

“防疫+大干”助力雅万高铁建设提速



DK121 连续梁施工



DK121 连续梁混凝土浇筑



储备了充足的防疫药品



储备了充足的防疫用品

【万隆讯】9月12日，由中国中铁印尼雅万高铁项目经理部第二分部桥梁工区（中铁四局一公司）承建的DK121连续梁225号墩13号块顺利浇筑完成。DK121连续梁为4号制梁场铺架雅加达方向经过

的第一座预应力现浇连续箱梁，位于DK1203桥223-226号墩，全长211.6米，最低梁高4.2米，最高梁高7.2米，混凝土设计方量4261.4方，设计时速200km/h，场地地震烈度为9度，桩基、承台结构主筋直

径大，配筋率大，工点地质淤泥层较厚，桩基长度达60米以上，该连续梁主跨跨越高速公路匝道区5条独立行车道，交通流量大，连续梁的施工安全质量为本标段的控制重点。此次浇筑的225号墩13号块

4米，梁高4.2米，混凝土设计方量108方，是225号墩T构的最后一个悬浇段。

如何将新冠疫情阻击在驻地和施工现场大门之外，是重中之重难题。项目部根据DK121连续梁驻地施工现场情况，在高速公路匝道内设立门卫房形成封闭管理区域，由专人负责每天对中、印

较常见的焦虑情绪和恐慌心理，项目部领导通过谈心谈话对其思想状况进行了解分析，有针对性地提出引导或疏导措施，及时化解矛盾、解决问题、改进工作，把作业班组中各种不稳定因素消除在萌芽状态，从而有效加强和推进队伍建设和管理工作，提升了团队凝聚力、战斗力。同时，项目部采取适当的激励机制提高作业人员的积极性，连续梁施工由原来的20天完成一个块段缩短到10天一个块段，工作效率提高了一倍，达到或超过国内施工水平。

自9月1日起开展“大干120天”劳动竞赛以来，随着施工战线的拉长、人员分散，项目部面临着较大的施工压力和防疫压力，为了保障员工身心健康，全心全意投入到工作当中，项目部一方面在股指、局、公司领导下积极、严肃、谨慎做好疫情防控，一方面千方百计克服疫情为项目施工生产带来的不确定性，通过各种措施保生产、促发展，稳步推进项目施工管理各项工作。

目前，该项目各项工作正稳步有序推进，DK121连续梁中跨计划10月底合拢。（李利）



每日上班前对作业人员进行体温测量



DK121连续梁混凝土浇筑



每日下班前对作业人员进行体温测量

棉兰日里扶轮社送关怀品予苏北战胜生命基金会



Ance Cholia 致谢辞



分发物品现场



合照



牧师为病患祈祷祝福

【棉兰讯】疫情期间不忘公益，棉兰日里扶轮社辅导周世美(Kencana Salim/Bie Bie)及社员们于9月13日上午11时，一行人在棉兰精神疾病收容所(Nusa Indah 1 Nomor 161 Perumahan Penda, Yayasan Pemenang Ji-

wa Sumatera)分发百余份盒饭，面包，白米及衣服，关怀院内病患。

该基金会负责人Ance Cholia称，感谢棉兰日里扶轮社全体同仁及赞助者的付出，对大家致以崇高的敬意，祝愿各位身心安康。（国强报导）

会，本院所收容男女人士来自各方，不分种族宗教，一视同仁的照顾，也施医赠药为病患服务，使他们安定无压力生活，恢复正常了可回归社会，再次感谢各位捐献，祝愿各位身心安康。（国强报导）



大家共进餐



Ance Cholia 与周世美交谈



Agan 签署货物移交证件



Merry 签署物品移交证件



Ance Cholia, 周世美象征性分发饭包子病患