



潮汕鄉情

國際日報合編 潮州鄉親公會



Chinese News

潮汕鄉情



慶祝經濟特區建立40周年·加快打造活力特區和美僑鄉粵東明珠

強基礎 謀創新 促開放

汕頭以高質量發展致力打造現代化沿海經濟帶重要發展極



加快建設中的汕頭鐵路將有效助力汕頭打造現代化沿海經濟帶重要發展極。(陳史攝)

把汕頭、湛江作為重要發展極，打造現代化沿海經濟帶。2018年10月，習近平總書記視察廣東時，對廣東沿海經濟帶建設提出要求。打造現代化沿海經濟帶重要發展極，是總書記對汕頭的殷殷囑托，也是中央、廣東省委賦予汕頭沉甸甸的歷史使命。

汕頭區位獨特，地處廣東區域發展大格局的關鍵節點，是廣東沿海經濟帶東翼的一顆璀璨明珠。如今，在廣東省構建“一核一帶一區”區域發展格局的大背景下，汕頭腳趾幹勁、奮發作為，在更高水平、更寬領域、更大格局中融入廣東省發展新局。交通基礎設施建設不斷縮短與珠三角核心區的時空距離，區域創新策源地推動形成新的增長極，依托綜合保區等功能區持續拓展對外開放廣度和深度……由點及面、串珠成鏈、協同發展，一幅沿海經濟帶東翼迅速發展的美麗畫卷正在汕頭徐徐展開。

發揮交通基礎設施先導作用 打造鏈接沿海經濟帶的便捷交通網絡

今年7月27日，汕頭鐵路汕頭灣海底隧道全綫首次爆破順利完成，這一設計時速350公里的高鐵海底隧道正式進入實質性施工階段。該項目的平穩順利推進，是汕頭快馬加鞭推進綜合立體交通體系建設、打造高水平中國性綜合交通樞紐的一個縮影。

剛剛過去的國慶假期，小公園開埠區騎樓街成為汕頭遊客數量排名第二的景區。小公園仿巴洛克風格的騎樓，大多由華僑於上世紀二三十年代投資建設，既是汕頭城區文脈的發源地，也是廣大海外華僑的精神家園。汕頭經濟特區建立40年來，積極吸收和利用僑資外資，引進先進技術和管理經驗，走出了以僑為橋的對外開放新路。

僑鄉，是汕頭的金字招牌。因僑而立的汕頭經濟特區，華僑在其改革發展中扮演了重要角色、做出了重要貢獻。從1984年愛國僑領謝國民先生回到汕頭，投資興辦了汕頭第一家外資企業到現在，汕頭累計引進外商投資企業5000多家，累計實際利用外資93.8億美元，近九成為僑資。依托僑鄉優勢，汕頭已與180多個國家和地區建立經貿往來關係。

2014年，汕頭華僑試驗區經國務院批准設立，這是中國唯一一個以“華僑”為主題的國家級改革創新平臺，中國首個具有華僑特色的區域股權交易市場“華僑板”、廣東華僑金融資產交易中心、規模達200億元的華僑產業母基金等平臺落地運營。今年，省政府出臺《關於支持汕頭華僑試驗區高質量發展的若干意見》，集中推出24條重磅政策，內容涵蓋推進簡政放權、加快基礎設施建設、加快發展現代服務業、打造區域人才發展高地、加強文化交流與合作、強化土地管理和用地保障、加大財稅支持力度、加強組織領導等方面，支持汕頭經濟特區“打好僑牌”。汕頭華僑試驗區管委會黨工委副書記、管委會副主任陳斌表示，試驗區近期正在研究制定扶持華僑投資相關產業的政策措施，

以僑為橋走出對外開放新路

近百億美元，九成為僑資
四十年來汕頭累計利用外資

着力推進有關平臺的建設，爭取早日把試驗區打造成體制機制創新的試驗田。

根植着開放的基因，承擔着開放的重任，汕頭經濟特區對外開放的大門越開越大、平臺越來越多。今年疫情期間，廣東偉力智能科技生產的“DOBI智能機器人”的業務量逆向增長約30%。這家位於澄海區的遙控玩具生產企業，得益於“國家跨境電商綜合試驗區”的好政策，大力發展跨境電商業務，通過這種新業態，今年企業完成銷售額近六千萬元，占外貿銷售額近七成。剛剛過去的9月份，汕頭寶興城獲得“國家電子商務示範基地”金字招牌，多重利好政策的疊加下，汕頭的玩具產業獲得新發展平臺。公司有負責人告訴記者，寶興城在通關以及電子商務交易、通關物流結匯等方面實現了網絡化的數字平臺，對於企業的發展是非常有利的。

在政策推動和企業助力下，汕頭跨境電商交出了亮麗的成績單。今年1至8月份，落戶在汕頭寶興城的電商平臺的出口額達到2億美元，其中，第二季度比第一季度增長50%，呈現良好的發展態勢。今年上半年，汕頭市進出口325.8億元，同比增長12.4%，進出口增速居全省第1位，其中玩具出口大幅增長1倍。廣東寶興現代物流投資有限公司負責人表示，將以澄海玩具龍頭產業為基礎，打造一個3000億級的市場集羣區，通過跨境電商、市場採購貿易試點這些新業態新模式來打造寶興城，為汕頭外貿經濟注入新的活力，加快汕頭經濟特區改革開放再出發的步伐。(江文斌)

責任編輯
蔡燕芳

時速350公里的汕頭鐵路全綫162公里，與建設中的廣州-汕尾鐵路相接。汕頭鐵路工程建成後，汕頭到廣州只需1.5個小時，這將大大縮短汕頭與珠三角地區的時空距離，對汕頭全面融入粵港澳大灣區、打造現代化沿海經濟帶重要發展極具有重要意義。

一個樞紐、兩個站場、三條鐵路、五條高速、九條幹綫……如今，一條條高鐵路綫全力鋪設，高速公路織成網，汕頭至廣州、深圳1小時交通圈正加速構建。融“灣”鏈“帶”，交通先行。隨着一批批重大交通基礎設施建設項目如火如茶推進，汕頭正進一步加快補齊交通基礎設施短板，着力打造高水平中國綜合性交通樞紐，架設起與粵港澳大灣區互聯互通、鏈接沿海經濟帶的快速便捷交通網絡。

加快打造區域創新策源地 拓展沿海經濟帶東翼創新發展空間

位於汕頭高新區的汕頭樂凱膠片有限公司，曾經生產的彩色膠卷塑造了一代人的繽紛記憶，如今該品牌的彩色數碼相紙打破國外壟斷、領跑國內市場，技術水平在國內外同類產品中處於領先水平。如今，汕頭樂凱依托汕頭高新區平臺優勢，一邊做强做大彩色相紙傳統產業，一邊在鋁塑膜行業中小試牛刀，交出一張產業轉型升級和創新驅動發展的優秀答卷。

2017年，汕頭樂凱投資建設“鋁離子電池軟包鋁塑複合膜產業化建設項目”，該項目被列為國家級智能制造重點示範項目。目前，項目已初步建成，預計每年利潤總額約為4000萬元，其產品第一次亮相世界性展會就獲得了客戶的一致認可。目前產品立足於輕量型電池，主要應用於穿戴設備、手機、筆記本電腦等3C產品，接下來將進一步開展無人機、低速電動車和大型動力新能源的電池鋁塑複合膜技術攻關。

在汕頭高新區，像汕頭樂凱膠片有限公司這樣致力於科技創新和成果轉化的企業還有很多。提高審批效率、上門為企業服務、建立高新區企業服務系統平臺……一項項實打實的優化營商環境舉措替企業紓難解困，為企業發展提供了堅實的保障。如今，汕頭高新區堅持創新驅動

發展戰略，發展提升一批具有行業引領地位的創新性企業，培育形成一批具有高成長性的未來型企業，初步形成電子信息、精細化工、新材料、生物醫藥等主導產業，推動高新區成為汕頭高質量發展的新增長極。

汕頭高新區管委會副主任楊志剛表示，高新區將加大招商引資力度，用好土地資源豐富的優勢，圍繞先進制造、生物制藥、5G相關產業等主導產業，打造好中以科技創新合作區和5G產業園區核心片區。同時，持續提升汕頭高新區的科技發展水平，打造一批創新創業載體，吸引高端人才進駐高新區創新創業，推進科研成果轉化落地，為產出高水平科技型企業提供源頭活水。

全力提升對外開放水平 構建中國國際雙循環相互促進發展格局

汕頭市博匯電子科技有限公司的保稅倉庫位於汕頭綜合保稅區內，這間面積近1000平方米的保稅倉庫存貨區內整齊堆放着一箱箱進口商品，其中既有奶粉，也有日化用品、護膚品等，幾名工作人員正忙着清點貨物。一個月後，電商購物狂歡盛宴“雙十一”即將到來，屆時，這家年輕的跨境電商企業將迎來更忙碌的時光。

“我們是今年8月份開始進駐到綜合保稅區的。8月份開始不到100萬銷售額，到9月份開始逐步增長，出區差不多500萬。到今年‘雙十一’預估銷售額會到1000萬左右。”汕頭市博匯電子科技有限公司副總經理馮浩偉對公司下階段的發展充滿信心。

今年3月，汕頭綜合保稅區獲國務院批准設立，成為國務院[2019]3號文發布之後中國第一個由保稅區轉型升級的綜合保稅區，也是廣東省第5個、粵東首個綜合保稅區。成為綜合保稅區後，優惠便利政策解決了原保稅區研發企業核銷難的問題，優化了對入區企業信用等級評定程序，對區內檢驗檢疫業務進行改革創新，有利於推動跨境電商保稅進出口業務全面發展。今年1至8月，實現進出口55.4億元，增長268.57%，全區國際國內貿易雙雙翻紅。

“當前，我們引進保稅制造、生物制藥、跨境電商、全球維修等項目23個，項目全部建成落地以後，將帶動進出口超100億元。綜合保稅區將繼續全力推動制度型開放，以一流的營商環境服務企業降成本提效率，增強企業發展競爭力，大力發展貿易新業態新經濟，探索跨境貿易自由便利化創新。”汕頭綜合保稅區管委會副主任張曉鏗表示，未來將把綜合保稅區打造成構建國內國際雙循環相互促進發展格局的先行區示範區，為汕頭市打造現代化沿海經濟帶重要發展極作出新的貢獻。(陳欣琪)

中交投資在汕各項目日夜奮戰 火力全開搶抓施工黃金期

【汕頭日報訊】為搶抓施工黃金期，中交投資在汕各項目在假期中都不停工，廣大建設者堅守一綫、日夜奮戰、衝刺加速，用建設者之歌為祖國獻禮。

在東海岸新城市政道路項目、公園項目、綜合管廊、中山東路東延等施工現場，各種機械引擎轟鳴，挖掘機揮舞巨臂施工，運輸車輛來往穿梭，施工人員幹勁十足，一派熱火朝天、繁忙作業的景象。來自廣西桂林的歐記鋒是中山東路東延項目的現場管理人員，作為走南闖北的工程人，他來汕已經6年半，對於節假日趕工早就習以為常。面對緊迫的工期、繁重的工作任務，他和工友們絲毫不敢鬆懈，放棄黃金周加班加點，繼續奮戰在施工第一綫。

像歐記鋒這樣“雙節”依舊堅守一綫的管理及施工人員，中山東路東延項目有近900名。為加快施工進度和確保質量安全受控，項目制定了工期預警信息表，通過倒排工期、動態分析每日施工進度、影響施工因素等方面，搶抓工期，實現了樁基、承臺、墩身齊頭並進的局面。在參建人員的共同努力下，國慶長假期間，中山東路東延控制性關鍵節點工程中山東路9號、10號主墩首節鋼塔柱吊裝完成，標志中砂大橋全面開始主橋上部結構施工，將於明年6月底前建成通車。

政道路目前已啓動韓津路、武夷山路、南嶺路、昆侖山路、東興路、越華路、南洋大道等道路及隧道橋梁建設，各條道路正在進行軟基處理、管綫施工、路基施工，韓津路已進行水穩層施工，採用雙層連鋪工藝完成該路段全幅160米5%水穩基層的鋪設。三座跨河涌橋樑已完成樁基施工，啓動下部結構施工。新溪片區6條綜合管廊已完成主體主綫長度9.4公里，約占總量77%，項目配套的監控管理中心正同步建設。在塔崗園片區，五洲大道(場館段)正在進行車行道路基、水穩層施工；梅峰路(前段)、翠峰路(前段)已完成水穩層、瀝青第一層施工；翠峰路隧道已完成了5塊主體結構底板。

下來，中交汕頭投資將調度組織各項目科學安排，在安全的前提下保質量、搶進度、提速度，晝夜施工“火力全開”，確保按照時間節點完成年度攻堅任務。(蔡曉丹 紀銘 攝影報道)



塔崗園片區市政道路翠峰路隧道已完成了5塊主體結構底板施工。