

梭罗市长与华社悼念福清公会名誉主席俞建忠

【本报讯】2020年10月8日，梭罗失去了一位华社精英，他就是福清公会名誉主席俞建忠先生。俞建忠是一个为社会着想的人，为平民着想的人，为华族做了许多事。俞建忠事业有成，关心公益，奉献社会。他非常有爱心，热心于中华文化，关心教育事业。

连日来，梭罗市长与华社以沉痛的心情悼念福清公会最杰出的子弟之一，梭罗华社精英俞建忠先生。他一直任职于梭罗福清公会，是梭罗福清公会的支柱之一，他是世界福清联合会名誉主席。他联通先辈们，例如陈泽太先生、俞其焯先生、翁敬泰先生和陈铮铨先生等，共同推动并发展福清公会、幸福基金会、培育学校。他与当地政界军警保持融洽关系，促进与有友族的团结。



他热心公益，慷慨解囊，不辞艰难，致力于福利工作。他是成功的企业家，也是成功的父亲典范。今天，他走了，是福清公会，是华人社团，个人家庭的重大损失。希望他的奋斗精神，心向公益的精神，永远是大家学习的榜样。对遗下的家属希望节哀顺变。

梭罗市长 FX Hadi Rudiaytm 在致哀时表示，心情非常沉痛，梭罗失去了一

个很特别也很了不起的人物，他就是俞建忠先生 (Robby Sumampow)，他对于社会活动的无私赞助，非常积极，非常有热情，他是一个成功的企业家，是梭罗的骄傲。俞先生为梭罗付出很多，不论是在慈善活动，还文艺或其它活动。今天我代表梭罗市政府和全体工作人员表示沉痛哀悼，希望俞先生的家属能坚强地接受这一残酷的现实，希

望俞先生一路走好！梭罗多家公会献上花束，其中有梭罗福清公会主席陈秀娟夫妇和理事们，客家公会主席和理事们，全民公会主席邱隆孝和理事们，以及日惹福清公会。福清公会俞吉云先生表示：我们感到非常沉痛，梭罗福清公会永久名誉主席走了，他是福清公会最优秀的。

俞建忠，祖籍福清县海口镇，1944年出生于印尼中

爪哇省梭罗市，16岁到雅加达做生意，主要经营贸易、酒店、高尔夫球场、地产、高速公路、织布厂等。旗下有一家上市公司。

俞先生一妻五子，四位女儿和一位儿子。他是个孝敬父母的儿子，先父临终前曾嘱托他，应支持梭罗福清公会的一切会务。

2003年至今，俞建忠是梭罗福清公会名誉永久主席，2003年，俞建忠令尊、俞

雨龄令尊和俞其焯令尊一起捐款130多万人民币，帮助里美初中兴建教学楼。此外他还为石井老人会兴建会所。

俞建忠对梭罗福清公会的爱是最深的。2005年梭罗福清公会举办80周年庆典时，他捐资10亿印尼盾用于联欢开支。

梭罗福清公会感谢新加坡福清会馆林方华主席、日惹福清公会、泗水福清公会林文珠、沙拉拉加福清同乡会全体理事、三宝壟福清公会全体理事、Sukabumi福清公会、多隆亚公福清公会、玛琅福清公会刘明辉、直葛福清公会，还有许多亲友前来致祭。

一路走好，俞建忠主席，我们梭罗福清公会永久名誉主席！您的大恩大德，我们会永久放在心底！

马佩玲 报道

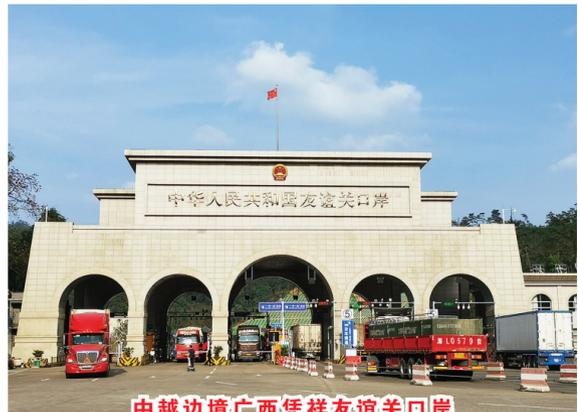


中新社南宁10月15日电(记者 杨陈)金秋十月，位于中越边境广西凭祥友谊关口岸，一辆辆满载着电子零配件、农产品的中越货柜车川流不息。北部湾畔，万吨巨轮来往穿梭，海铁联运班列整装待发。一派繁忙的背后，是持续升温的中国—东盟经贸合作。

10月15日，第十一届泛北部湾经济合作论坛暨2020北部湾国际门户港合作峰会通过线上线下融合的方式举行。新冠肺炎疫情的阴霾下，中国与东盟合作的强劲增势与潜力获得各方点赞。

“中国是东盟最重要的贸易伙伴，已连续10年成为东盟最大贸易伙伴。今年上半年，东盟首次成为中国第一大贸易伙伴。”泰国副总理兼商业部部长朱林在大会视频致辞时表示，在受到新冠病毒影响以及全球经济萎缩的情况下，东盟与中国的贸易仍取得持续性增长，充分展现了东盟与中国的合作潜力，同时也反映出双方拥有良好的经济调控力。

中国—东盟经贸合作增势强劲潜力无限 各方吁通路兴百业



中越边境广西凭祥友谊关口岸

与中国山水相连的越南，更是对疫情期间逆势上扬的中国—东盟经贸成绩单感触颇深。越南交通运输部部长阮文德介绍，为最大程度地降低新冠肺炎疫情的消极影响，越中两国就加强产能合作、促进交通互联互通、避免供应链中断，满足企业的生产、经营、进



广西凭祥综合保税区

出口需求，同时加强了旨在促进保护环境和自然资源的相关合作。阮文德表示，2020年前8个月，越中双边贸易额达到761.6亿美元，增长4.5%。“尽管目前越南和中国之间的客运活动受了新冠肺炎疫情的重大影响，但我相信，在双方有关部门和企业的共同努力下，两国的客运活动将早日恢复到正常状态。”

道路通，百业兴。当前，交通基础设施建设仍是东盟许多国家面临的短板。菲律宾交通部部长亚瑟·杜迦德介绍，该国采取了跨越式的发展措施，“我们在实施‘大建特建’规划过程中，中国一直是我们强有力的合作伙伴，帮助我们不断提升连接全国各岛屿之间的物流能力。目前在中国的大力支持下，苏比克—克拉克铁路项目和棉兰老铁路南线长途铁路项目即将陆续建成。”

文莱首相府部长兼财政与济部第二部长刘光明认为，相比于传统的全程水运，东盟正和中国共同打造的国际陆海贸易新通道多式联运，将使货效率更高，更方便东盟商

品深入中国西部市场。“中国广西北部湾国际港务集团已与文莱达鲁萨兰资产管理公司成立合资公司，接管了文莱摩拉港集装箱码头的运营工作，希望未来在‘广西—文莱经济走廊’的框架下，文莱和广西也可以在建设国际陆海贸易新通道等方面探索一些新的合作可能。”

新加坡总理公署和国家发展部政务部长陈杰豪对此表示认同。他指出，建设国际陆海贸易新通道不仅将有效发挥新中两国优势，对于新加坡深度参与中国改革开放和西部大开发、提升两国合作水平也具有战略意义。

基于当前国际形势，以及对未来几年国际分工和供应链变化的判断，陈杰豪建议，东盟应携手中国加强基础设施的建设与投资，推进标准、信息、规则等“软联通”，提高通关便利化水平和运输效率，加强智慧港口建设，从而提升国际陆海贸易新通道双向货物吞吐量、降低物流成本，合力推动地区供应链、产业链畅通。