

中国代表在联大驳斥美方无端指责

中新社联合国电 中国常驻联合国副代表戴兵大使7日在联合国大会第三委员会行使答辩权,驳斥美国常驻代表克拉夫特当天在发言中就新冠肺炎疫情和人权问题对中方无端指责。

戴兵说,美方代表不汲取搞反华行动彻底失败的教训,不正视广大会员国要求团结合作的正义呼声,再次对中方无理指责,滥用联合国平台造谣生事、挑起对抗,服务国内政治。中方对此坚决反对和完全拒绝。

戴兵强调,在疫情问题上抹黑中国、甩锅中国,既错误又徒劳的,更是不负责任的。他指出,中国已经控制住疫情,中国国庆和中秋期间有7亿多人出行旅游;而美国感染人数超700万,白宫近日有数十例确诊。钟南山院士被授予“共和国勋章”,美方提及李文亮医生被授予烈士称号,他们都是优秀的共产党员;希望美方尊重安东尼·福奇这样的医学专家,善待罗斯福号航空母舰前舰长克罗泽这样的吹哨人。中方坚持生命至上,病患都能得到全力救治;而美国病亡人数已超21万。他表示,美方应该就世界第一的确诊人数和病亡人数给美国人民一个交待。

戴兵说,新疆社会稳定繁荣,各族人民和谐相处。新疆清真寺多达2.44万座,每530个穆斯林就拥有一座清真寺,是美国全国清真寺数量的10倍多,比例甚至超过许多穆斯林国家。2010年—2018年,新疆维吾尔族人口从1017万增至1271万,增长25%,增幅是汉族的10倍多。所谓

“强制绝育”完全是造谣。新疆每年接待2亿多国内游客。近年来,90多个国家的近百个团组、1000多人次参访新疆。没有人看到过新疆有关押100万维吾尔人的“集中营”。美方撒如此弥天大谎毫无良知。

戴兵指出,香港去年以来发生一系列严重暴力骚乱,民众生活陷入混乱,香港民众对此深感痛心。香港国安法实施后,80%的当地居民认为香港更安全了。昨天55国作共同发言,支持中方在香港问题上的立场。希望美方认真

听国际社会的正义声音。谁希望香港稳定繁荣,谁蓄谋把香港搞乱,世人看得一清二楚。

戴兵表示,当今世界面临多重严峻挑战,各国期待大国承担特殊责任。美国却大搞本国第一,关键时刻退出世界卫生组织,对他国动辄恐吓制裁,肆意破坏多边合作。美国到处发动战争,大搞单边制裁。美国不顾联合国国际法,目前拖欠会费超过30亿美元;顽固站在国际社会的对立面,在安理会常陷入孤立。美国已成为

他国基本人权的侵害者、联合国的麻烦制造者,没有资格批评他国人权。

戴兵强调,中国人权状况怎么样,中国人民最有发言权。中国民众对中国政府的支持率在90%以上。中国人民在中国共产党的坚强领导下,正朝着实现中华民族伟大复兴目标奋勇向前。任何力量想阻止中国发展进步都是白日做梦。奉劝美方摒弃冷战思维和意识形态偏见,正视中国人民人权发展历史性进步,停止传播谎言和政治病毒。



绚烂文化装点大美新疆

演员在新疆阿克苏地区阿瓦提县刀郎文化广场举办的新疆阿克苏地区第十五届多浪·龟兹文化旅游节上(2019年10月25日摄)。新疆历来是多民族聚居、多种文化并存地区。各民族文化交流交融,在中华文明沃土中枝繁叶茂。近年来,随着多项文化惠民政策的出台,新疆的文化事业迈上了快车道,各族群众的精神生活愈加丰富。

新华社记者 沙达提 摄

中国政府抗疫医疗专家组 抵达安哥拉

新华社罗安达10月8日电 应安哥拉政府邀请,中国政府抗疫医疗专家组一行10人7日晚乘包机抵达安哥拉首都罗安达,开始在安哥拉开展为期两周的抗击新冠肺炎疫情医疗援助工作。

中国驻安哥拉大使龚韬、安外交部合作国秘洛佩斯、安卫生部公共卫生国秘穆芬达等到机场迎接。

龚韬说,中安两国是真实亲诚的好兄弟、好伙伴。新冠疫情发生以来,两国互帮互助、共克时艰,充分体现出中安战略伙伴关系的丰富内涵。本次中国政府抗疫医疗专家组访安对两国进一步加强抗疫合作具有重要意义,充分体现两国守望相助、携手抗疫的坚定决心。

洛佩斯表示,中国专家组来安再次展现了两国人民之间的友好情谊,安方对专家组来安开展医疗援助工

作高度重视,愿同中方共同努力,早日克服疫情。

穆芬达对专家组来安表示感谢。他说,中国人民和人民通过抗疫援助、物资捐赠、经验分享等方式为安哥拉抗击疫情提供了重要帮助。不久前,在中国企业大力支持下,安哥拉建成“火眼”实验室,全面提升病毒检测能力。安方对中方的支持帮助铭记于心。相信中国专家组的到来将帮助安卫生部门进一步提高疫情应对能力。

中国政府援安抗疫医疗专家组由中国国家卫健委组建,湖北省卫健委选派。专家组在安期间将走访卫生部,考察参观新冠肺炎定点医院、疾病预防机构、核酸检测机构,对安社区防控人员及医务人员开展培训,同安医疗卫生机构交流分享中国抗疫经验,提出适合安国情的疫情防控建议,并为在安中资机构和侨胞提供防疫指导。

中国桥梁又创奇迹！世界最长跨海公铁两用大桥试通车

国庆期间,我国首座跨海公铁两用桥、世界最长跨海峡公铁两用大桥——平潭海峡公铁两用大桥公路试通车!作为世界在建难度最大的海峡大桥,项目自2013年底开工建设,大桥建设者克服了

大风、水深、浪高流急、海底裸露倾斜岩面等恶劣气象、水文、地质难题,经过6年多的建设,完成了这项超级工程。通车后福州至平潭的用时将缩短半小时,形成一小时通勤圈。

来源:央视网

台媒:美军机刚飞越海峡 解放军军机就出现在台湾西南空域

【环球网报道】10月8日上午一架美国空军MC-130J特种作战飞机被曝由北向南飞越台湾海峡。台媒最新的报道称,当天下午在美军机飞越海峡之后,解放军军机也出现在台湾西南空域。

据台湾亲绿媒体“自由时报”10月8日报道,解放军军机于当天下午被记录到出现在台湾西南空域。报道称,根据记录,10月8日下午2点58分,解放军军机进入台湾西南空域“防空识别区”,高度为3600米,台军照例在空中警戒,并实施了所谓的“广播驱离”。对于此次出现的解放军军机型号,台媒分析称按照高度判断应当仍为运-8型反潜机。

台媒还提到,10月8日上午有航空迷记录到美军的MC-130J特种飞机沿所



国外飞行统计平台显示的10月8日美军MC-130J特种作战飞机飞行路线

谓的“海峡中线”由北向南飞行,美军机上午刚走,解放军军机下午就出现在台湾西南空域。台媒此前的报道称,根据记录,美军MC-130J特种作战飞机于10月8日上午11点左右进入台湾海峡,由北向南沿着所谓“海峡中线”飞行,约

12点30分左右完成任务离开。

近期解放军在台海附近组织实战化演练。9月18日,国防部新闻发言人任国强在国新办发布会上表示,这是针对当前台海形势、维护国家主权和领土完整所采取的正当必要

行动。台湾是中国领土神圣不可分割的一部分,台湾问题纯属中国内政,不容任何外来干涉。

在9月24日国防部例行记者会上,国防部新闻局副局长、国防部新闻发言人谭克非大校表示,台湾是中国不可分割的一部分。解放军在台海地区组织实战化演练,展现的是捍卫国家主权和领土完整的决心和能力,针对的是外部势力干涉和极少数“台独”分裂分子及其分裂活动。台民进党当局置广大台湾同胞的安危福祉于不顾,不断挑动两岸对立对抗,进行“谋独”挑衅,危害台海和平稳定,这一图谋注定不会得逞。如果“台独”分裂势力胆敢以任何名义、任何方式把台湾从中国分裂出去,我们将不惜一切代价,坚决予以挫败。

听说花了255亿后,岛内网友好奇问:“台湾空军升空驱离共机有必要吗?”



台湾“空军”F-16升空拦截大陆轰-6K(资料图)。图源:台湾防务部门

【环球网报道】“台湾空军升空驱离共机有必要吗?”台湾防务部门负责人严德发7日透露,为应对解放军军机“扰台”,台“空军”今年已出动战机2197架次,耗资约255亿元(新台币,下同)成本。据台湾媒体消息,对此,就有岛内网友好奇发问。而对军事有兴趣的岛内网友则留言分析“不升空的下场”“超惨”。

据台湾中时新闻网、“三立新闻网”报道,近2年来大陆军机、军舰不断对台“骚扰”,引发岛内高度关注,而7日严德发赴台“立法院外交及国防委员

会”,透露“空军”今年已出动战机2197架次,耗资约255亿元成本。对此就有一名男网友以“台湾空军升空驱离共机有必要吗?”为题发问,引发讨论。

报道称,该网友在岛内网友经常用的论坛PTT上好奇写下,“台湾空军不升空就没办法和共机通讯吗?直接通讯警告他一下就好了吧?”一名对军事有点兴趣的男网友回答了他的问题。这名网友说,升空除了通讯外,也可以识别解放军军机为何种机种、哪些挂载、飞机编号、识别记录这是哪区、过来的飞机有没有新装备。

上述网友又提出“等他(指解放军军机)真的进来了再打不就好了?”对此,男网友又回答称,等到解放军军机进到“领空”,台“空军”再升空的话,“等它出手了,飞机还没升空的,也没机会升空了”,而且加油挂整挂载武装都要时间,“不抓紧时间升空就可能没机会升空了”。这去大问题了。该网友还说,算算双方战机比率,答案就出来了,台湾真撑不住多久。↓

还有岛内网友说,民进党当局这样烧台币的目的,就是培养台湾人民“反中”,他们烧台币多少无所谓,而在意的是选票,执政好捞钱。↓

9月18日,国防部新闻发言人任国强在国新办发布会上表示,18日开

始,中国人民解放军东部战区在台海附近组织实战化演练。这是针对当前台海形势、维护国家主权和领土完整所采取的正当必要行动。台湾是中国领土神圣不可分割的一部分,台湾问题纯属中国内政,不容任何外来干涉。

在9月24日国防部例行记者会上,国防部新闻局副局长、国防部新闻发言人谭克非大校表示,台湾是中国不可分割的一部分。解放军在台海地区组织实战化演练,展现的是捍卫国家主权和领土完整的决心和能力,针对的是外部势力干涉和极少数“台独”分裂分子及其分裂活动。台民进党当局置广大台湾同胞的安危福祉于不顾,不断挑动两岸对立对抗,进行“谋独”挑衅,危害台海和平稳定,这一图谋注定不会得逞。如果“台独”分裂势力胆敢以任何名义、任何方式把台湾从中国分裂出去,我们将不惜一切代价,坚决予以挫败。

坐着高铁看中国:一小时,领略京张高铁的前世今生

今年国庆中秋双节期间,中央广播电视总台、中国国家铁路集团有限公司联合启动“坐着高铁看中国”主题宣传活动。此次主题宣传活动选取了京沪高铁、青藏铁路等10条有代表性的铁路线路,其中备受瞩目的是10月8日将对京张高铁展开的集中报道。

截至2019年底,我国高铁开通运营总里程已达3.5万km,京张高铁以其特

殊的历史意义和新颖的科技体验使得很多车迷都慕名前来“打卡”,节假日更是一票难求。从北京到张家口,这不到一个小时短途车程,背后包含着无数铁路工作者们自强不息的奋斗汗水,浓缩了一百多年来中国铁路的发展历史,激荡着中华民族百年复兴的伟大梦想。

1909年,京张铁路在以詹天佑为代表的中国工程师们艰苦卓绝的努力下

建设成功,打破了中国人不能自建铁路的断言;110年后,京张高铁实现了这条线路时速从35km到350km的跨越,开创了世界上智能高铁的先河。在詹天佑主持修建京张铁路时,我国工业能力薄弱,还不能生产性能优良的机车,只能花重金向外国购买。如今在京张高铁运行的复兴号动车组列车采用智能化列车运行调度指挥系统和应用北斗导航、防

灾预警等技术,不仅实现了自动驾驶,还将在冬奥会期间通过5G技术实现列车上奥运赛事直播,为旅客出行提供智能舒适的服务。

京张高铁可谓是一站一景,宣化北站的“古韵雄关”,太子城站的“云水无界”……美丽的坝上草原自然风光和凉爽干燥的气候条件不仅使得张家口成为京津地区市民们喜爱的夏季避暑胜地,冬季的冰

雪旅游也吸引了国内外游客的纷至沓来。草原天路、张北音乐节等越来越多的景点和文化活动串联起了京津冀游客交流来往的桥梁,系紧了区域协同发展的经济纽带,京张高铁在方便沿途居民出行的同时,也给张家口带来了新的经济增长点,旅游业的大发展成为了对完成京津冀协同发展任务的有力助推。

搭乘京张高铁,我们

可以看到中华传统精神与奥运世界文化在百年京张的横向交流,也可以领略我国铁路从近代通到现代领跑的纵向融通。八达岭的险峻陡峭,官厅特大桥的壮丽雄伟,平稳划过钢轨的复兴号动车组无声寂静,但沿线的每一座桥梁,每一座大山,都会默默地铭记着京张铁路路不尽的人文历史,叙述出京张高铁的前世今生。

来源:环球时报