



Chinese News

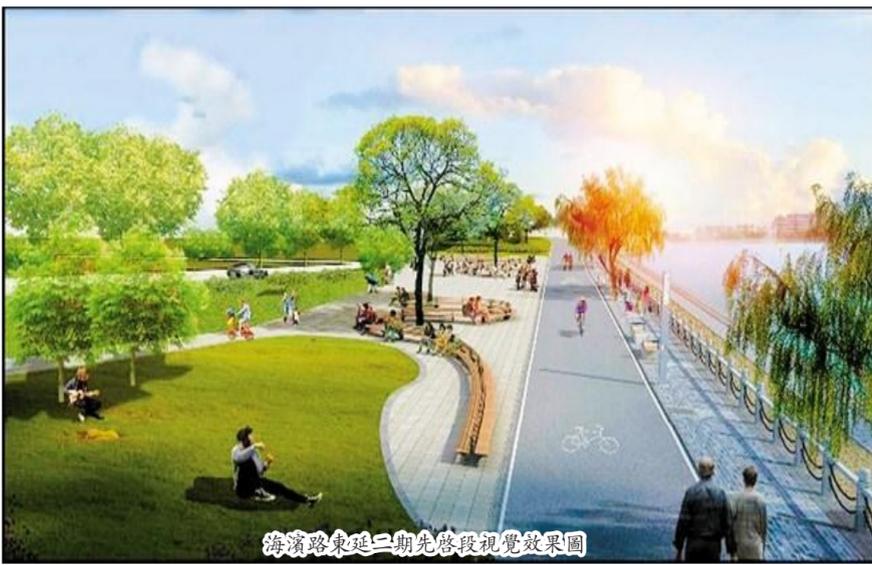
潮汕鄉情



慶祝經濟特區建立40周年·加快打造活力特區和美僑鄉粵東明珠

“一帶一路”打造城市新地標

汕頭海濱路東延二期先啓段將建成集交通、景觀爲一體的濱海走廊



海濱路東延二期先啓段視效效果圖

【汕頭日報訊】退臺式的景觀設計,未落的晚霞與初上景觀燈交相輝映,調和出濃鬱的濱海城市風情,汕頭又一處極佳的觀海場所即將誕生。記者從汕頭市住建局獲悉,汕頭海濱路東延項目旨在打造爲一條集交通、景觀爲一體的濱海空間走廊,項目分爲二期建設。其中,海濱路東延一期(金環南路—龍湖溝)目前正在建設中;海濱路東延二期及濱海空間新建工程,設計範圍爲“一帶一路”,爲了便於項目的順利落地實施,工程將先行啓動海濱路(黃山路—東海岸大道)和泰山路(海濱路—泰星路南側)路段。

據介紹,汕頭市海濱路東延二期及濱海空間新建工程——海濱路(黃山路—東海岸大道)先行啓動段,設計範圍爲“一帶一路”,包括海濱路及濱海休閒綠帶。其中,“一路”爲海濱路,設計範圍西起黃山路交叉口,東至現狀東海岸大道交叉口,長度約2.18公里;另外還包括泰山路(海濱路—泰星路南側),長約0.16公里。“一帶”爲海濱路道路紅綫與海域控制綫之間的空間打造濱海休閒景觀帶,致力打造汕頭的城市會客廳。

汕頭市海濱路東延二期主綫車道規模採用雙向六條車道,機動車道與摩托車道間設置欄杆,各行其道,充分保障慢行交通安全。該工程新建濱海空間景觀帶面積約爲11.3萬平方米,設置3處以驛站(含衛生間)爲主的配套服務建築。沿綫防潮堤長約2.2公里,其中改建防潮堤393米,其餘段裝飾利用現狀防潮堤。

記者了解到,此次汕頭市濱海景觀空間設計理念爲堤景合一、三道貫通、海綿岸綫,努力建設濱海休閒帶,打造城市新地標。黃山路—東海岸大道路段濱海地塊,空間多樣,岸綫豐富,未來將設計大量休閒陽光草坪,爲市民提供開敞的休閒場所,同時設置安全連續的漫步道、跑步道、騎行道,三道貫通,形成完整的健身系統。

此外,以海綿城市爲指導,道路排水系統、雨水花園與濱海空間景觀帶協同設計。海濱空間部分較寬的區域將結合場地設置生態雨水花園、生態截水溝等生態設置,進行雨水收集、自然滲透,減少市政排水管網壓力。(林彥尚)

慶祝經濟特區建立40周年 “40年·40人”

汕頭港一直是中國沿海主要港口,也被中國列爲“一帶一路”重點建設港口,成爲“一帶一路”戰略關鍵節點。特別是2017年,央企招商局集團增資擴股汕頭港,央企與地方國企強強聯合,百年央企與百載商埠再續前緣,爲汕頭港注入新的強大活力,港口建設加快推進,實現了跨越式發展。

作爲30年來堅持奮戰在碼頭作業一綫的老港口人,現爲汕頭招商局港口集團集裝箱服務分公司副經理的溫偉軍對此感受殊深,他不無感慨地告訴記者,單從碼頭作業形式來說,從以前的人力肩挑手扛,到現在的大型集裝箱岸橋作業,港口裝卸設備變大變先進了,汕頭港的發展前景也越來越廣闊。

勇于創新攻克難關

“1990年,我從汕頭一技機械維修專業畢業後,便來到汕頭港工作,至今一直從事港口設備管理工作。”溫偉軍回憶着對記者說,一進入汕頭港,給他印象最深的是港口工人的作業場景,可以說是苦、臟、累。當時作爲一名港口設備維修人員,他接觸到的最大設備是碼頭門機,最大起重量是15噸。“裝卸作業是人機配合爲主,要是碰到作業水泥等散包貨種,門機起吊前必須人工打碼,由於粉塵加上汗水,工人用不了一個工班的時間,就認不出張三李四來。”溫偉軍告訴記者,到了1993年,汕頭港的集裝箱化作業開始發展起來,大大改善了作業環境,也減輕了工人的勞動強度。從那個時候起,他接手管理汕頭港當時最大的集裝箱吊運設備——40噸門機,并千方百計對這臺大型設備容易出現故障的地方進行改造,較好地提高了設備的使用性能及生產效率。

近年來,面對越來越多的大型設備,而且大部分是進口設備,溫偉軍始終堅持深入作業一綫,勇于創新,想方設法攻克各種技術難關,全力以赴爲港口的生產和建設保駕護航。他帶領技術人員致力於設備研發和技術創新,不斷改進維修工藝,最大程度提高生產效率。其中,他研製的

讓港口作業更高效更安全可靠

“自動閉鎖夾紙器”,有效地解決了原有裝卸器械易造成卷紙貨損和作業不安全的問題;他還研製出一套“自卸式貨叉”,專門用於集裝箱拆箱業務,高效實用,使碼頭工人的工作量減少一半以上;由他主導設計的“堆高機吊具燈光改造”項目,提高了夜間集裝箱鎖止的作業效率和安全性。特別是經過不斷試驗,溫偉軍研究設計了快速集裝箱防臺風橋鎖,這種橋鎖造價便宜,而且輕巧牢固,操作方便,可以在臺風來臨之時迅速鎖好集裝箱,爲防臺風鎖好集裝箱贏得更多時間。據悉,這種已經取得國家發明專利的快速集裝箱防臺風橋鎖,除了在汕頭港使用之外,還受到深圳、漳州等港口的青睞,紛紛推廣使用。

更爲值得一提的是,自2016年以來,由“省勞模”溫偉軍帶頭組織成立的“勞模創新團隊”圍繞港口生產這一中心,針對安全、環保、技改、增效等問題進行立項攻關,相繼發明了“皮帶機無綫控制急停系統”、“一種渦流控制系統”等,并已經申請國家發明專利,形成了良好的創新氛圍,更好地助推港口建設發展。

港口建設步入黃金期

“近年來,汕頭港建設日新月異,發生了翻天覆地的變化!”記者近日冒着高溫酷暑來到汕頭招商局港口珠池港區採訪時,祇見這裏排列整齊有序的集裝箱貨櫃堆積如山,頗爲壯觀,正在現場忙碌的溫偉軍在接受記者採訪時表示,如今,汕頭港發展再次迎來重大發展契機,他也將以更加飽滿的熱情投入到港口建設中去。

“我剛參加工作時,汕頭港作業區主要是西堤的5000噸級老港區。當時恰好是汕頭經濟特區的大發展時期,港池裏滿滿都是待卸的貨船,但由於受到港區和設備條件限制,難以滿足貨主的要求。”溫偉軍告訴記者,上世紀90年代以來,汕頭港建設也進入黃金期,隨着珠池港區萬噸級泊位建成,汕頭港口功能逐步完善,碼頭吞吐能力大幅提升,港口生產得到較快發展。特別是去年7月,汕頭港廣澳港區二期工程首個10萬噸級集裝箱碼頭建成投入試運營,這也是粵東地區首個啓用的10萬噸級專業集裝箱碼頭,結束了汕頭港沒有10萬噸級集裝箱碼頭的歷史,提升了汕頭港對大型班輪的服務能力,爲使汕頭港成爲粵東地區中心港口邁出了關鍵一步,極大地提升了汕頭經濟特區的對外形象。

記者採訪中了解到,目前,汕頭港已啓動廣澳港區三期工程建設前期工作,規劃建設兩個10萬噸級集裝箱泊位、一個7萬噸級集裝箱泊位(結構按靠泊15萬噸級集裝箱船設計)。廣澳港區一體化運作實現跨越性升級,將進一步助推汕頭打造高水平全國性綜合交通樞紐,建設省域副中心城市、現代化沿海經濟帶重要發展極和21世紀海上綫綫之路重要門戶。(黃澤春)

向世界展示汕頭欣欣向榮發展環境 《中國日報》專版報道汕頭經濟特區

【汕頭日報訊】《中國日報》是中國了解世界、世界了解中國的重要窗口。9月24日,國務院新聞辦公室舉行廣東省經濟特區發展成就新聞發布會,同一天,《中國日報》刊發整版專版報道,推出《汕頭經濟特區以快速發展證明其實力》、《政府加大支持 爲企業謀發展》、《新汕頭人稱汕頭發展潛力巨大》三大版塊的文章,從不同角度展現汕頭產業發展的良好勢頭和欣欣向榮的社會發展環境,彰顯汕頭經濟特區蓬勃生機和發展實力。

《汕頭經濟特區以快速發展證明其實力》講述了汕頭紡織服裝、工藝玩具及化工塑料三大傳統優勢產業在全國市場中的重要地位,并把目光投向海上風電產業、臨港產業和綠色石化產業等新產業規劃,突出汕頭招商引資政策的有力成效。《政府加大支持 爲企業謀發展》以四洲集團、仙樂健康、廣東金輝隆開關有限公司等企業爲例,講述在汕設廠、在汕成立的上市公以及汕頭本土企業發展過程中獲得政府助企服務和政策幫扶的經歷和企業家觀點,從企業角度對汕頭日益提升的營商環境予以肯定。《新汕頭人稱汕頭發展潛力巨大》則從一名在汕工作生活的意大利人視角出發,通過他見證汕頭近十年來在城市環境、交通運輸、自然資源、新興產業等方面的發展變遷,展現外籍“新汕頭人”對城市未來發展的信心,凸顯汕頭城市發展的蓬勃活力。(陳欣琪)

責任編輯 蔡燕芳

中醫骨康飲品最具領軍價值品牌進入汕頭 幫助骨類疾病患者快速康復

【汕頭日報訊】最近,廣東聖揭生物醫學科技有限公司携榮獲2020年“中國中醫骨康飲品最具領軍價值品牌”的植物飲料產品,在汕開設體驗館,爲廣大骨類疾病提供保健服務。廣東聖揭生物醫學科技有限公司是一家集中醫藥學研究,食品與植物項目研發、加工,以及生產、技術推廣和服務爲一體的企業。公司携手多家大學中醫藥研究院,經過四年多的潛心研發、臨床試驗,最終取得了

多項有重大突破性的科研成果,填補了骨頭快速愈合以及多種慢性病和疑難雜症調理、修復、康復的空白。在體驗館開業儀式上,廣東聖揭生物醫學科技有限公司宣布,將免費贈送一批植物飲料產品給30個骨類疾病患者服用,其中腰椎間盤突出患者15人、骨折患者15人,使用者名單由汕頭市存心慈善會提供。該公司與存心慈善會爲共建慈善扶貧單位。(文吉舟)



30年來老港口人溫偉軍奮戰在碼頭作業一綫。 袁笙 攝