尼雅万高铁4号制梁场跨路架梁控制性节点架设,标志着4号制梁场大里程箱梁架设迈入可持续性架梁新阶段。

李金朋 报道



跨路架梁现场



高速匝道地面交通管理指挥人员



跨路架梁现场



顺利完成跨路架梁合影



跨路架梁前安全教育

明古鲁燃煤电站2020年上网电量突破4亿度

据中国电力网:印尼当地时间10月22日凌晨1时30分,印尼明古鲁燃煤电站本年度累计上网电量突破4亿千瓦时,本年度累计发电量4.5亿千瓦时。

2020年以来,受新冠肺炎疫情影响,印尼经济遭受重创,苏门答腊岛地区电力需求持续低迷。在此不利影响下,明古鲁发电公司外树形象内强管理,在尽可能多的争取印尼国家电力公司的信任;积极履行企业社会责任,向PLN(印尼国家电力公司)、明古鲁省政府、卫生

部等多个政府部门及社区捐赠防疫物资。另一方面,认真梳理尾工及消缺工作清单,明确责任单位和责任人,全力以赴推动尾工和消缺工作进程;二是持续完善运营期管理体系。发电公司不断完善运营期管理体制,研究制定对运维单位的考核机制和考核指标,形成有效考核和激励机制;深入开展安全大检查和事故隐患排查活动,为机组安全稳定运行提高保障。加强对煤炭供应商和煤厂的管理,为电站提供稳定可靠能源。

明古鲁发电公司将继续做好“电量、电费、安全、效益、责任”五大要素管控,全力以赴继续做好保运工作,为公司创造稳定收益。

