

“印度尼西亚民众对国内技术充满信心”

工业部启动2020Startup4工业计划

【本报讯】2020年10月14日，工业部再次启动了Startup4工业计划，作为实施“制作印度尼西亚4.0”路线图的具体体现。这一战略步骤能够对接行业参与者和社区的需求，以达到初创企业作为技术提供商的角色。

工业部长古米旺在启动活动上说，“与初创

企业的合作有望为实现印尼4.0路线图中的“先工业领域带来好处。”他指出，有七个行业将成为印尼实施工业4.0的先驱，即食品和饮料行业、纺织和服装、汽车、化学、电子、制药和医疗设备。

他说：“我们也希望工业4.0对社会产生积极的社会影响。”

以“印度尼西亚民众对国内技术充满信心”为主题，Startup4industry 2020也有望通过努力利用现代技术，来抑制疫情大流行对工业部门的影响。要想在竞争中脱颖而出，创新和技术是该行业可以提出的重要投资，其中之一就是新兴企业的作用。

(BAM) HK



古米旺部长致辞

泛北合作加速中国—东盟区域一体化进程



广西钦州保税港区码头(4月13日无人机拍摄)。新华社记者曹伟铭摄

新华社南宁10月15日电(记者潘强、胡佳丽、朱丽莉)在位于中国壮乡首府的南宁国际铁路港,6个高大的龙门吊依次排开,将两个已经开通运营的作业区分隔开来,一边是集装箱作业区,一边是货物作业区。

东盟国家的特色水果、电子产品、日用品通

过中越班列到此集结后,再发往全国各地或经重庆发往欧洲,国内及欧洲的玻璃、棉纱、电子元件、柴油机等货物在此集结后经凭祥发往越南等东盟国家。

2010年,中国—东盟自贸区全面建成,这是由发展中国家组成的惠及人口最多的自贸区。随

着自贸区红利释放,中国连续10年成为东盟最大贸易伙伴,今年前三季度东盟成为中国第一大贸易伙伴。

商务部数据显示,中国—东盟自贸区框架内已取消7000种产品关税,90%以上商品实现零关税。2002年,中国—东盟自贸区刚刚启动时,双方

贸易额只有548亿美元,2020年前三季度则突破5000亿美元。

作为中国—东盟合作框架下的次区域合作机制,泛北部湾经济合作让中国与东盟国家进一步共享自贸区发展机遇。广西壮族自治区北部湾经济区规划建设管理办公室常务副主任魏然说:“泛北合作从2006年提出开始,就是旨在促进中国—东盟海上互联互通和贸易的次区域合作。”

“10多年来,泛北论坛对中国与东盟、广西与东盟之间的经贸合作起到重要推动作用。”越南驻南宁总领事馆总领事黄玉荣说。

今年前三季度,西部陆海新通道铁海联运班列开行3174列,同比增加1657列,开行列数已超去年全年。钦州铁路集装箱中心站港口作业区每天都是一片繁忙景象,这个海运、铁路、公路运输无缝衔接的枢纽站,可以实现运输货物“下船即上车、下车即上船”。

作为中国面向东盟

的门户港,北部湾港已开辟28条外贸航线,实现东盟主要港口全覆盖。今年前三季度,北部湾港(本港)共完成货物吞吐量18167.01万吨,同比增长21.68%,其中,完成集装箱吞吐量351.44万标准箱,同比增长34.93%。

魏然说,泛北论坛通过推动中国—东盟港口城市合作网络建设等举措,聚焦中国—东盟海上合作。“今年的第11届泛北论坛还将聚焦国际门户港、国际陆海贸易新通道等关键词,紧跟中国—东盟经贸合作趋势,服务当下合作重点。”

2019年10月22日,《中国—东盟自由贸易区升级议定书》对所有协定成员全面生效。随着升级议定书全面生效,双方产业承接的梯次性和互补性不断增强,数字经济、电子商务、智慧城市、5G等新领域合作驶入快车道,这为泛北合作带来了新需求。

近几年,泛北合作得到更多中国省份的关注。

广西北部湾国际港务集团有限公司董事长韦韬说:“前三季度,重庆、云南、贵州等西部省市货物通过陆海联运、经北部湾港发往全球的总量增长迅速。”

今年以来,从巴西、南非、澳大利亚等国进口的大批铁矿石,通过铁海联运陆续运抵四川攀钢集团攀枝花钢铁有限公司。制成的钢轨成品,经铁路运往防城港,再通过海运往印尼,用于“一带一路”标志性项目印尼雅万高铁建设。

“产业是次区域合作的重中之重,泛北部湾区域内有较强的互补性,合作空间大。”北京大学东盟国家研究中心主任翟崑说,随着东盟跃升为中国第一大贸易伙伴,东盟的经济地位将进一步提升。

国务院发展研究中心研究员王辉认为,中国与东盟间不断深化的经贸合作关系,离不开泛北论坛的推动,泛北论坛正从次区域合作机制发展为中国和东盟间的区域合作机制。

2020中国—东盟奥尔夫音乐教育展览会正式启动

海外网:10月16日,由南宁市人民政府、中国国际贸易促进委员会广西分会主办,民建南宁市委会、广西财经学院中国东盟奥尔夫教育研究所、广西新动力投资管理有限公司承办的2020中国—东盟奥尔夫音乐教育展览会启动仪式在南宁市举行。

中国东盟奥尔夫音乐教育研究所所长周志娟,中国东盟博览局原副局长、副巡视员黄平西,南宁市见义勇为基金会理事长,广西新动力投资管理有限公司董事长徐洪虎分别在启动仪式上致辞。

民建南宁市委会主委卢秋凌在致辞中说,结

合民建自身特色,针对南宁市音乐教育普及率低、民族文化的影响力相对薄弱、音乐教育类展会缺少等问题情况,民建南宁市委会在2017年的市政协大会上提交了《关于在南宁市建立“中国东盟奥尔夫国际音乐教育大会永久会址”建议》的集体提案,该提案得到了中共南宁市委、市政府的高度重视,市政协提案委还专门组织开展了相关的调研。

三年来,民建市委会积极加强与广西财经学院中国东盟奥尔夫教育研究所和民建会员企业的合作,着力推动奥尔夫教育理念在广西和南宁市创新发展。邀请到了国内外专

家举办奥尔夫音乐教育交流会,举办公益工作坊培训讲座等。为进一步提高广西的音乐教育水平,加快推进音乐教育体制改革步伐以及与国际音乐顶尖机构和权威机构的合作,为传承中华民族文化,助推广西音乐教育事业发展作出了积极贡献。

据了解,2020年,中国—东盟奥尔夫音乐教育展及中国—东盟奥尔夫音乐教育论坛获批列为南宁市人民政府主办的第24届南宁国际学生用品交易会暨中国·东盟(南宁)国际教育展览会重要内容,为加快促进中国—东盟奥尔夫音乐教育大会永久落户南宁更近了一步。本次交



流会将积极加强与广西财经学院中国东盟奥尔夫研究所的合作,着力推动奥尔夫教育理念在广西、南

宁市的发展。广西作为少数民族自治区拥有着众多优秀的民族文化,引进奥尔夫教育理念不仅可以创

新民族文化,而且能进一步宣扬广西的传统文化,扩大广西的文化影响力。(文图:洗茗楷 邓行)

据相关媒体报道,下游镍的存在被认为对印尼经济产生积极影响。除了能够增加生产供应链的价值外,下游还能使镍矿石商品免受价格波动的影响。矿产和煤炭总监Ridwan Djamaluddin在本周二的“印尼下游镍的未来”网络研讨会上直接传达了这一点。

他表示,“在上游采矿中,获得更大的利润实际上更容易。但是,当下游拉动时,利润的增加将与(大)投资不平衡,我们正在努力做到平衡,经济方面是印尼制定镍下游

矿业部再次强调: 产业必须开发至镍的下游最终产品

政策的关键方面。当经济与产业树或下游产品的供应链联系在一起时,它并没有取得预期的发展。”

Ridwan Djamaluddin表示,由于工业界人士的鼓励,镍工业区的计划有所增加,镍工业区的计划很重要。市场意识到镍行业增长的动力是基于印度尼西亚拥有的低品位镍的

巨大潜力。

此外,能源和矿产资源部长特别工作人员Irwandy Arif表示,将矿物加工成中间产品时,下游概念不会停止。“必须进一步开发下游产品,直到产品成为工业最后阶段的基本材料,补充材料为止。增加价值的概念不仅是产品价格与原材料价格之间的比

率。”

他描述了将镍矿石加工成FeNi或精矿,然后加工成硫酸镍和硫酸钴的过程。之后,将其再次加工成前驱体,该前驱体是电池材料的基础材料。他说:“利用这种电池的基本成分生产出了锂离子电池。”

如果下游以可持续和综合的方式进行,它将支持国内产业的力量。“没有下游产业,国内工业将始终依赖原材料的进口,因此它非常脆弱,很容易受到非技术因素以印尼盾汇率的影响。”

歡迎惠登 迷霧廣告

電話: 021-6265566, 021-6009088 廣告部電郵: guojiribao.jkian@gmail.com 廣告部傳真: 021-6261866

SAMYANG INDONESIA

三陽簽證服務

- 簽證辦理 簽證延期
- 多次往返簽證
- 工作簽證KITAS/KITAP
- 申請外國投資公司
- 機票、酒店、旅遊
- 人力資源招聘

聯繫: 021-22664482, 22664480
081289992622, 081296000886

迷霧廣告

迷你廣告 刊例10次 更便宜

- Mini 01 - Rp.44000
- Mini 02 - Rp.88000
- Mini 03 - Rp.132000
- Mini 04 - Rp.180000

詳情請洽廣告部
021-626 5566
021-600 9088