

# 中国中铁印尼雅万高铁项目一分部 六公司项目部完成施工目标

## 6号隧道出口与4号斜井、6号隧道3号斜井与4号斜井正洞安全贯通



【本报讯】尽管当前印尼疫情形势依然严重,但这并不会成为阻挡中国中铁印尼雅万高铁项目参建者建设雅万的障碍,不会浇灭雅万参建者全身心投入生产建设的热情。在做好必要的防疫、防护准备的前提下,中国中铁印尼雅万高铁项目一分部六公司项目部奋勇前进,争分夺秒,顺利完成6号隧道出口与4#斜井安全贯通、6号隧道3#斜井与4#斜井正洞安全贯通的施工目标。

2020年8月19日上午9时18分,雅万项目全线重点控制性工程6号隧道出口与4#斜井的最后一米开挖结束,标志着6号隧道出口与4#斜井的顺利贯通,这是印尼雅万高铁项目建设的又一重大突破!

6号隧道全长4478m,是雅万

高铁项目全线最长隧道,同时也是全线22处重难点工程及控制性工程之一。隧道IV级围岩1740m, V级围岩2738m(含进口洞门28m,明洞15m;出口洞门28m,明洞7m),本隧道设置4座施工斜井;其中4#斜井与正洞交汇里程为DK92+600,斜井长度215m,为单车道无轨运输形式。隧道穿越火山堆积层黏土、粉质黏土、泥岩、砂岩、火山角砾岩,地质条件复杂,最大涌水量6374m<sup>3</sup>/d,暗洞最小埋深仅2m,存在涌水、塌方、大变形等不良地质,6号隧道建设难度大、风险高,工期压力极大。6号隧道出口及4#斜井比计划提前了5天贯通,这一佳绩无疑是全体参建员工的又一伟大胜利,是项目建设的一剂强心剂,极大地鼓舞了全体人员的士气。

一分部六公司项目部趁热打铁,卯足干劲,于2020年10月12日上午9时30分,其承建的印尼雅万高铁项目全线控制性工程6号隧道3#斜井与4#斜井正洞安全顺利贯通。这是继2020年8月19日6号隧道出口与4#斜井贯通后取得的又一阶段性胜利,为6号隧道全线贯通奠定了坚实基础。

一分部六公司项目部承担的6出、3#斜井、4#斜井共2067米正洞施工任务。3#斜井至4#斜井780米,均采用机械破碎开挖。面对严峻的新冠疫情形势对项目建设的影响,项目部立足实际,精心组织,在保证全体参建人员安全的基础上,科学规划,历时366天,6号隧道3#斜井与4#斜井正洞顺利贯通。在施工生产过程中,一分部六公司项目部始终坚

持“防疫生产两手抓、两手硬”的基本原则,遵循“以人为本,安全第一”的施工生产底线,克服隧道浅埋段多、岩层稳定性差、涌水量大等困难,项目部上下统一思想,统筹安排,确保了隧道安全有序快速地推进。

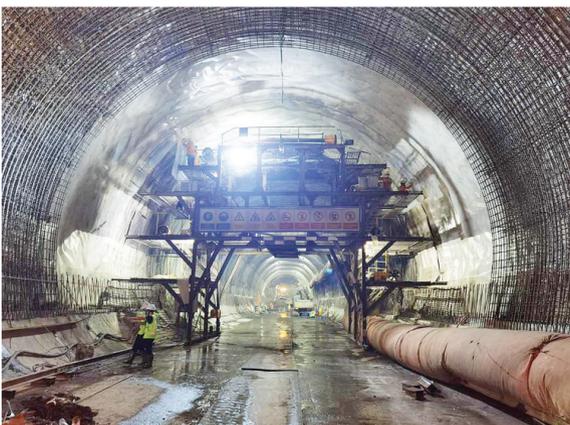
面对复杂多变的外部环境,时刻奋战在雅万项目一线的六公司项目部广大参建员工发扬了中国中铁“勇于跨越、追求卓越”的向上精神,攻坚克难,在不利的环境中创造一切有利于生产建设的条件,以坚韧的决心和必胜的信心誓要做出成绩!

在施工建设过程中,一分部六公司项目部领导班子始终以标杆提升施工动力,以实绩衡量工作水平,以激励示范带动建设脚步,不容许一丝马虎,不放过一个难点弱点,不留下一个漏洞

错误,以严格的要求,强硬的态度和过硬的实力,全力建设雅万高铁!

顺利完成6号隧道出口与4#斜井安全贯通、6号隧道3#斜井与4#斜井安全贯通的施工目标,这一成绩无疑凝聚了一分部六公司项目部全体参建人员的心血和责任,体现了一分部六公司项目部雅万人的优良作风和坚强意志,是项目科学管理和全体参建人员辛勤奋斗的结果,更是项目高起点推进标准化建设,运用机械化施工作业的成果凸显。中国中铁雅万人势必再接再厉,为早日建设好象征中印尼两国人民友谊之路的雅万高铁而努力奋斗!

(中国中铁印尼雅万高铁项目经理部一分部六公司项目部供稿。方绍雄、张永利 董利军)



## 中国驻登巴萨总领事朱兴龙拜会巴厘省警长

【本报讯】据中国驻登巴萨总领馆消息:10月13日,驻登巴萨总领事朱兴龙拜会巴厘省警长佩德鲁斯少将。陈巍副总领事陪同。

朱总领事感谢巴厘省警署为维护中国游客和总领馆馆舍安全提供的大力支持。朱总领事应邀介绍了中国抗疫成果和经验,表示总领馆将继续支持巴厘省抗击疫情,并在警务交流和警员中文培训等方面与巴厘省警署持续加强合作。

佩德鲁斯警长愉快回顾了多次访华经历以及中国日新月异的发展变化给他留下的深刻印象。佩德鲁斯警长表



示,巴厘省警署近年来与中国总领馆保持了良好合作关系,诚挚欢迎中国游客疫情后重返巴厘岛。

会后,驻登巴萨总领馆向巴厘省警署捐赠了一批防护口罩,以助力一线警员防疫执勤。